

CIMC 中集车辆

中集車輛(集團)股份有限公司

CIMC Vehicles (Group) Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號:1839.HK / 301039.SZ

中期報告 2022



第一節 重要提示、目錄和釋義

公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證中期報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

公司負責人李貴平先生、主管會計工作負責人及會計機構負責人（會計主管人員）占銳先生聲明：保證本中期報告中財務報告的真實、準確、完整。

所有董事均已出席了審議本報告的董事會會議。

本報告中涉及的未來發展計劃等前瞻性陳述不構成公司對投資者的實質承諾，投資者及相關人士均應當對此保持足夠的風險認識，並且應當理解計劃、預測與承諾之間的差異。本公司請投資者認真閱讀本報告全文，並特別注意公司面臨的風險因素，詳見本報告第三節「管理層討論與分析」之「(十) 公司面臨的風險和應對措施」部分。

公司經本次董事會審議通過計劃**2022**年中期不派發現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本。

本報告以中英文兩種語言編製。在對兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。



目錄

- 01 第一節 重要提示、目錄和釋義
- 12 第二節 公司簡介和主要財務指標
- 18 第三節 管理層討論與分析
- 96 第四節 公司治理
- 99 第五節 環境和社會責任
- 140 第六節 重要事項
- 168 第七節 股份變動及股東情況
- 184 第八節 優先股相關情況
- 185 第九節 債券相關情況
- 186 第十節 財務報告



備查文件目錄

- (一) 載有公司法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人(會計主管人員)簽名並蓋章的財務報表；
- (二) 經公司法定代表人簽字且加蓋公司公章的**2022**年半年度報告及摘要；
- (三) 報告期內公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- (四) 其他相關資料。

以上備查文件備置地地點：公司董事會秘書辦公室。



釋義

《公司章程》	指	本公司的《公司章程》(經不時修訂)
A股	指	本公司根據A股發行而發行每股面值人民幣1.00元之普通股，於深交所創業板上市並以人民幣交易
審計委員會	指	董事會審計委員會
主機廠	指	行業內通常稱汽車整車或整機生產企業為主機廠
董事會	指	本公司董事會
CAE	指	Computer Aided Engineering的簡寫，指工程設計中的計算機輔助工程，指用計算機輔助求解分析複雜工程和產品的結構力學性能，以優化結構性能
國六	指	國家第六階段機動車污染物排放標準，包括：《輕型汽車污染物排放限值及測量方法(中國第六階段)》和《重型柴油車污染物排放限值及測量方法(中國第六階段)》兩部分
赤曉	指	赤曉企業有限公司，一間於中國成立的有限公司，並為本公司主要股東
中集	指	中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司，一間於1980年1月14日在中國註冊成立並在深圳證券交易所主板(股份代號：000039)及香港聯交所主板(股份代號：2039)上市的股份公司，為本公司的控股股東



中集安瑞科	指	中集安瑞科控股有限公司，一間於香港聯交所主板上市的公司(股份代號： 03899)，並為中集的非全資附屬公司
甘肅華駿車輛	指	甘肅中集華駿車輛有限公司，一間於 2006年6月6日 在中國成立的有限公司，其為本公司附屬公司
中集集團	指	中集及其附屬公司
中集香港	指	中國國際海運集裝箱(香港)有限公司，一間於 1992年7月30日 在香港註冊成立的有限公司，並為中集的全資附屬公司及本公司的發起人及控股股東
中集華駿	指	駐馬店中集華駿車輛有限公司，一間於 1997年10月30日 在中國成立的有限公司，其為本公司附屬公司
揚州通華	指	揚州中集通華專用車有限公司，一間於 1991年12月14日 在中國成立的有限公司，其為本公司附屬公司
本公司／公司／ 中集車輛	指	中集車輛(集團)股份有限公司(包括我們的前身中集車輛(集團)有限公司)，一間於 1996年8月29日 根據中國法律成立的股份有限公司
控股股東	指	除文義另有所指外，具有《深交所上市規則》《香港聯交所上市規則》賦予該詞的涵義，即中集
《企業管治守則》	指	載於《香港聯交所上市規則》附錄十四的《企業管治守則》
CRM	指	Customer Relationship Management 的簡稱，客戶關係管理



釋義 (續)

中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
DE	指	設計工程。由於本公司正在致力推廣數字元設計模型，故DE這裡也表示以數字元設計模型為手段的設計
董事	指	本公司董事
東莞專用車	指	東莞中集專用車有限公司，一間於2014年7月21日在中國成立的有限公司，其為本公司附屬公司
ERP	指	Enterprise Resource Planning的簡稱，企業資源計劃
本集團／我們	指	本公司及除文義另有所指外，包括其所有附屬公司／子公司
全球發售	指	本公司提呈發售H股以供香港公眾人士及於美國境外離岸交易中認購，且僅供於美國境內合資格機構買家認購，其詳情載於招股章程
港元、港幣	指	香港法定貨幣港元
香港	指	中國香港特別行政區
H股	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資普通股，已於香港聯交所上市及買賣
香港聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
《香港聯交所上市規則》	指	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(經不時修訂、補充或以其他方式修改)



IaaS	指	Infrastructure-as-a-Service (基礎設施即服務) 提供的服務是對所有計算基礎設施的利用，包括處理CPU、內存、存儲、網絡和其它基本的計算資源，用戶能夠部署和運行任意軟件，包括操作系統和應用程序
IoT	指	Internet of Things 的簡稱，物聯網
KA	指	Key Account 的簡稱，重點客戶
KTL	指	用於在金屬表面塗覆一層薄而堅固且耐腐蝕的有機塗層的成熟技術工藝
「燈塔」工廠	指	自動化、智能化生產工廠，融入了虛擬仿真、大數據、物聯網、數字化技術，配備了高度自動化設備(例如數控激光切割機、機器人焊接工作站及 KTL 及粉末塗裝線)，能夠實現大規模自動化柔性生產，解決了生產裝備落後、技術遲滯、用工成本增加以及節能減排等難題
H股上市日期	指	2019年7月11日
H股上市	指	H股於香港聯交所上市
LoM	指	Local Manufacturing 的簡稱，當地製造銷售中心
龍源投資	指	深圳市龍源港城投資發展有限責任公司，一間於2015年12月14日在中國成立的有限責任公司
LoP	指	Local Procurement 的簡稱，當地生產工廠
LTP	指	Light Tower Production 的簡稱，「燈塔」工廠生產中心
LTS	指	Light Tower Sourcing 的簡稱，「燈塔」外包生產中心
ME	指	製造工程
Mendix	指	低代碼開發平台



釋義 (續)

MES	指	Manufacturing Execution System的簡稱，製造執行管理系統
《標準守則》	指	《香港聯交所上市規則》附錄十所載《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
南山大成	指	深圳南山大成新材料投資合夥企業(有限合夥)，一間於2015年12月3日在中國成立的有限合夥，並為本公司股東
南山集團	指	中國南山開發(集團)股份有限公司，一間於中國成立的有限公司，並為本公司主要股東
藍牌新政	指	2022年1月，中華人民共和國工業和信息化部和公安部發佈《關於進一步加強輕型貨車、小微型載客汽車生產和登記管理工作的通知》
NR	指	新零售
OD	指	組織發展
OE	指	Original Equipment的簡稱，原始設備
OEM	指	Original Equipment Manufacturer的簡稱，原始設備製造商
PaaS	指	Platform-as-a-Service(平台即服務)提供的服務是把客戶採用提供的開發語言和工具(例如Java, Python, Net等)開發的或收購的應用程序部署到供貨商的雲計算基礎設施上去
平安德成	指	深圳市平安德成投資有限公司，一間於2008年9月9日在中國成立的有限公司，為上海太富及台州太富的普通合夥人



平安金融	指	深圳平安金融科技諮詢有限公司，一間於中國成立的有限公司，並為本公司主要股東
平安集團	指	中國平安保險(集團)股份有限公司，一間於中國註冊成立並於上海證券交易所(股份代號：601318)及香港聯交所(股份代號：2318)上市的股份有限公司，並為本公司主要股東
平安健康合夥企業	指	深圳市平安健康科技股權投資合夥企業(有限合夥)，一間於中國成立的有限合夥企業，並為本公司主要股東
平安人壽保險	指	中國平安人壽保險股份有限公司，一間於中國成立的有限公司，並為本公司主要股東
PLM	指	Product Lifecycle Management 的簡稱，產品全生命週期管理
中國	指	中華人民共和國
H股募集資金	指	於2019年7月11日完成香港聯交所主板H股的全球發售後所得資金
招股章程	指	本公司日期為2019年6月27日有關全球發售的H股招股章程
報告期	指	截至2022年6月30日止六個月
人民幣	指	中國法定貨幣人民幣
元、萬元	指	人民幣元、人民幣萬元
SaaS	指	Software-as-a-Service (軟件即服務)提供給客戶的服務是運營商運行在雲計算基礎設施上的應用程序，用戶可以在各種設備上通過客戶端接口訪問，如瀏覽器



釋義 (續)

SAP	指	System Application and Products的簡稱，系統應用及產品
《證券及期貨條例》	指	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(經不時修訂、補充或以其他方式修改)
半掛車	指	任何擬連接至機動車輛的車輛，其部分車身擱置於機動車輛上，大部分自重及載重量由機動車輛牽引，以達成貨物運輸的目的
上海太富	指	上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)，一間於2015年12月18日在中國成立的有限合夥企業，並為本公司股東
股份	指	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，包括A股及H股
股東	指	指股份的持有人
深圳龍匯	指	深圳市龍匯港城企業管理中心(有限合夥)，一間於2017年5月11日在中國註冊成立的有限合夥企業，並為象山華金的股東
深圳龍源	指	深圳市龍源港城企業管理中心(有限合夥)，一間於2016年4月29日在中國註冊成立的有限合夥企業，並為本公司股東
主要股東	指	具有《香港聯交所上市規則》賦予該詞的涵義
監事	指	本公司監事
監事會	指	本公司監事會



深交所	指	深圳證券交易所
《深交所上市規則》	指	《深圳證券交易所創業板股票上市規則》(經不時修訂、補充或以其他方式修改)
台州太富	指	台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥)，一間於 2017年11月28日 在中國成立的有限合夥企業，並為本公司發起人及股東
專用車上裝／上裝	指	一種車身(例如自卸車身或攪拌筒)，安裝在卡車底盤上以組成專用車整車(如自卸車或攪拌車)
蕪湖中集瑞江／ 瑞江罐車	指	蕪湖中集瑞江汽車有限公司，一間於 2007年3月26日 在中國成立的有限公司，其為本公司附屬公司
象山華金	指	象山華金實業投資合夥企業(有限合夥)(原稱象山華金股權投資合夥企業(有限合夥))，一間於 2017年11月22日 在中國成立的有限合夥企業，並為本公司股東



第二節 公司簡介和主要財務指標

一、公司簡介

股票簡稱	中集車輛	股票代碼	301039 (A股) 01839 (H股)
股票上市證券交易所	深交所、香港聯交所		
公司的中文名稱	中集車輛(集團)股份有限公司		
公司的中文簡稱(如有)	中集車輛		
公司的外文名稱(如有)	CIMC Vehicles (Group) Co., Ltd.		
公司的外文名稱縮寫(如有)	CIMC VEHICLES		

二、連絡人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	毛弋	楊瑩
聯繫地址	中國深圳市南山區蛇口港灣大道2號	中國深圳市南山區蛇口港灣大道2號
電話	(86)0755-26802598	(86)0755-26802598
傳真	(86)0755-26802700	(86)0755-26802700
電子信箱	ir_vehicles@cimc.com	ir_vehicles@cimc.com

三、其他情況

1、公司聯繫方式

公司註冊地址，公司辦公地址及其郵政編碼，公司網址、電子信箱在報告期是否變化

適用 不適用

公司註冊地址，公司辦公地址及其郵政編碼，公司網址、電子信箱報告期無變化，具體可參見2021年年報。



第二節 公司簡介和主要財務指標 (續)

2、 信息披露及備置地地點

信息披露及備置地地點在報告期是否變化

適用 不適用

公司選定的信息披露報紙的名稱，登載半年度報告的中國證監會指定網站的網址，公司半年度報告備置地報告期無變化，具體可參見2021年年報。

3、 註冊變更情況

註冊情況在報告期是否變更情況

適用 不適用

公司註冊情況在報告期無變化，具體可參見2021年年報。

4、 其他有關資料

其他有關資料在報告期是否變更情況

適用 不適用



第二節 公司簡介和主要財務指標 (續)

四、主要會計數據和財務指標

公司是否需追溯調整或重述以前年度會計數據

是 否

	本報告期	上年同期	本報告期比 上年同期增減
營業收入(元)	11,195,842,138.07	17,711,844,059.18	(36.79%)
歸屬於上市公司股東的 淨利潤(元)	365,758,163.71	688,457,493.07	(46.87%)
歸屬於上市公司股東的 扣除非經常性損益後 的淨利潤(元)	348,586,596.96	456,219,830.54	(23.59%)
經營活動產生的現金流 量淨額(元)	206,778,405.88	282,318,213.73	(26.76%)
基本每股收益(元/股)	0.18	0.39	(53.85%)
稀釋每股收益(元/股)	0.18	0.39	(53.85%)
加權平均淨資產收益率	3.08%	6.69%	(3.61%)

	本報告期末	上年度末	本報告期末比 上年度末增減
總資產(元)	22,375,502,392.44	21,781,333,224.44	2.73%
歸屬於上市公司股東的 淨資產(元)	11,766,954,532.10	11,738,895,400.14	0.24%



第二節 公司簡介和主要財務指標 (續)

五、境內外會計準則下會計數據差異

- 1、同時按照國際會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況

適用 不適用

公司報告期不存在按照國際會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況。

- 2、同時按照境外會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況

適用 不適用

公司報告期不存在按照境外會計準則與按照中國會計準則披露的財務報告中淨利潤和淨資產差異情況。



第二節 公司簡介和主要財務指標 (續)

六、非經常性損益項目及金額

適用 不適用

單位：元

項目	截至	
	2022年6月30日	說明
	止六個月期間	
非流動資產處置損失	(9,383,105.14)	
計入當期損益的政府補助	41,360,047.32	各項政府補助
持有交易性金融資產、交易性金融負債和 衍生金融工具產生的公允價值變動損 益，採用公允價值模式進行後續計量的 投資性房地產公允價值變動產生的損益 以及處置交易性金融資產、交易性金融 負債和衍生金融工具取得的投資收益／ (損失)	(11,425,801.97)	衍生金融資產、負債 公允價值變動損失
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	2,881,028.80	
減：所得稅影響額	2,319,964.84	
少數股東權益影響額(稅後)	3,940,637.42	
	17,171,566.75	



第二節 公司簡介和主要財務指標 (續)

其他符合非經常性損益定義的損益項目的具體情況：

適用 不適用

公司不存在其他符合非經常性損益定義的損益項目的具體情況。

將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益項目的情況說明

適用 不適用

公司不存在將《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號－非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目的情形。



第三節 管理層討論與分析

一、報告期內公司從事的主要業務

(一) 主要業務及產品

本公司是全球領先的半掛車與專用車高端製造企業，本公司於2002年進入行業以來，圍繞「專注、創新」所形成的經營優勢、技術優勢，根據《Global Trailer》公佈2021年全球半掛車生產企業按產量排名的數據，本公司連續9年蟬聯全球第一。本公司根據實際運營和戰略管理需要，成立了六大業務或集團：「燈塔先鋒業務」、「北美業務」、「歐洲業務」、「強冠業務集團」、「城市渣土車業務」以及「太字節業務集團」，旨在打破經營孤島，實現產銷聯動和效益最大化。

本公司在全球主要市場開展七大類半掛車的生產、銷售和售後市場服務。燈塔先鋒業務深耕中國市場的半掛車產品，運營著「通華」、「華駿」、「梁山東岳」、「先鋒系列」、「中集燈塔」以及「掛車幫」等行業知名品牌。燈塔先鋒業務在中國半掛車的市場份額持續攀升，連續3年位列全國第一；北美業務由廂式半掛車、冷藏半掛車以及集裝箱骨架車組成，在北美市場運營著「Vanguard」以及「CIE」等本地知名品牌。北美業務生產製造的產品口碑好、業務發展迅速，獲得了北美主流大客戶長期信賴與認可；歐洲業務深耕歐洲市場半掛車產品，運營「SDC」與「LAG」品牌，SDC通過產線升級及推動產品模塊化設計，不斷提升在英國市場的佔有率。LAG所在的歐洲罐式車市場名列前茅，擁有70餘載的悠久歷史，憑藉較高的商用價值、油耗節省以及低重量、低強度比享譽歐洲市場。



第三節 管理層討論與分析 (續)

此外，本公司還是專用車上裝以及廂體高端製造的領導者。強冠業務集團生產與銷售罐式半掛車與混凝土攪拌車，運營「瑞江罐車」、「通華罐車」、「山東萬事達」等戰略品牌。強冠業務集團旗下的混凝土攪拌車連續五年在中國銷量第一，罐式半掛車產品保持市場領先地位。城市渣土車業務生產與銷售城市渣土車上裝產品，是中國城市渣土車委託改裝業務先行者。本公司城市渣土車業務積極展開與主機廠聯合發展戰略，聯合設計、交叉營銷，在行業變革中保持領先競爭優勢。太字節業務集團生產製造冷藏廂體與乾貨廂體，運營「太字節」品牌，具有創新精神與領先技術研發水平。太字節業務集團通過模塊化產品設計，專業化的高端製造，為客戶提供引城市配送與冷鏈物流行業發展的高端產品與服務。

本公司與眾多知名客戶在全球半掛車與專用車業務領域展開合作，在國內市場，主要客戶包括知名物流運輸企業如順豐、京東物流、中通以及德邦，以及主要重卡企業如中國重汽、一汽解放、上汽紅岩、陝汽集團等。在海外市場，主要客戶包括JB Hunt、Schneider、Milestone、TIP、DHL等歐美一流運輸企業和掛車租賃公司。本公司依靠技術創新開展經營，同時通過數字媒體營銷、聯合營銷等舉措進行營銷變革，以及不斷探索掛車共享模式新業態，打造適應市場變化的「新零售」模式。



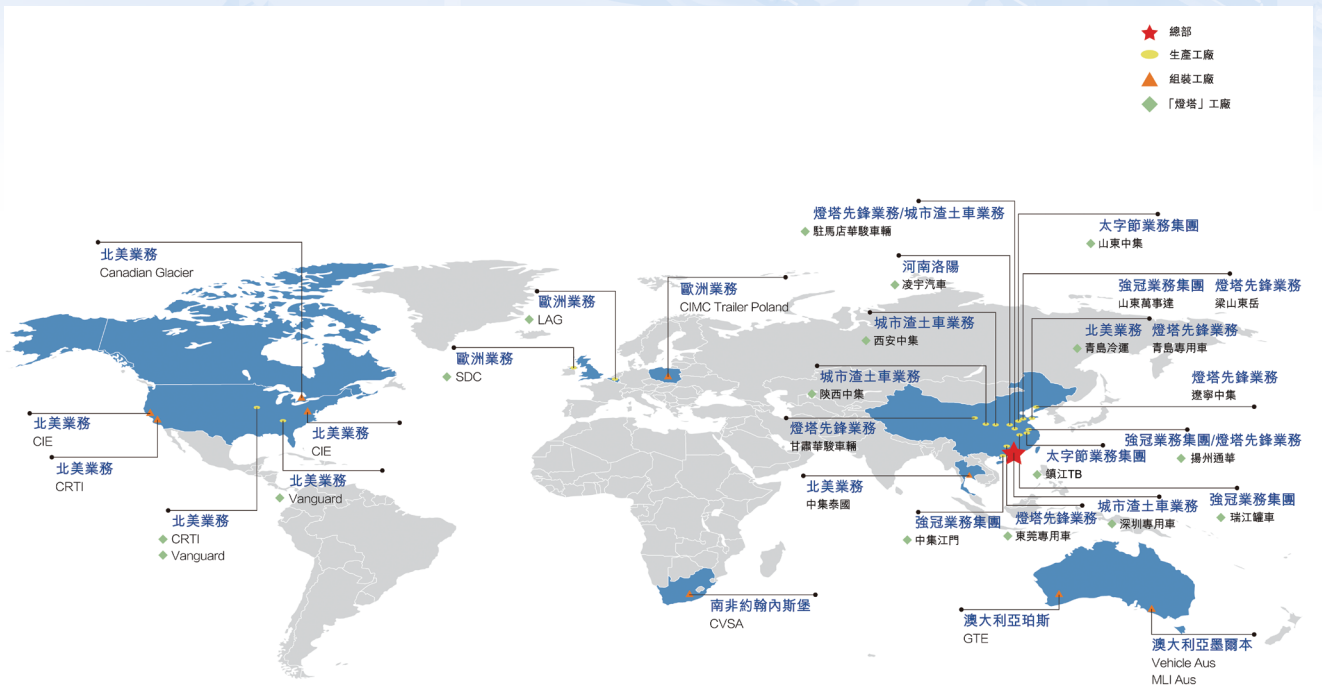
第三節 管理層討論與分析 (續)

經過多年不斷探索與發展，本公司深化當前全球化背景下的「跨洋經營，當地製造」的經營模式，並最大程度地發揮了本公司在全球**22**家生產工廠和**10**家組裝工廠的生產能力、裝配能力、全球供應鏈管理能力和全球配送的物流管理能力，已形成具有核心競爭力的跨國運營格局。本公司從**2014**年起開始探索建設「高端製造體系」，通過升級產品模塊、完善「燈塔」工廠、啟動營銷變革、推動組織發展、建設數字化供應鏈中心五大基石，全面貫徹「高端製造體系」戰略。

本公司也在積極建設「燈塔」工廠的升級版—「燈塔製造網絡」，利用新升級的產線與設備提高生產效能，降低產品生產成本，實現全面的生產自動化、智能化和數字化，長遠有效地將六大業務或集團聯結在一起，為業務發展提供保障。本公司持續深化「高端製造體系」，夯實「管理新基建」，積極拓展「產品+服務+金融」的創新商業模式，以推動在跨洋經營版圖下六大業務或集團的穩健發展，從而保持長遠的競爭優勢。



第三節 管理層討論與分析 (續)



主要產品：

1、 全球半掛車產品主要包括七大產品類別：

- ① 集裝箱骨架車
- ② 平板車及其衍生車型，主要包括欄板車及倉欄車
- ③ 側簾半掛車
- ④ 廂式半掛車
- ⑤ 冷藏半掛車
- ⑥ 罐式半掛車，主要包括粉罐車及液罐車
- ⑦ 其他特種類半掛車，主要包括自卸半掛車、碼頭車及環衛車等



第三節 管理層討論與分析 (續)

2、 中國專用車上裝生產和專用車整車銷售：

- ① 城市渣土車上裝
- ② 混凝土攪拌車上裝生產和整車銷售

3、 輕型廂式車廂體上裝生產和整車銷售

- ① 冷藏廂式車廂體生產和整車銷售
- ② 乾貨城配車廂體生產和整車銷售

(二) 公司所處行業發展情況

本公司屬汽車製造行業，業務分屬汽車車身、掛車製造業和改裝汽車製造業子類，主要從事半掛車、專用車上裝及整車、輕型廂式車廂體及整車的生產與銷售，是全球半掛車與專用車高端製造的領導者。

進入2022年，在通脹和利率一路走高而經濟增速放緩的背景下，國際環境不確定性增強，更趨複雜。不過，世界各主要經濟體積極推行的經濟刺激計劃利好全球物流運輸需求復甦，海外市場半掛車需求強勁。

中國疫情和封控反覆，對中國經濟的平穩發展造成較大衝擊。根據國家統計局公佈數據，2022上半年國內生產總值人民幣56.3萬億元，同比增長2.5%，較2021上半年增速放緩。在多重因素影響下，本公司所在的半掛車和專用車行業受到一定程度的影響。隨著「雙碳」政策和新國標持續推進，中國半掛車的升級換代趨勢不變，半掛車行業將快速走向廂式化和集約化道路。中國政府加快了新能源專



第三節 管理層討論與分析 (續)

用車的推廣力度，新能源成為專用車領域新的增長點。此外，中國政府推動鄉村振興、完善城市物流配送交通網絡與冷鏈基礎設施建設，促進了輕型廂式車的發展，伴隨「十四五」冷鏈物流發展規劃的出台，冷鏈物流發展駛入快車道，本公司生產的乾貨城配車與冷藏廂式車需求或將被釋放。

在全面建設「全國統一大市場」的趨勢下，國內市場行業整合、產業升級成為主旋律。得益於高端製造體系和管理新基建的構建，本公司緊抓行業變革機遇，積極籌劃旗下核心業務產品的研發與升級，以契合市場要求。同時，本公司積極應對外部不利因素影響，增強自身競爭力，推動行業高質量發展。

中國市場半掛車

2022上半年，國家統計局數據顯示，全國規模以上工業增加值同比增長3.4%，製造業增加值同比增長2.8%，工業生產開始釋放企穩回升信號。根據中國交通運輸部公佈的數據，2022上半年，中國公路貨運量同比下降4.6%至177.1億噸，疫情和封控政策對2022上半年物流運輸行業產生衝擊。

2022年1月，國務院推出《推進多式聯運發展優化調整運輸結構工作方案(2021-2025年)》，中國政府持續優化調整運輸結構，通過多式聯運和甩掛模式來提升綜合運輸效率，推動中國半掛車加速升級換代，降低社會物流成本。2022年4月，《中共中央國務院關於加快建設全國統一大市場的意見》發佈，明確提出建設現代流通網絡，打通制約經濟循環的關鍵堵點。上述《意見》對於不當市場競爭的管制疊加金稅四期對於規範行業的作用，具有經營、技術和品牌優勢的半掛



第三節 管理層討論與分析 (續)

車生產企業更容易在充分競爭中獲得優勢。甩掛模式和掛車租賃成為物流運輸行業降本增效的有效途徑。

本公司燈塔先鋒業務緊抓行業變革的機遇，持續推動組織變革，積極適應業務發展的新格局，實現高質量的發展與商業模式的升級。

北美市場半掛車

2022上半年，美國政府持續推行經濟刺激計劃，一定程度上提振了經濟表現，服務消費和產能投資持續改善。美國經濟社會活動恢復正常，失業率保持在3.6%的水平。2022上半年，進出口規模持續增加。在此背景下，美國半掛車和物流運輸裝備市場受到提振，面臨供不應求的態勢。根據美國ACT研究機構數據，2022上半年，美國半掛車產量達18.2萬輛，同比增長24.2%。

大宗商品與原材料價格對於行業的影響逐漸減弱，但供給端依然偏緊，全球供應鏈危機依然存在。原材料價格波動和供應鏈對於半掛車業的影響尚未褪去。

本公司北美業務的「Vanguard」和「CIE」已經建立較高的本地化品牌知名度。依託當地製造的優勢，本公司將緊抓北美半掛車市場旺盛需求契機，提產增效，完成訂單交付，實現業績的高質量提升。

歐洲市場半掛車

2022上半年，地緣衝突持續，加劇了原材料短缺和供應鏈瓶頸，歐洲地區進口價格上漲導致貿易條件惡化，貿易競爭力被削弱，帶來輸入性通脹壓力。歐洲市場經濟復甦增長乏力，經濟不確定性增強，歐洲汽車製造業挑戰與機遇並存。



第三節 管理層討論與分析 (續)

本公司積極佈局歐洲市場，歐洲業務利用跨洋經營的優勢，積極交付訂單，抵禦原材料價格波動供應鏈短缺和地緣政治衝突影響，積極實現平穩發展。

罐式車及混凝土攪拌車

2022上半年，根據國家統計局數據，全國固定資產投資規模達人民幣27.1萬億元，同比增長6.1%。財政部數據顯示，2022上半年新增專項債券人民幣3.41萬億元，專項債券在擴大基建投資方面發揮著重要作用，一定程度上刺激工程機械運輸專用車的需求。

2021年，中國交通運輸部、工業和信息化部、公安部 and 市場監管總局聯合發佈《常壓液體危險貨物罐車治理工作方案》，集中整治罐車運營中存在的突出問題，對罐車的安全性有了更高的要求，全面提升了罐車安全運行與環保水平，合規罐式車及混凝土攪拌車產品的升級換代加速。

此外，由於國六排放標準的實施導致行業需求透支，專用車行業2022上半年延續了2021下半年銷量低迷的態勢，對本公司的罐式車及混凝土攪拌車的銷售造成擾動。值得注意的是，根據中國汽車工業協會數據統計，2022上半年，新能源重卡銷量達1.01萬輛，同比大幅增長491%，新能源重卡打開了新的發展局面。市場由單政策驅動向政策疊加創新模式驅動轉變，新能源與輕量化的專用車產品迎來發展契機，中國專用車行業加速整合。

本公司的強冠業務集團持續升級產品模塊，推動組織發展，以新能源、輕量化、智能化和環保型為特點的罐式車以及混凝土攪拌車的產品優勢不斷凸顯。



第三節 管理層討論與分析 (續)

城市渣土車

根據中國汽車工業協會發佈的數據，中國重卡於**2022**上半年銷量達**37.8**萬輛，同比下降**64%**，去年同期重卡銷量達**104.5**萬輛。國六標準實施疊加疫情的影響，行業存在下行壓力。城市渣土車的需求與基礎設施建設高度相關，**2022**上半年，房地產開發投資累計增速下降**5.4%**，環比下滑**1.3**個百分點，對城市渣土車的市場需求產生一定影響。

隨著國家「穩增長」政策逐步落地，中國多地出台相關政策，加快對於老舊渣土車的淘汰，推廣使用智能環保型城市渣土車。本公司城市渣土車業務生產的環保型智能城市渣土車市場空間提升，在行業變革中保持領先競爭優勢。

輕型廂式車

根據中國汽車工業協會數據，**2022**上半年，中國輕型卡車銷量達到**84.9**萬輛，同比下降**29.5%**。疫情反覆，貨物運輸需求減少，藍牌新規落地等對輕卡行業造成短期擾動。

2022年**1**月，《關於進一步加強輕型貨車、小微型載客汽車生產和登記管理工作的通知》的出台，進一步提高了對輕型貨車安全技術性和合規性的要求。**2022**年**4**月，交通運輸部、國家鐵路局、中國民用航空局、國家郵政局和中國國家鐵路集團有限公司印發《關於加快推進冷鏈物流運輸高質量發展的實施意見》，提到要加快完善產銷冷鏈運輸設施網絡，推動技術裝備創新升級。**2022**年**5**月，財政部辦公廳和商務部辦公廳印發《關於支持加快農產品供應鏈體系建設進一步促進



第三節 管理層討論與分析 (續)

冷鏈物流發展的通知》，提出在已實施農產品供應鏈體系建設的工作基礎上，進一步聚焦補齊冷鏈設施短板，提高冷鏈物流質量效率。2022年6月，國家發改委印發《關於推進現代冷鏈物流體系建設工作的通知》，會同中國農業發展銀行共同支持冷鏈物流項目建設，提供人民幣1,200億元授信支持。

本公司的太字節業務集團積極提升產能佈局，輻射全國冷鏈核心市場，擴大在城市冷藏配送廂體和乾貨城配廂體的業務發展。

(三) 公司的主要經營模式

本公司經過多年不斷探索與發展，形成應對當前全球化背景下的「跨洋經營，當地製造」的經營模式。本公司採取直銷與經銷相結合的銷售方式開拓客戶並獲取訂單；通過集中採購及各生產工廠自主採購結合的模式獲取所需原材料及零部件，並通過以銷定產的方式組織高效生產，最後將產品交付給客戶實現最終盈利。

(四) 報告期內公司的經營情況分析

2022上半年，全球疫情反覆，國內外經濟形勢更為錯綜複雜，不確定性和緊迫性交織在一起成為新常態。報告期內，本公司實現營業收入人民幣11,195.8百萬元，同比下降36.8%；實現歸屬於母公司股東的淨利潤達人民幣365.8百萬元，同比下滑46.9%；歸屬於母公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤人民幣348.6百萬元，同比下降23.6%。營業收入與淨利潤下滑主要由於(1)國內疫情反覆，物流需求與效率雙雙放緩，導致國內物流半掛車市場需求被抑制，產品需求下滑；(2)國六排放標準的實施透支了中國專用車的需求，中國專用車自2021下半年市場疲軟，並持續到本報告期；(3)中國基建與房地產投資增速放緩，在專用



第三節 管理層討論與分析 (續)

車市場疲軟的雙重壓力下，本公司混凝土攪拌車與城市渣土車產品銷量下滑；
(4)全球滯漲與大宗原材料價格維持高位，本公司利潤空間繼續承壓。

儘管中國市場經營環境的變化影響了本公司於報告期內業績，但本公司海外業務的強勁表現在一定程度上彌補了國內專用車業務的淡靜。本公司積極應對逆全球化趨勢，跨洋經營的戰略發揮出積極作用，北美市場上半年經營優於預期。北美市場半掛車業務表現亮眼，主要得益於北美物流運輸以及半掛車市場擺脫疫情影響，開始全面復甦，北美半掛車市場呈現供不應求的局面。同時美國整體通脹持續高企，本公司適時進行價格調整，北美業務三大主力產品實現量價齊升，收入大幅提高。報告期內，本公司積極貫徹落實各項戰略舉措，整合本公司優勢資源，推動六大業務或集團的佈局，並採取一系列開源及成本控制措施。報告期內，本公司毛利率同比提升**1.1**個百分點達**11.2%**。本公司整體業務的穩健發展，經營性現金流狀況較**2021**下半年環比大幅改善，充分彰顯了本公司的經營韌性。

2022上半年，本公司燈塔先鋒業務保持穩健的盈利能力；北美業務積極把握跨洋經營的增長契機，收入與盈利水平雙雙顯著提升；歐洲業務實現戰略突破，獲得有質量的增長；強冠業務集團突破多個不利因素的影響，主力產品保持領先地位；城市渣土車業務持續研發並推出新能源產品；太字節業務集團高端製造生產基地基本建成，產能逐步釋放。

報告期內，本公司在全球銷售各類車輛**73,450**輛（**2021**上半年：**126,630**輛），同比下降**42.0%**。在高端製造體系和管理新基建的戰略推動下，本公司啟動新一輪變革，提出「燈塔製造網絡」戰略，以此來提升生產效率、產品毛利率和市場



第三節 管理層討論與分析 (續)

佔有率。本公司通過由LTP、LTS、LoP和LoM打造的「燈塔製造網絡」戰略，充分調動各區域、各業務端、各生產線的優勢資源，進而實現生產與產品的標準化。

1、按主要業務與集團分類，本公司上半年經營回顧情況如下：

燈塔先鋒業務

受疫情反覆影響，國內物流運輸受阻，原材料價格維持高位，燃油成本上升，物流運營成本增加，抑制了國內半掛車的市場需求。隨著全國物流保通保暢工作逐步推進，全國貨運物流有序運行，市場需求逐步回暖。報告期內，本公司的燈塔先鋒業務收入達人民幣**2,327.1**百萬元(2021上半年：人民幣**3,614.0**百萬元)。

受政策和市場雙重因素驅動，中國物流與交運行業加速整合，中國半掛車行業面臨升級迭代，進一步向規模製造轉型。基於本公司「燈塔製造網絡」戰略，燈塔先鋒業務加快數字化升級，通過產線優化和地域規劃，充分發揮「燈塔」工廠效能，實現業務突破。根據中國汽車工業協會數據統計，2021年，本公司於中國半掛車的市場佔有率達**12.1%**，市場份額持續攀升，連續**3**年位列全國第一。

燈塔先鋒業務旗下「掛車幫」公司是半掛車產品全生命週期管理服務平台，致力於打造標準化、智能化的跨行業互通的甩掛運輸物流裝備共享掛車池，為物流客戶提供半掛車分時租賃和全生命週期管理的服務。報告期內，「掛車幫」公司成功完成**A**輪融資，融資的完成將支持「掛車幫」公司的業務發展，補充流動資金，加速商業模式推廣。



第三節 管理層討論與分析 (續)

北美業務

北美物流運輸以及半掛車市場擺脫疫情影響，開始全面復甦，北美半掛車市場呈現供不應求的局面。本公司憑藉跨洋經營優勢，積極落實北美業務的戰略舉措，發揮全球資源整合優勢，通過集中採購以及數字化全球供應鏈管理，把控全球物流配送成本，優化本地生產製造的佈局，積極捕捉業務增長契機，克服了全球供應鏈「大塞車」的影響，盈利再創歷史新高。

報告期內，本公司的北美業務表現亮眼，三大主力產品量價齊升，帶動營業收入大幅增長**151.6%**至人民幣**4,628.9**百萬元，毛利率提升**4.0**個百分點，盈利水平顯著提升。

值得一提的是，北美冷藏半掛車市場需求持續走高，本公司積極把握北美冷藏半掛車市場增長的契機，釋放了北美業務的冷藏半掛車產能。報告期內，本公司北美冷藏半掛車收入同比大幅提升**189.4%**，毛利率同比提升**3.0**個百分點。根據ACT研究機構數據，2021年，北美冷藏半掛車市場佔有率攀升，本公司在北美冷藏半掛車市場排名第三。

利用已經建立的高端製造體系網絡，北美業務形成了靈活、可靠、低成本、近距離的產品交付網絡，積極滿足北美客戶的產品交付需求。

歐洲業務

歐洲業務由本公司位於歐洲全資子公司LAG Trailers NV Bree (「**LAG**」) 以及SDC Trailers Ltd. (「**SDC**」) 等組成。



第三節 管理層討論與分析 (續)

跨洋經營戰略的指引下，SDC積極完善本地化「燈塔」工廠的產線，完成了位於英國Southampton先鋒製造工廠以及英國Mansfield製造工廠的產線升級與建設，擴大產品模塊化設計與標準化的生產，基本完成高端製造體系的構建，大幅提升了生產效率和產能。

報告期內，本公司歐洲業務戰略計劃成效顯現，收入提升14.1%至人民幣1,272.0百萬元，獲得有質量的增長。

強冠業務集團

受中國基建與房地產投資增速放緩、排放標準切換、市場需求提前釋放、行業同質化競爭加劇等疊加因素影響，重卡市場終端需求持續低迷。報告期內，本公司強冠業務集團收入達人民幣2,142.2百萬元（2021上半年：人民幣8,571.5百萬元）。儘管市場低迷，但強冠業務集團將挑戰化為機遇，持續完善「燈塔製造網絡」，發揮三大生產基地的協同優勢，不斷深耕細分市場，圍繞產業鏈延伸、整合上下游的資源優勢，毛利率同比提升0.8個百分點。

2022上半年，隨著中國政府開展常壓液體危險貨物罐車治理工作，不合規罐車逐步退出市場，輕量化不銹鋼產品需求逐步提升。在高端製造體系的加持下，強冠業務集團持續提升產品核心競爭力。

混凝土攪拌車方面，在國六排放標準的全面實施下，各地加大開展治超治限力度，疊加「雙碳」戰略指引，新能源混凝土攪拌車需求加速。強冠業務集團推進自動化與智能化的產線升級，加速純電動混凝土攪拌車在中短途運輸、工程建設以及城市基建的應用。



第三節 管理層討論與分析 (續)

此外，強冠業務集團積極開發高強耐磨新材料，降低混凝土攪拌車上裝的自重，打造行業領先的輕量化綠色產品，引領混凝土攪拌車的市場潮流。根據中國汽車工業協會數據顯示，2021年本公司混凝土攪拌車於中國的市場佔有率達29.3%，銷量連續五年全國第一。

強冠業務集團將自動化、信息化、精益化作為高端製造的驅動輪。通過自動化和信息化的深度融合，強冠業務集團實現了生產進度管理、工藝管理、設備狀態、能源管理、數據自動採集，使得製造過程精益化、可視化，有效提升了製造端的核心競爭力。

城市渣土車業務

2022上半年，城市渣土車業務積極進行產品優化與轉型，深化與主機廠聯合發展，持續發力新能源重卡領域。報告期內，本公司的城市渣土車業務收入達人民幣478.5百萬元(2021上半年：人民幣1,685.0百萬元)，毛利率同比下滑，主要受市場需求下行、中國基建及房地產投資放緩、國六排放標準實施銷量透支、運輸成本上漲所致。

為進一步完善「燈塔」工廠，城市渣土車業務打造更優的智能製造交付能力，由原來的追求效率，向「追求效率+生產線柔性」轉變，用更為靈活的激光切割機和更柔性的工作島來升級生產線，依據產品模塊化管理，尋求生產線效率和產品個性化需求之間的平衡，同時滿足客戶對產品個性化的特殊需求，實現產品個性化、價格平民化。

城市渣土車業務提出構建渣土車生產中心+「皇家保姆」燈塔製造網絡，與主機廠走聯合發展之路，提升城市渣土車業務與主機廠的深度合作，引導中國城市渣土車走向高質量發展道路。



第三節 管理層討論與分析 (續)

太字節業務集團

在疫情爆發、車多貨少、運價低迷及藍牌新規落地等因素疊加影響下，上半年輕卡市場較為低迷，整體需求增長放緩。報告期內，本公司太字節業務集團收入達人民幣**130.5**百萬元(2021上半年：人民幣**259.9**百萬元)。

通過引進北美冷廂技術和歐洲幹廂技術，太字節業務集團不斷消化吸收、創新提升，建成了具有國際先進水平的冷藏廂體和高自動化的乾貨廂體燈塔產線，推進「燈塔製造網絡」體系的落地。太字節業務集團持續整合廣東江門、江蘇鎮江、山東濟南三大工廠的技術優勢、採購渠道和銷售資源，優化組織架構，冷鏈產品事業部、城市配送產品事業部兩線並舉，加快數字化轉型，進一步提升製造管理能力和產品質量，擴大與主機廠的合作面，搶抓中國市場廂體發展新機遇。

此外，國家提出的鄉村振興戰略以及縣域物流經濟發展，也將推動輕卡市場穩步增長，輕卡輕量化、新能源化進程不斷加速。太字節業務集團敏銳地抓住了輕卡新能源化機遇，聚焦服務新能源客戶，積極與主機廠聯合探索與研發新能源產品。

2、按產品及行業分類，公司各項核心業務的收入與毛利率回顧如下：

全球半掛車方面，報告期內，本公司全球半掛車業務表現穩健，北美市場及歐洲市場獲得快速增長。全球半掛車業務收入達人民幣**8,190.1**百萬元(2021上半年：人民幣**8,393.9**百萬元)，同比下滑**2.4%**；毛利率同比提升**0.5**個百分點。



第三節 管理層討論與分析 (續)

中國專用車上裝方面，本公司中國專用車上裝生產和專用車整車銷售業務收入達人民幣**1,491.1**百萬元(2021上半年：人民幣**7,715.3**百萬元)，同比下降**80.7%**，主要由於國六排放標準的實施導致去年同期出現超買現象，疊加中國基建與房地產投資增速放緩，整體市場需求低迷所致；毛利率同比下滑**2.6**個百分點，主要由於原材料價格尚未企穩以及同質化競爭持續所致。

輕型廂式車廂體方面，本公司中國輕型廂式車廂體生產與銷售業務收入達人民幣**93.1**百萬元(2021上半年：人民幣**153.5**百萬元)，同比下滑**39.4%**，毛利率同比下滑。收入與毛利率的下滑主要由於產品結構調整以及產能暫無完全釋放所致。

二、核心競爭力分析

(一) 跨洋經營優勢

本公司是全球領先的半掛車與專用車高端製造企業，在全球範圍運營著多個知名品牌。本公司持續深化「跨洋經營，當地製造」的經營理念，成立六大業務或集團，包括：燈塔先鋒業務、北美業務、歐洲業務、強冠業務集團、城市渣土車業務以及太字節業務集團，覆蓋全球四大市場、**40**多個國家，在全球擁有**22**家生產工廠和**10**家組裝工廠。本公司最大程度地發揮了在全球各地的生產能力、裝配能力、全球供應鏈管理能力和全球配送的物流管理能力，已形成具有核心競爭力的跨國運營格局，為全球各類業務各類市場增強經營韌性與抗風險能力。



(二) 市場領先優勢

根據《Global Trailer》公佈的2021年全球半掛車生產企業按產量排名的數據，本公司是全球排名第一的半掛車生產企業。燈塔先鋒業務方面，根據中國汽車工業協會數據統計，本公司於2021年在中國半掛車的市場佔有率達12.1%，市場份額持續攀升，連續3年位列全國第一；北美業務方面，本公司運營著「Vanguard」、「CIE」等知名品牌，2021年北美業務的冷藏半掛車銷量在北美市場位居第三位，市場佔有率進一步提升，是口碑好、發展速度快的冷藏半掛車製造商，也是北美主流大客戶可信賴的供應商；歐洲業務方面，本公司運營著「SDC」與「LAG」品牌，SDC通過產線升級及推動產品模塊化設計，不斷提升其在英國本地市場的佔有率；LAG所在的歐洲罐式車市場名列前茅，擁有70餘載的悠久歷史，憑藉較高的商用價值、油耗節省以及低重量、低強度比享譽歐洲市場。

本公司還是專用車上裝以及廂體高端製造的領導者。強冠業務集團方面，根據中國汽車工業協會專用車分會統計，本公司在混凝土攪拌車品類已經連續五年中國銷量第一；城市渣土車業務方面，本公司是中國城市渣土車委託改裝業務先行者，積極展開與主機廠聯合發展戰略，聯合設計、交叉營銷，在行業變革中保持領先競爭優勢；太字節業務集團方面，本公司是具有創新精神與領先技術研發水平的冷藏廂體與乾貨廂體生產製造企業，通過模塊化產品設計，專業化的高端製造，為客戶提供城市配送與冷鏈物流的高端產品與服務。



第三節 管理層討論與分析 (續)

(三) 研發技術優勢

本公司的研發技術優勢明顯。截至2022年6月30日，在全球研發人員超700名，註冊專利超1,300項，並在中國參與了30項半掛車及專用車上裝的國家及行業標準的制定及修改。本公司始終堅持創新驅動發展戰略，努力推行工業生產數字化和信息化進程，形成了重要的技術革新成果。本公司以模塊化的產品設計為基礎，衍生出與之相結合的適應柔性化產品製造的新模式，解決了產品種類繁雜、定制化程度高、難以大規模量產的難題。本公司通過模塊工作島的生產方式、高柔性拼裝工裝夾具設計、自動化焊接機器人以及自動化物流配送系統，打造了適用於集裝箱骨架車、罐式半掛車、攪拌罐體、廂式半掛車及側簾半掛車等產品的柔性化製造解決方案。

(四) 生產製造優勢

本公司通過全面打造高端製造體系，即在全球範圍佈局「燈塔」工廠達到了行業領先的生產製造水平。目前本公司已在六大業務或集團建成了22家「燈塔」工廠，並搭建了多個系列半掛車產品的「產品模塊」。本公司旗下4家子公司獲得國家級「綠色工廠」稱號，2家子公司獲得省級「綠色工廠」稱號。本公司將持續踐行低碳、綠色製造，打造以「燈塔」工廠為代表的高端製造體系，為中國高端製造行業帶來新動能。

此外，本公司也在積極建設「燈塔」工廠的升級版—「燈塔製造網絡」，利用新升級的產線與設備提高生產效能，降低產品生產成本，實現全面的生產自動化、智能化和數字化，長遠有效地將六大業務或集團聯結在一起，為業務發展提供保障。



(五) 全球供應鏈管理優勢

本公司業務佈局全球，具有明顯的供應鏈管理優勢及採購規模效應。本公司擁有集中採購平台的資源優勢，擁有良好的議價能力及全球範圍內廣泛的供應商選擇，能夠有效提高採購效率，包括可以利用具備競爭力的定價在國內大規模採購鋼材，並能夠採購各類先進或定制並符合各地市場規格的零部件。同時，本公司的EPS電子採購平台信息公開透明，零部件以及核心原材料的採購價格可追溯。EPS電子採購平台貫通全球市場的採購端供應鏈，具有領先的全球配貨能力以及原材料儲備管理能力，最大程度抵禦上游原材料價格變動對生產經營的影響。

(六) 新零售模式優勢

在國內市場，本公司和國內知名物流運輸企業如順豐、京東物流、中通及德邦等，以及主要重卡企業如中國重汽、一汽解放、上汽紅岩、陝汽集團等都建立了良好而穩定的合作夥伴關係。在海外市場，本公司與眾多知名客戶形成合作，包括JB Hunt、Schneider、Milestone、TIP、DHL等歐美一流運輸企業和掛車租賃公司。

「推動新零售建設」作為高端製造體系的五大基石之一，本公司依靠技術創新開展經營，同時通過數字媒體營銷、聯合營銷等舉措進行營銷變革，以及不斷探索掛車共享模式新業態，打造適應市場變化的「新零售」模式。「新零售」模式縮短用戶距離、緊密客戶關係，通過數字平台技術建立起新零售生態圈來實現核心目標，建立基於Salesforce軟件平台的線上線下一體的新零售生態圈。線上線下相互融合、取長補短且相互賦能。



第三節 管理層討論與分析 (續)

「新零售」營銷模式將根據市場變化持續進行數字化和智能化升級，通過深入推進產品升級行動與拉近客戶距離上的創新行動，進一步提升業務的核心競爭力，從而鞏固產品品質的全球領先地位。

(七) 組織發展優勢

本公司引進了來自全世界各地的優秀管理團隊、業務技術團隊和銷售團隊。本公司於2002年開始製造及銷售半掛車至今，高級管理層團隊領導本公司的戰略營運方向，管理層團隊在專用車與半掛車行業擁有豐富的經驗。同時，本公司充分發揮在人才儲備和人才培養方面的優勢，組建起年輕化、行業經驗豐富、深耕業務的新一代管理團隊。

為配合「高端製造體系」的實施，本公司進一步梳理底層管理架構與邏輯，優化管理效能，旨在將數字化、智能化、高效的管理基因注入日常管理工作當中，持續優化促進委員會、跨洋經營高效團隊組織和高級領導力進修中心這三大驅動力。年輕化的管理團隊憑藉創新的思維、進取的精神以及腳踏實地的行動，不斷推動本公司的高質量可持續發展，為中國高端製造產業奮勇擔當。



三、主營業務分析

概述

參見第三節「管理層討論與分析」之「一、報告期內公司從事的主要業務」相關內容

主要財務數據同比變動情況

單位：元

	本報告期	上年同期	同比增減	變動原因
營業收入	11,195,842,138.07	17,711,844,059.18	(36.79%)	報告期內，受國內市場低迷、疫情反覆和基建放緩等方面的影響，國內車輛銷售業務有所下滑
營業成本	9,944,943,043.42	15,927,568,598.90	(37.56%)	報告期內公司營業收入下降，營業成本相應下降
銷售費用	263,724,269.00	383,360,776.54	(31.21%)	報告期內公司營業收入下降，銷售費用相應下降
管理費用	398,444,110.44	447,367,998.75	(10.94%)	
財務費用	(52,575,847.22)	8,836,328.22	(695.00%)	主要是匯兌損益影響
所得稅費用	85,668,688.02	120,963,651.73	(29.18%)	
研發費用	145,901,201.60	189,778,236.63	(23.12%)	
經營活動產生的 現金流量淨額	206,778,405.88	282,318,213.73	(26.76%)	
投資活動產生的 現金流量淨額	(315,218,818.82)	(459,208,854.51)	31.36%	主要是報告期內減少了長期資產購置的資金支出
籌資活動產生的 現金流量淨額	(217,735,736.51)	(97,989,787.46)	(122.20%)	主要是報告期內償還債務的資金增加
現金及現金等價 物淨增加額	(315,335,706.69)	(294,176,835.96)	(7.19%)	



第三節 管理層討論與分析 (續)

公司報告期利潤構成或利潤來源發生重大變動

適用 不適用

公司報告期利潤構成或利潤來源沒有發生重大變動。

佔比10%以上的產品或服務情況

適用 不適用

單位：元

	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入 比上年 同期增減	營業成本 比上年 同期增減	毛利率 比上年 同期增減
分產品或服務						
全球半掛車	8,190,098,143.22	7,285,126,856.96	11.05%	(2.43%)	(2.96%)	增加0.49個 百分點
專用車上裝和底盤 及牽引車	1,491,071,966.60	1,435,931,545.59	3.70%	(80.67%)	(80.14%)	減少2.59個 百分點
分地區						
中國市場	4,538,917,249.54	4,070,717,091.04	10.32%	(66.45%)	(66.58%)	增加0.34個 百分點
北美市場	4,774,181,585.58	4,206,714,202.46	11.89%	115.20%	107.35%	增加3.34個 百分點
歐洲市場	1,295,686,952.25	1,162,864,108.42	10.25%	6.38%	8.15%	減少1.47個 百分點



第三節 管理層討論與分析 (續)

四、非主營業務分析

適用 不適用

單位：元

	金額	佔利潤		形成原因說明	是否具有可持續性
		總額比例			
投資收益	(2,072,886.45)	(0.45%)		主要是按照權益法核算的長期股權投資收益，處置交易性金融資產的損失及票據貼現支出	否
公允價值變動損益	(9,375,789.37)	(2.06%)		主要是衍生金融資產及負債的公允價值變動	否
資產減值損失	(12,555,324.98)	(2.75%)		主要是計提的存貨跌價準備	否
營業外收入	5,164,187.96	1.13%		主要是罰款收入	否
營業外支出	(3,059,489.26)	(0.67%)		主要是罰款支出	否
信用減值損失	(5,524,064.71)	(1.21%)		主要是計提的應收賬款壞賬準備	否
資產處置收益	(8,606,775.04)	(1.89%)		主要是固定資產處置損失	否
其他收益	38,441,371.21	8.43%		主要是政府補助	否



第三節 管理層討論與分析 (續)

五、資產及負債狀況分析

1、資產構成重大變動情況

單位：元

	本報告期末		上年末		比重增減	重大變動說明
	金額	佔總資產比例	金額	佔總資產比例		
貨幣資金	4,584,933,260.58	20.49%	5,041,982,475.37	23.15%	(2.66%)	無重大變動
應收賬款	3,357,265,298.34	15.00%	2,781,330,860.48	12.77%	2.23%	無重大變動
存貨	5,622,320,908.97	25.13%	4,939,195,443.70	22.68%	2.45%	無重大變動
投資性房地產	395,877,604.27	1.77%	393,130,062.84	1.80%	(0.03%)	無重大變動
長期股權投資	153,770,441.19	0.69%	151,084,643.75	0.69%	0.00%	無重大變動
固定資產	4,633,471,562.63	20.71%	4,626,675,908.82	21.24%	(0.53%)	無重大變動
在建工程	592,074,870.11	2.65%	516,572,732.14	2.37%	0.28%	無重大變動
使用權資產	239,439,981.65	1.07%	232,392,010.62	1.07%	0.00%	無重大變動
短期借款	660,118,057.06	2.95%	889,554,358.43	4.08%	(1.13%)	無重大變動
合同負債	553,914,298.14	2.48%	547,132,006.91	2.51%	(0.03%)	無重大變動
長期借款	388,116,144.07	1.73%	374,823,099.70	1.72%	0.01%	無重大變動
租賃負債	190,383,279.47	0.85%	185,163,298.60	0.85%	0.00%	無重大變動
預付款項	189,268,136.56	0.85%	221,827,969.94	1.02%	(0.17%)	無重大變動
其他流動資產	246,972,121.80	1.10%	313,226,364.46	1.44%	(0.34%)	無重大變動
應付票據	742,174,711.89	3.32%	1,098,475,012.01	5.04%	(1.72%)	部分供貨商結算方式改變，應付票據餘額下降
應付賬款	4,334,697,968.54	19.37%	3,558,427,089.39	16.34%	3.03%	無重大變動
應收款項融資	404,913,942.76	1.81%	510,091,121.74	2.34%	(0.53%)	無重大變動
無形資產	869,099,544.45	3.88%	892,972,786.18	4.10%	(0.22%)	無重大變動
衍生金融資產	425,076.40	0.00%	2,039,603.00	0.01%	(0.01%)	持有遠期外匯合約的變動
應收票據	55,508,737.62	0.25%	109,678,708.95	0.50%	(0.25%)	持有的銀行承兌匯票減少



第三節 管理層討論與分析 (續)

	本報告期末		上年末		比重增減	重大變動 說明
	金額	佔總資產 比例	金額	佔總資產 比例		
長期待攤費用	35,994,512.42	0.16%	25,765,480.68	0.12%	0.04%	工程改造項目增加
衍生金融負債	10,609,621.22	0.05%	21,100.00	0.00%	0.05%	持有遠期外匯合約 的變動
長期應付款	-	0.00%	15,464,866.01	0.07%	(0.07%)	相關款項提前結算

2、 主要境外資產情況

適用 不適用

單位：元

資產的具體內容	形成 原因	資產規模	所在地	運營模式	保障資產 安全性的 控制措施	收益狀況	境外資產	
							佔公司 淨資產 的比重	是否存在 重大減值 風險
VANGUARD NATIONAL TRAILER CORPORATION	收購	1,550,879,795.75	美國	生產經營	內部控制 持續有 效運行	122,862,143.34	13.18%	否



第三節 管理層討論與分析 (續)

3、以公允價值計量的資產和負債

適用 不適用

單位：元

項目	期初數	本期公允		計入權益的 累計公允 價值變動	本期計提 的減值	本期		其他變動	期末數
		價值變動 損益	價值變動 損益			購買金額	出售金額		
金融資產									
衍生金融資產	2,039,603.00	(1,614,526.60)	-	-	-	1,201,487.40	1,201,487.40	-	425,076.40
小計	2,039,603.00	(1,614,526.60)	-	-	-	1,201,487.40	1,201,487.40	-	425,076.40
投資性房地產	393,130,062.84	2,832,342.40	-	-	-	-	-	(84,800.97)	395,877,604.27
應收款項融資	510,091,121.74	-	-	(1,218,397.02)	2,843,788,610.98	2,947,747,392.94	-	-	404,913,942.76
其他非流動金融資產	-	-	-	-	8,005,300.00	-	-	-	8,005,300.00
合計	905,260,787.58	1,217,815.80	-	(1,218,397.02)	2,852,995,398.38	2,948,948,880.34	(84,800.97)	-	809,221,923.43
金融負債	21,100.00	10,593,605.17	-	-	-	3,251,500.00	3,251,500.00	(5,083.95)	10,609,621.22

第三節 管理層討論與分析 (續)

其他變動的內容

其他變動是匯率變動帶來的影響。

報告期內公司主要資產計量屬性是否發生重大變化

是 否

4、截至報告期末的資產權利受限情況

項目	期末賬面價值(元)	受限原因
貨幣資金	205,565,633.69	車貸保證金、票據保證金及其他保證金
固定資產	37,690,725.97	部分固定資產轉讓需經深圳市人民政府批准，且不得分割轉讓，不得出租；部分固定資產用於民事訴訟財產保全擔保
應收票據	15,223,940.80	質押
應收款項融資	12,494,000.00	質押
合計	<u>270,974,300.46</u>	



第三節 管理層討論與分析 (續)

六、投資狀況分析

1、總體情況

適用 不適用

報告期投資額(元)	上年同期投資額(元)	變動幅度
<u>349,569,598.32</u>	<u>879,062,385.02</u>	<u>(60.23%)</u>

2、報告期內獲取的重大的股權投資情況

適用 不適用

3、報告期內正在進行的重大的非股權投資情況

適用 不適用



第三節 管理層討論與分析 (續)

4、以公允價值計量的金融資產

適用 不適用

單位：元

資產類別	初始投資成本	本期公允價值		計入權益的		報告期內		累計		其他變動	期末金額	資金來源
		變動	損益	公允價值	累計公允價值變動	購入金額	報告期內售出金額	投資收益	投資收益			
金融衍生工具	2,039,603.00	(1,614,526.60)				1,201,487.40	1,201,487.40	-	-	-	425,076.40	自有資金
應收款項融資	510,091,121.74	-				2,843,788,610.98	2,947,747,392.94	-	(1,218,397.02)	404,913,942.76	404,913,942.76	自有資金
其他非流動金融資產	-	-				8,005,300.00	-	-	-	-	8,005,300.00	自有資金
合計	512,130,724.74	(1,614,526.60)				2,852,995,398.38	2,948,948,880.34	-	(1,218,397.02)	413,344,319.16	413,344,319.16	



第三節 管理層討論與分析 (續)

5、 募集資金使用情況

適用 不適用

(1) A股募集資金總體使用情況

適用 不適用

A股募集資金基本情況

為能夠充分開拓及利用A股資本市場的融資渠道，董事會於2020年5月6日審議批准有關建議首次公開發行A股並擬於深交所創業板上市的議案。於2021年5月18日，中國證券監督管理委員會出具了證監許可[2021]1719號《關於同意中集車輛(集團)股份有限公司首次公開發行股票註冊的批覆》，同意公司首次公開發行股票的註冊申請。經深交所同意，本公司首次公開發行人民幣普通股(A股)股票25,260.00萬股，每股面值人民幣1.00元，每股發行價格為人民幣6.96元，A股募集資金總額為人民幣175,809.60萬元。扣除發行費用(包括不含增值稅的承銷及保薦費用以及其他發行費用)人民幣17,431.92萬元，實際募集資金淨額為人民幣158,377.68萬元，每股A股發行淨價約為人民幣6.27元。A股發行採用向戰略投資者定向配售、網下向符合條件的投資者詢價配售與網上按市值申購方式向社會公眾投資者定價發行相結合的方式。上述資金於2021年7月5日到位，經普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)予以驗證並出具普華永道中天驗字(2021)第0668號驗資報告。於2021年7月8日，公司於深交所創業板上市，當天A股收市價為人民幣15.49元，香港聯交所收市價為7.13港元。

截至2022年6月30日，本公司本半年度使用A股募集資金人民幣9,589.34萬元，累計使用A股募集資金總額人民幣66,326.05萬元，尚未使用A股募集資金餘額人民幣94,291.38萬元(含A股募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨額)。



第三節 管理層討論與分析 (續)

募集資金管理情況

為規範募集資金的管理和使用，本公司根據實際情況，制定了《中集車輛（集團）股份有限公司募集資金管理制度》。根據該制度，本公司對募集資金實行專戶存儲，於2021年8月4日，本公司與保薦機構海通證券股份有限公司以及招商銀行股份有限公司深圳蛇口支行、中國工商銀行股份有限公司深圳蛇口支行簽訂了《募集資金三方監管協議》及《募集資金四方監管協議》。相關協議與三方監管協議範本不存在重大差異，公司在使用募集資金時已經嚴格遵照履行。

單位：萬元

募集資金總額	158,377.68
報告期投入募集資金總額	9,589.34
已累計投入募集資金總額	66,326.05
報告期內變更用途的募集資金總額	0.00
累計變更用途的募集資金總額	0.00
累計變更用途的募集資金總額比例	0.00

募集資金總體使用情況說明

截至2022年6月30日，本公司本半年度使用A股募集資金人民幣9,589.34萬元，累計使用A股募集資金總額人民幣66,326.05萬元，尚未使用A股募集資金餘額人民幣94,291.38萬元（含A股募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨額）。



第三節 管理層討論與分析 (續)

(2) A股募集資金承諾項目情況

適用 不適用

單位：萬元

承諾投資項目和超募資金投向	是否已變更項目 (含部分變更)	募集資金承諾投資總額	調整後投資總額(1)	本報告期投入金額	截至期末累計投入金額(2)	截至期末投資進度 (3)=(2)/(1)	項目達到預定可使用狀態日期	本報告期實現的效益	截止報告期末累計實現的效益	是否達到預計效益	項目可行性是否發生重大變化
承諾投資項目											
數字化轉型及研發項目	否	43,877.68	43,877.68	837.53	3,040.62	7%	2026年7月	不適用	不適用	不適用	否
升級與新建燈塔工廠項目	否	79,500.00	79,500.00	8,751.81	38,285.43	48%	2023年1月	不適用	不適用	不適用	否
新營銷建設項目	否	10,000.00	10,000.00	0.00	0.00	0%	2024年7月	不適用	不適用	不適用	否
償還銀行貸款及補充流動資金	否	25,000.00	25,000.00	0.00	25,000.00	100%	不適用	不適用	不適用	不適用	否
承諾投資項目小計	-	158,377.68	158,377.68	9,589.34	66,326.05	-	-	-	-	-	-
超募資金投向											
無超募資金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	-	158,377.68	158,377.68	9,589.34	66,326.05	-	-	不適用	不適用	-	-



第三節 管理層討論與分析 (續)

承諾投資項目和超募資金投向	是否已變更項目(含部分變更)	募集資金承諾投資總額	調整後投資總額(1)	本報告期投入金額	截至期末累計投入金額(2)	截至期末投資進度(3)=(2)/(1)	項目達到預定可使用狀態日期	本報告期實現的效益	期末累計實現的效益	截止報告	
										項目可行性是否發生重大變化	是否達到預計效益

未達到計劃進度或預計收益的情況和原因(分具體項目)

截至2022年6月30日，升級與新建燈塔工廠項目之子項目塗裝線升級技術改造項目未達到計劃進度。主要原因是：公司在過去三年已陸續建設針對不同產品的塗裝生產線，根據目前國內外產業發展趨勢，本塗裝線升級技術改造項目將面向塗裝第三代技術並滿足產品技術提升的新變化和新趨勢。為使本項目的實施更加符合「高端製造體系」的要求，在對現有塗裝線進行升級技術改造過程中，會對新一代技術及工藝流程進一步統籌規劃、反覆實驗，目前仍在技術論證及整合過程中。同時，因疫情原因，相關技術論證及實驗等工作的進度受到較大影響，致使該項目整體上未達到計劃進度。公司正基於宏觀環境現狀與本集團「高端製造體系」升級的實際情況，對本項目進行系統性分析論證，並將在完成論證後儘快根據上市法規要求履行相應的審議及披露程序。

項目可行性發生重大變化的情況說明
超募資金金額、用途及使用進展情況
募集資金投資項目實施地點變更情況

不適用
不適用
不適用
本公司不存在募投項目的實施地點變更。



第三節 管理層討論與分析 (續)

是否已變更項目 (含部分變更)	募集資金承諾投資總額	調整後投資總額(1)	本報告期投入金額	截至期末累計投入金額(2)	截至期末投資進度(3)=(2)/(1)	項目達到預定可使用狀態日期	截止報告		
							本報告期實現的效益	期末累計實現的效益	項目可行性是否發生重大變化
承諾投資項目和超募資金投向									
募集資金投資項目實施方式調整情況	不適用								
募集資金投資項目先期投入及置換情況	本公司不存在募投項目的實施方式變更。 適用								
用閒置募集資金暫時補充流動資金情況	本公司於2021年8月25日召開了第一屆董事會2021年第十次會議及第一屆監事會2021年第四次會議，審議通過了《關於以A股募集資金置換預先投入募投項目及已支付發行費用的自籌資金的議案》，同意公司以募集資金置換已預先投入募集資金投資項目的自籌資金及已支付的發行費用共計人民幣32,624.96萬元，其中公司以自籌資金預先支付發行費用人民幣4,142.93萬元(不含增值稅)，以自籌資金預先投入A股募投項目人民幣28,482.03萬元。 不適用								
項目實施出現募集資金結餘的金額及原因	本公司不存在用閒置募集資金暫時補充流動資金情況。 不適用								
	截至2022年6月30日，本公司募集資金尚在投入過程中，不存在募集資金節餘的情況。								



第三節 管理層討論與分析 (續)

是否已變更項目 (含部分變更)	募集資金承諾投資總額	調整後投資總額(1)	本報告期投入金額	截至期末累計投入金額(2)	截至期末投資進度(3)=(2)/(1)	項目達到預定可使用狀態日期	本報告期實現的效益	期末累計實現的效益	截止報告	
									項目可行	性是否發生重大變化

尚未使用的募集資金用途及去向
截至2022年6月30日，本公司尚未使用的募集資金以活期存款方式存放於募集資金專戶，餘額為人民幣94,291.38萬元(含募集資金利息收入扣除銀行手續費及賬戶管理費的淨額)。

募集資金使用及披露中存在的問題或其他情況
2021年8月25日，本公司第一屆董事會2021年第十次會議及第一屆監事會2021年第四次會議，審議通過了《關於使用部分A股閒置募集資金進行現金管理的議案》，同意使用本金總額不超過人民幣115,000.00萬元(含本數)閒置募集資金進行現金管理。使用期限自議案董事會審議通過之日起12個月內有效。在上述額度及使用期限內，資金可循環滾動使用。獨立董事發表了同意意見，履行了必要程序。至2022年6月30日，本公司協定存款賬戶餘額為人民幣84,699.50萬元，未超過本公司董事會及監事會關於使用部分A股閒置募集資金進行現金管理的審議額度及有效期。



第三節 管理層討論與分析 (續)

(3) A股募集資金變更項目情況

適用 不適用

公司報告期不存在募集資金變更項目情況。

(4) H股募集資金的使用情況

自H股上市日期起，本公司H股在香港聯交所主板上市交易。本公司於全球發售發行合共265,000,000股H股。扣除承銷費用及有關全球發售的開支後，H股募集資金淨額約為1,591.3百萬港元。本公司每股H股面值為人民幣1.00元。

於2019年12月5日、2020年3月25日、2020年10月12日及2020年11月20日，本公司已公佈更改H股募集資金淨額用途。於2021年8月25日，本公司擬進一步更改H股募集資金用途，並於2021年9月29日獲得本公司2021年第一次臨時股東大會批准。相關信息可查閱本公司於同日分別發出的相關公告。



第三節 管理層討論與分析 (續)

於2022年1月1日，公司自上一年度所結轉的H股募集資金淨額約為432.8百萬港元，H股募集資金淨額的用途及截至2022年6月30日的使用情況如下，並計劃於H股上市日期起未來五年內使用：

所得款項淨額擬定用途	於2022年		於2022年	
	擬使用金額 (百萬港元)	6月30日 已動用金額 (百萬港元)	於報告期內 使用金額 (百萬港元)	6月30日 未動用金額 (百萬港元)
開設新生產工廠或組裝廠	1,248.2	1,049.4	224.0	198.8
— 美國東部或南部沿海地區開設新的骨架車 自動化生產廠	38.8	38.8	—	—
— 英國或波蘭開設新的高端冷藏半掛車組裝廠	32.1	15.8	1.1	16.3
— 美國莫嫩開設新冷藏半掛車自動化生產廠	163.0	159.4	—	3.6
— 荷蘭開設新的交換廂體及集平半掛車組裝廠	105.2	102.3	—	2.9
— 加拿大開設新冷藏半掛車組裝廠	20.2	20.2	—	—
— 中國江門設立新生產工廠	87.0	79.2	—	7.8
— 中國西安工廠技術改革及信息化建設	32.7	2.7	2.7	30
— 中國寶雞市設立新生產工廠	70.0	69.6	30.4	0.4
— 中國昆明建設車輛園	78.4	78.4	3.6	—
— 中國東莞擴建半掛車生產工廠	114.8	101.1	7.9	13.7
— 中國鎮江擴建乾貨廂體及冷藏廂體生產工廠	34.4	11.4	1.3	23
— 泰國羅勇府擴建骨架車生產及組裝工廠	193.5	193.5	—	—
— 向英國附屬公司增資擴產(註)	278.1	177.0	177.0	101.1
研發新產品	66.5	64.6	8.1	1.9
— 投資產業基金	34.4	34.4	—	—
— 開發高端冷藏半掛車	26.3	24.4	8.1	1.9
— 開發其他掛車產品	5.8	5.8	—	—
償還銀行借款的本金及利息	153.8	153.8	—	—
營運資金及一般企業用途	151.5	151.5	—	—
合計	1,620.0	1,419.3	232.1	200.7



第三節 管理層討論與分析 (續)

6、 委託理財、衍生品投資和委託貸款情況

(1) 委託理財情況

適用 不適用

公司報告期不存在委託理財。

(2) 衍生品投資情況

適用 不適用



第三節 管理層討論與分析 (續)

單位：萬元

衍生品投資操作方名稱	是否 關聯關係	衍生品 投資類型	衍生品 投資初始 投資金額	起始日期	終止日期	期初 投資金額	報告期內 購入金額	報告期內 售出金額	計提減值 準備金額 (如有)	期末投資 金額	期末投資 金額佔公司 報告期實際 淨資產比例	
											報告期末	報告期實際 損益金額
中國銀行、渣打銀行等	無	外匯遠期合約	-	2021/8/6	2023/3/20	8,926.0	-	-	-	43,422.1	3.7%	(1,220.8)
合計						8,926.0	-	-	-	43,422.1	3.7%	(1,220.8)
衍生品投資資金來源												
涉訴情況(如適用)												
審議衍生品投資的董事會 決議披露日期(如有)												
審議衍生品投資的股東大 會決議披露日期(如有)												



第三節 管理層討論與分析 (續)

衍生品投資操作方名稱	是否 關聯交易	關聯關係	衍生品 投資類型	衍生品		期初 投資金額	報告期內 購入金額	報告期內 售出金額	計提減值 準備金額 (如有)	期末投資	
				投資初始 投資金額	起始日期					終止日期	金額佔公司 報告期末 淨資產比例
報告期衍生品持倉的風險 分析及控制措施說明 (包括但不限於市場風 險、流動性風險、信用 風險、操作風險、法律 風險等)											
已投資衍生品報告期內市 場價格或產品公允價值 變動的情況，對衍生品 公允價值的分析應披露 具體使用的方法及相關 假設與參數的設定											
報告期公司衍生品的會計 政策及會計核算具體原 則與上一報告期相比是 否發生重大變化的說明											

截至2022年6月30日，本集團持有的衍生品金融工具是外匯遠期合約。外匯遠期所面臨的風險與匯率市場風險以及本集團的未來外幣收入現金流的確定性有關。本集團對衍生品金融工具的控制措施主要體現在：謹慎選擇和決定衍生品金融工具的種類和數量，目前僅使用外匯遠期合約對沖匯率風險；針對衍生品交易，本集團制訂了嚴格規範的內部審批制度及業務操作流
程，明確了相關各層級的審批和授權程序以用於控制相關風險。

2022年1-6月本集團衍生品金融工具公允價值變動損益為人民幣-1,220.8萬元。本集團衍生品金融工具公允價值根據外部金融機構的市場報價確定。

第三節 管理層討論與分析 (續)

衍生品投資操作方名稱	是否 關聯關係	衍生品 投資類型	衍生品 投資初始 投資金額	起始日期	終止日期	期初 投資金額	報告期內 購入金額	報告期內 售出金額	計提減值 準備金額 (如有)	期末投資 金額	期末投資 金額佔公司	
											報告期末	報告期實際 損益金額

獨立董事對公司衍生品投資及在股子公司開展匯率遠期套期保值業務與日常全球經營業務有關，以更好地規避和防範外匯匯率及利率波動風險，增強公司財務穩健性。公司堅持套期保值為基本原則，禁止投資及風險控制情況的專機。公司制定了《外匯風險管理制度》，建立健全相應的內部控制體系，有利於加強交易風險管理和控制，相關決策程序符合法律法規等有關規定，不存在損害公司及全體股東特別是中小股東利益的情形。我們一致同意公司關於2022年開展匯率遠期套期保值業務的事項。

(3) 委託貸款情況

適用 不適用

公司報告期不存在委託貸款。



第三節 管理層討論與分析 (續)

七、重大資產和股權出售

1、出售重大資產情況

適用 不適用

公司報告期末出售重大資產。

2、出售重大股權情況

適用 不適用



八、主要控股參股公司分析

適用 不適用

主要子公司及對公司淨利潤影響達10%以上的參股公司情況

單位：元

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤
揚州中集通華專用車有限公司	子公司	掛車、半掛車及專用車的製造及銷售	人民幣： 434,300,750.00	2,932,287,208.44	1,109,126,000.47	1,283,186,614.66	72,309,634.89	66,557,492.55
青島中集冷藏運輸設備有限公司	子公司	製造並銷售各類冷藏、保溫和 其他運輸設備及其備件，並 提供相關的技術服務和維修	美元： 29,404,963.00	1,201,881,068.73	390,674,854.28	642,678,950.08	82,467,142.12	66,253,852.98
CIIMC Vehicle Investment Holding Co., Ltd.	子公司	投資控股	美元： 50,000.00	3,168,522,594.00	3,007,532,214.62	-	69,352,295.84	69,352,295.84
VANGUARD NATIONAL TRAILER CORPORATION	子公司	乾貨廂式車的製造及銷售	美元： 10.00	1,550,879,795.75	1,033,177,419.25	1,917,260,977.87	163,908,688.74	122,862,143.34
駐馬店中集華駿車輛有限公司	子公司	製造及銷售專用車及掛車	人民幣： 205,340,000.00	1,136,956,534.28	521,735,821.57	502,543,459.14	22,873,278.02	19,534,350.21

第三節 管理層討論與分析 (續)



第三節 管理層討論與分析 (續)

公司名稱	公司類型	主要業務	註冊資本	總資產	淨資產	營業收入	營業利潤	淨利潤
中集車輛(江門市)有限公司	子公司	開發、生產、銷售汽車零配件(不含發動機)、複合材料製品、汽車罐車、汽車掛車,並承擔產品售後服務;銷售汽車(不含須經汽車品牌營銷管理的汽車)	人民幣: 141,215,315.00	707,575,453.30	315,271,129.22	167,252,222.95	14,060,562.79	13,001,412.96
洛陽中集凌宇汽車有限公司	子公司	生產及銷售客車及罐車;機械加工;進出口業務	人民幣: 122,745,705.94	882,577,768.83	270,052,716.83	660,206,444.41	(4,403,975.23)	(2,689,760.59)
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	子公司	開發、生產和銷售各種專用車、一般機械產品及金屬結構件	人民幣: 348,177,160.79	1,159,177,453.11	638,340,221.87	676,508,479.44	20,678,919.09	18,288,998.11
蕪湖中集瑞江汽車營銷服務有限公司	子公司	銷售各種專用車、一般機械產品及金屬結構件	人民幣: 5,000,000.00	677,762,710.06	19,716,703.21	616,312,788.72	3,334,674.03	2,501,005.51
CIMC VEHICLES UK LIMITED	子公司	投資控股	英鎊: 100.00	1,498,848,922.79	667,756,096.41	871,666,558.87	13,620,230.42	10,006,600.22



第三節 管理層討論與分析 (續)

報告期內，受益於北美市場需求的帶動，本公司之子公司VANGUARD NATIONAL TRAILER CORPORATION及青島中集冷藏運輸設備有限公司淨利潤同比分別增長116.15%和72.44%。報告期內，本公司之子公司揚州中集通華專用車有限公司淨利潤同比下滑77.35%，主要是2021上半年確認了拆遷補償收益約2.19億元。

報告期內取得和處置子公司的情況

適用 不適用

公司名稱	報告期內取得和處置子公司方式	對整體生產經營和業績的影響
青島中集環境保護設備有限公司	註銷	無重大影響
青島中集智能物流裝備有限公司	註銷	無重大影響
廈門中集車輛物流裝備有限公司	註銷	無重大影響

九、公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

十、公司面臨的風險和應對措施

1、宏觀經濟波動、行業週期性風險

本公司屬專用汽車製造行業，是全球銷量排名第一的半掛車生產企業，亦是中國領先的專用車上裝和輕型廂式車廂體生產製造企業。專用汽車市場需求與國民經濟發展、基礎投資建設和環保政策等密切相關。受到全球宏觀經濟的波動、行業景氣度等因素影響，本公司所處行業存在一定的週期性。若未來宏觀環境、市場需求、競爭環境等出現不利變化，對本公司業務增長、產品銷售或生產成本產生不利影響，仍可能導致本公司經營業績出現下滑，對本公司持續盈利能力造成不利影響。



第三節 管理層討論與分析 (續)

此外，本公司業績受行業政策變化、市場需求變化、產品技術的更新迭代、人工成本上升等因素影響較大。未來，本公司若在經營過程中無法有效預計市場需求變化，對行業政策把控不準確，或疫情出現反覆等不利變化，本公司將面臨全球業務市場增速放緩甚至經營業績波動的風險。

應對措施：本公司致力於推動行業的技術創新和產品合規化發展，進一步建設和完善全球半掛車、專用車上裝和輕型廂式車廂體的業務佈局，從而豐富本公司主營業務收入構成，保持本公司面對複雜環境的持續競爭優勢。同時，本公司始終密切跟蹤經營所在地監管動態，適時調整自身經營策略，深入研究經營所在地的行業標準並不斷完善自身產品，確保本公司符合業務經營的許可條件，保障本公司業務的持續健康發展。

2、 原材料供應短缺與價格波動風險

本公司的生產過程依賴於若干原材料和零部件的及時穩定供應。雖然本公司與主要供應商建立了穩定的合作關係，相關原材料、零部件市場供應充足，價格相對穩定，但如果主要供應商生產經營突發重大變化，或供貨質量、時限未能滿足本公司要求，或與本公司業務關係發生變化，或供應價格大幅波動而本公司未能及時同比例調整產品售價，將可能對本公司的生產經營產生不利影響。

應對措施：本公司將積極利用集中採購渠道帶來的價格優勢、規模優勢及對全球供應鏈平台的有效把控，降低採購成本，減少原材料價格波動造成的影響。



3、海外投資及跨洋經營風險

本公司積極開拓海外業務，在海外市場開設新生產工廠或組裝廠。目前，本公司已在北美、歐洲、澳洲、亞洲和南非等主流市場建立了穩定的業務關係，在北美地區擁有3家生產工廠及4家組裝廠，在歐洲地區擁有2家生產工廠及1家組裝廠，在境外其他地區擁有5家組裝廠。本公司的產品銷往中國、北美、歐洲及其他地區，涵蓋40多個國家和地區。

本公司以「跨洋經營，當地製造」為經營模式，境外經營面臨多項關於境外國家及地區經營業務的風險及限制，如境外監管規定及當地行業標準、貿易限制、技術壁壘、保護主義及經濟制裁等。該等風險及限制均可能對本公司的全球營運造成不利影響，進而可能對本公司的財務狀況及經營業績造成不利影響。

應對措施：本公司積極推進「跨洋經營，當地製造」的戰略轉型，將進一步增加對境外子公司的支持，提高境外工廠的製造能力與全球供應鏈管理能力，減少境外銷售對境內製造的依賴程度，增強本公司在全球經濟新常態下的發展韌性。

4、匯率波動風險

本公司海外客戶的銷售收入比重較大，主要以外幣報價與結算。本公司已通過遠期外匯合同等措施對沖匯率波動的影響。但是未來如果境內外經濟環境、政治形勢、貨幣政策等因素發生變化，使得本外幣匯率大幅波動，本公司仍將面臨匯兌損失的風險。

應對措施：本公司通過定期審查外匯風險敞口淨額管理我們的外匯風險，並通過訂立外匯遠期及掉期合約進行風險管理。本公司的對沖活動期限不得超過12個月或相關借款的期限。本公司的管理層持續關注市場環境及本公司自身的外匯風險狀況，並在必要時考慮採取適當的對沖措施。



第三節 管理層討論與分析 (續)

5、研發與創新風險

全球半掛車與專用車產業正在進行產業升級，數字化、自動化、智能化程度逐步加深，對半掛車、專用車製造企業的科技創新能力、模式創新提出了更高的要求。若本公司研發的產品不受市場歡迎，或本公司不能根據市場需求和行業標準研發及製造具有競爭力的產品，則本公司可能面臨新產品研發失敗的風險，進而可能會對本公司的整體發展產生負面影響。

應對措施：本公司持續踐行全面打造「高端製造體系」的發展戰略，積極推進「燈塔」工廠實現數字化與智能化，建設「燈塔製造網絡」。為保持市場領先優勢、提升技術實力和核心競爭力，本公司不斷進行新技術創新和新產品研發，不斷改進產品性能、豐富產品功能，迎合客戶多元化的使用需求。本公司一直高度重視技術研發對本公司業務發展的驅動作用，為不斷提高本公司自主創新能力，實現創新驅動發展，本公司制定了能保持持續創新能力的有關體系和制度，並根據戰略發展需要持續儲備和培養高端人才。



6、 環保政策風險

隨著綠色發展理念成為發展共識，國家對環保治理提出了更高的要求，製造企業環保壓力增大、環保投入增大。製造業、交通運輸領域是我國「雙碳」戰略的重要發力點。我國也頻頻出台相關政策支持綠色發展，明確了碳排放強度持續下降、污染物排放強度顯著下降、能源效率穩步提升等發展目標和具體工作安排，完善綠色製造體系，建設綠色工廠和綠色工業園區，為「十四五」工業綠色發展繪就了新藍圖。本公司的「燈塔」工廠高度自動化與智能化，若未來全國各地偶發性頒佈臨時環保限電政策，或對旗下工廠應有的產能兌現產生負面影響。

應對措施：未來本公司將持續踐行低碳、綠色製造，打造以「燈塔」工廠以及「燈塔製造網絡」為代表的高端製造體系，並將自動化、智能化與數字化的環保減排設施應用於各個生產環節，為中國高端製造行業的綠色發展帶來新動能。

十一、 未來展望與策略

(一) 2022下半年宏觀形勢和行業格局的變化

展望2022下半年，中國經濟進入「新常態」，由高速增長階段轉向高質量發展階段。經濟結構從「增量擴能為主」，轉向「調整存量、做優增量」，經濟發展動力從「依靠資源和低成本勞動力」轉向「創新驅動」。隨著穩增長政策的持續發力、基建項目的加速落地、供應鏈和物流運輸的有序恢復，多重積極因素將支撐中國經濟穩步復甦，製造業下游企業的利潤將有望改善。



第三節 管理層討論與分析 (續)

隨著《中共中央國務院關於加快建設全國統一大市場的意見》發佈，明確持續推動國內市場高效暢通和規模拓展，並提出建設現代流通網絡，中國物流運輸將向標準化和集約化邁進。

面對新機遇與新挑戰，本公司管理層積極貫徹落實各項戰略舉措，整合本公司優勢資源，在堅持跨洋經營優化效率的同時，積極佈局當地製造，加大在市場所在國和所在地的產品裝配、交付、售後服務和金融服務能力，深耕和擴大本土化品牌的影響力，立志長久地植根當地市場。同時，也擴大在全價值鏈條的盈利能力，增加在全生命週期的獲利機會，以保證本公司六大業務或集團的穩健發展。

1、中國市場半掛車

隨著新國標的生效與執行趨嚴，疊加中國半掛車升級換代機會和「雙碳」戰略的實施，中國半掛車業務發展的確定性增強，行業的集中度和准入門檻提升，良性競爭格局將更有利於合規企業。

在保障物流暢通的背景下，多式聯運、甩掛模式及掛車租賃業務作為提升中國物流運輸效率的抓手，獲得市場關注。

2、北美市場半掛車

受美聯儲寬鬆貨幣政策、政府經濟刺激等措施的影響，美國通脹高企並隨之見頂，但美國基建投資法案的通過和居民消費需求持續增長，使得北美半掛車和物流運輸裝備市場處於供不應求階段，2022下半年北美市場的半掛車整體需求向好。



3、 歐洲市場半掛車

受到大宗商品價格上漲，地緣政治衝突，能源價格波動和供給短缺等影響，歐洲經濟面臨下行風險。歐洲市場半掛車的供應鏈與生產製造能力面臨新的挑戰，行業將加速洗牌，市場集中度有望進一步提升。

4、 罐式車及混凝土攪拌車

2022下半年，隨著中國政府專項債的加速發行，基建投資增速有望提升，全國固定資產投資被拉動，罐式運輸車與混凝土攪拌車的市場需求受到一定刺激。但在油價高企與房地產行業低迷的影響下，罐式運輸車與混凝土攪拌車的需求短期受到抑制。長期來看，中國政府持續推進不合規罐式運輸車的整改，嚴格資質審核和准入標準，推進化工行業產業結構調整和優化升級，本公司生產製造的合規罐式半掛車面臨機遇和挑戰。

在國六排放標準的全面實施下，中國多地開展治超治限和擴大新能源專用車輛的推廣，專用車的升級換代明顯，向新能源化方向發展。

5、 城市渣土車

隨著中國「雙碳」戰略目標推進，國六排放標準實施促進城市渣土車升級換代，城市渣土車向新能源與環保化加速轉型。中國基礎設施建設的穩健提升將會釋放合規版城市渣土車的增長空間，但傳統城市渣土車的產品需求在短期內依然承壓。隨著中國政府加大推廣力度，輕量化智能環保型的新能源城市渣土車的銷量有望受益。



第三節 管理層討論與分析 (續)

6· 輕型廂式車

受益於輕型卡車「大噸小標」的技術規範正式實施，疊加「鄉村振興」、「十四五冷鏈物流發展規劃」、「全國統一大市場」等政策的實施，輕型廂式車成為中國商用車行業新的熱門品類。城市配送車向綠色低碳加速轉型，監管和准入標準趨嚴，合規乾貨廂體製造企業迎來機遇。

此外，在中國國務院辦公廳發佈《「十四五」冷鏈物流發展規劃》後，各地政府陸續推出鼓勵發展城市物流配送和冷鏈物流運輸的一系列配套政策。國家持續推動冷鏈物流行業的發展，加快推進冷鏈物流體系和物流樞紐建設，冷藏車的市場需求強勁，但也面臨分散的行業競爭。

(二) 公司發展戰略

2022年，本公司將持續建設高端製造體系，推動高質量發展，積極深化六大業務或集團的戰略佈局，通過產銷協同，實現國內細分市場份額的進一步提升，使海外半掛車品類在北美市場、歐洲市場以及新興市場取得競爭優勢，在全球的領先地位進一步提升。

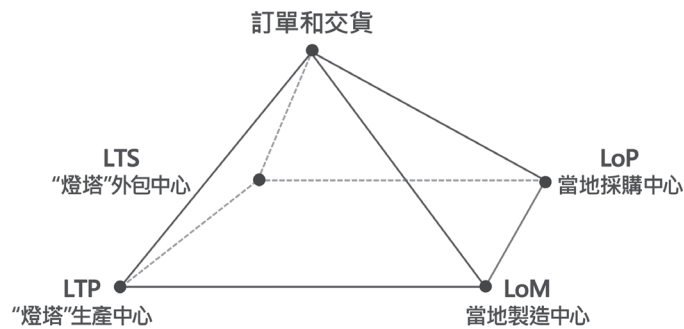
本公司將按照六大業務或集團的核心舉措和資源來夯實主業，通過高質量的產品與服務、強創新力、強需求捕捉率以及品牌影響力、網絡化與智能化的生產組織方式以及完整的產業體系，加快推進有利於提高資源配置效率的改革、積極實施標準化戰略及完善「發展成果」考核評價體系，以實現高質量發展。



第三節 管理層討論與分析 (續)

同時，本公司將啟動六大業務或集團於2023-2025年高質量發展推動方針，編制戰略發展和組織發展規劃，組織核心下屬企業定期進行戰略發展的探索，找到「高質量發展的路徑」。

1、推動建設「燈塔製造網絡」，孵化高效的運營組織與流程



受益於高端製造體系和管理新基建的戰略推動，過去六年本公司已經投資和新建了22家「燈塔」工廠，支撐了本公司的快速發展。為了更加靈活地去支持跨洋運營和跨地區運營，本公司將積極籌備「燈塔」工廠的升級版：「燈塔製造網絡」。

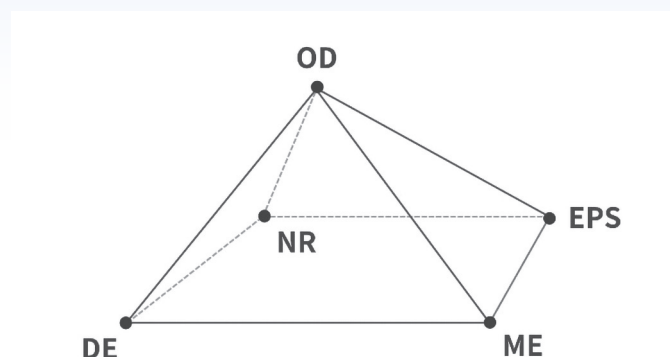
本公司通過導入高端製造體系的「五大基石」和落地「管理新基建」，從而完善「燈塔」工廠，啟動新一輪變革，以此來提升生產效率、產品毛利率和市場佔有率。

在「燈塔製造網絡」模型中，底層架構由LTP、LTS、LoP和LoM構成，整體形成一個完整的金字塔，這為本公司的組織發展、訂單獲取和交貨服務提供了新的方向。同時，CRM客戶關係管理系統和EPS數字化供應鏈平台貫穿始終，提升了各個模塊的黏合度和協調程度，最終形成高效的運營組織及流程，確定競爭優勢。



第三節 管理層討論與分析 (續)

2、建設高端製造體系的「五大基石」，為組織發展奠定良好基礎



(1) 提升產品模塊的技術研發與儲備(DE)

本公司在構建專業化產品模塊方面，積極搭建產品模塊建設的體系、建設產品模塊專業化團隊、聯合各產品工程師進行頭腦風暴與探索創新，持續升級產品模塊的技術研發，為客戶提供高質量、高科技產品。以年度車型為課題，開展高端製造特訓營，推廣培訓數字化、模塊化技術，通過專業培訓不斷提升技術人員的研發實力，激發建設專業化產品模塊的創新積極性，把高端製造體系建設推向深入。

本公司持續通過研發和模塊化探索，助力提升中國物流運輸效率。為了匹配電商物流領域的客戶需求，提升物流效率，本公司通過CAE分析、樣車驗證等方式為電商物流提供輕量化、大容積的物流解決方案；同時，積極為廂式車高效裝卸載提供解決方案；積極與交通運輸部公路科學研究院推進雙掛汽車列車的研究項目，此項目作為一種模塊化運輸方案，大幅提升裝載量，為中國物流行業發展及法規建設提供指導意義。

第三節 管理層討論與分析 (續)

未來，本公司將持續提升產品模塊技術與研發的投入，在輕量化、專業化、智能化與新能源領域積極佈局。通過自身的研發來改善中國物流運輸模式，助力中國物流運輸效率的提升。

(2) 升級綠色化的「燈塔」工廠(ME)

目前，本公司在境內外已建成**22**家「燈塔」工廠，高端製造體系初顯成效，「燈塔」工廠帶來的經濟效益和環境效益已經開始顯現。2020-2022年，本公司完成建設高端生產中心，即LTP生產中心，包括了太字節江門工廠、強冠蕪湖不銹鋼罐線及泰國DS工廠。同期，本公司亦搭建了高端製造網絡，即LoM製造工廠，包括位於北美的CIE三條骨架車先鋒製造線、CRTI北極熊製造工廠以及冰川製造工廠，及位於歐洲的SDC英國Southampton先鋒製造工廠和Mansfield製造工廠，LAG的荷蘭Pijnacker先鋒製造工廠。在中國和亞洲，本公司完成了強冠業務集團的揚州水泥攪拌車製造工廠的升級，及太字節業務集團的製造工廠建設。

本公司大力推進「燈塔」工廠從自動化向數字化和智能化大踏步轉型，積極踐行產品設計製造數字化和一體化理念，積極參與智能製造標準制定，持續推進製造工廠製造執行管理系統(MES)，實現生產現場管理數據的採集；同時，完成全車間的能耗管理，設備智能互聯IOT和綜合管理。



第三節 管理層討論與分析 (續)

以太字節業務集團江門工廠作為試點，開展了以SAP為核心，PLM和MES系統為兩翼的8+2數字化管理系統平台建設工作。從頂層設計開始為本公司的產品設計數據、製造數據和財務數據的靈活存儲、高效利用和深度挖掘進行了前瞻性的研究和部署，為本公司的整體數字化轉型提供了最佳實踐和案例。

同時，本公司「燈塔」工廠不斷通過產品傳遞「節約能耗、減少污染」的綠色理念，引領半掛車與專用車行業向綠色發展。本公司積極推動與主機廠的聯合研發，應用綠色工程科技建設綠色化、自動化、智能化產線，啟動城市渣土車上裝的智能塗裝線升級建設。本公司與主機廠聯合發展，整合優勢資源，攜手共創中國專用車發展的新時代。

本公司持續捕捉中國城市配送以及冷鏈物流的發展機遇，佈局乾貨廂體和冷藏廂體產線。本公司旗下太字節業務集團向市場推出高性價比的K2產品系列，積極構建以山東濟南、江蘇鎮江和廣東江門為中心的三大生產基地。同時，本公司也適時在東莞建設高端冷藏半掛車組裝線，填補在華南片區以及東南亞市場冷藏半掛車生產能力的空白，並且能夠與江門太字節工廠形成高效的產業協同和互補，豐富產品系列。

強冠業務集團旗下的瑞江罐車工廠建成不銹鋼液罐線和攪拌車線，產線採用了行業最先進的製造工藝裝備和技術，多項工藝技術屬行業首創，自動化率超過90%，人均生產效率提升，產品結構持續優化，能夠為客戶提供高品質、低成本和快速交付的產品。



第三節 管理層討論與分析 (續)

(3) 推動「新零售」團隊建設，精準服務客戶需求(NR)

本公司全面升級總部KA組織團隊，建設新零售運營中心，打造總部高層核心管理資源，組建國內關鍵客戶新零售組織－「KA10促進委員會」，從總部層面根據大客戶痛點和需求，推動產品和服務升級，為各個細分行業的標桿客戶提供全面、精準和高黏性的產品和服務。

本公司通過選拔、培訓專業銷售人員，建立新零售專業銷售勝任力模型，通過CRM客戶關係管理平台的上線，深入踐行「縮短用戶距離、緊密客戶關係」理念。隨著新零售NR體系的營銷內涵深化，本公司進一步借力數字平台，實現工廠ERP與總部CRM數字化平台打通、客戶和業務員打通，實現銷售訂單管理流程閉環。

本公司持續推出高端製造體系下的全新系列品牌，通過發佈「先鋒系列」、「中集燈塔」、「太字節」以及「掛車幫」等品牌搶佔市場先機。今年相繼推出西部「河西先鋒」、東部「東北先鋒」，對「強冠業務集團」和「太字節業務集團」的銷售團隊重塑，持續加大品牌營銷與口碑建設，樹立本公司的品牌認知度與形象，拉近與客戶的距離。



第三節 管理層討論與分析 (續)

在國內業務環境複雜多變的情況下，本公司進一步組建跨業務集團、跨企業、跨職能聯合服務團隊，推動與創新各個細分行業的龍頭客戶場景，並與之建立深度的技術和資源合作；緊抓國家和行業發展趨勢，圍繞新能源、環保等戰略方向的場景進行聯合開發，推出創新產品和服務。



(4) 持續推進組織發展(OD)

為配合「高端製造體系」的實施，本公司進一步梳理底層管理架構與邏輯，優化管理效能，旨在將數字化、智能化、高效的管理基因注入日常管理工作當中，持續優化促進委員會、跨洋經營高效團隊組織和高級領導力進修中心這三大驅動力。

本公司的鑽石金字塔架構已經成型，堅持在高端製造體系中孵化高效的運營組織和流程。針對核心KA客戶，開展高效流程優化，依靠燈塔製造網絡優勢，夯實核心競爭力，建立競爭壁壘。



第三節 管理層討論與分析 (續)

促進委員會將作為本公司打造「高端製造體系」過程中的主要決策部門，推動完成本公司向更高階段推進的發展目標。體系上，本公司將持續推動總部和下屬核心企業的高端製造體系建設，搭建管理新基建。體現在：第一、本公司將持續構建DE/ME專業空間，專業平台，專業團隊；第二、構建新零售專業門店，CRM平台和專業銷售團隊；第三、構建數字化的資產管理平台和基於「新絲路」的報表體系；第四、構建核心人力資源的升級平台，構建高級領導力進修中心。

同時，在本公司跨洋經營戰略的框架之下，「跨洋經營，當地製造」將定義運營和未來發展模式，捕捉海外增長契機，實現全球賦能。歐洲業務在完成重組之後，業績持續向好；同時，北美業務集團也呼之欲出，在美國將通過業務流程優化，實現「做大做強」。

此外，為了提升組織活力，匹配高效的專業能力，本公司高級領導力進修中心持續面向總部和核心企業領導崗位和核心經營崗位的員工提供進修機會。已經持續為組織輸出了十餘位具有高端視野的高管，在各個業務模塊以新思維、新視野，知行合一，推動各業務或集團發展。目前，本公司已經啟動第三期高級領導力進修計劃。



第三節 管理層討論與分析 (續)

(5) 數字化供應鏈中心建設初顯成效(EPS)

作為高端製造體系的第五大基石，EPS中心是數字化供應鏈中心，能夠充分發揮EPS平台在時空、策略、流程上的優勢，並實現供應資源的數字化管理，有效支撐各業務或集團的採購需求。EPS中心可以充分利用與全球知名零部件供應商的合作關係，建立穩健可靠的供應鏈體系；憑藉集中採購的議價能力，降低零部件的採購成本。這也是本公司採購平台進入半掛車行業以來，通過多年深耕所形成的經營優勢。目前，本公司已實現EPS統一門戶平台，超過100多家供應商已實現線上管理。

疫情影響下的全球供應鏈緊缺，對本公司全球供應鏈的管理與運作也提出了新的挑戰。在行業大變革之際，本公司的供應鏈管理將圍繞「產品、價格、關係」開展，致力於建設「流程數字化」，持續推動EPS平台的設計及全球部署。目前，本公司已實現了EPS平台對常規OE件的供應商和尋源管理，並借助平台流程完成了對LTS和LTP業務模式的探索，高效賦能「燈塔製造網絡」。在原材料高企的上半年，本公司通過EPS平台進行OEM件的招標工作，相對主流市場的採購價格有較高的優勢。

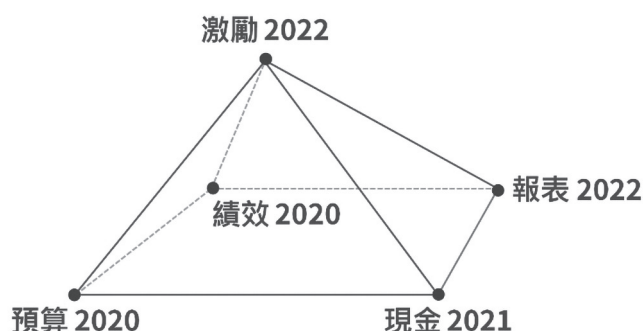
在「燈塔製造網絡」構建方面，EPS平台成為流程樞紐，將與各高端製造體系板塊進行鏈接，實現「訂單交付」的最大化。未來，本公司將積極推動「基於產品應用場景的OE零部件選型及開發」，建立專業的技術型供應鏈團隊，推動旗下子公司的供應鏈形成統一工作平台，推動在產品模塊、完善「燈塔」工廠、新零售建設的專業共享，實現本公司在核心零部件的價值主張。



第三節 管理層討論與分析 (續)

本公司的數字化供應鏈中心將實現「業務+平台」的雙驅動模式，聚焦「供應鏈」到「供應鏈+」、「產品」到「產品群」的升級，以及「企業間」到「產品間」的協作融合，探索採購與增值服務協同，多層面豐富供應鏈數字化能力和內涵，並支撐高端製造體系建設。

3、管理新基建



作為組織發展的必然結果，本公司將具備高端製造體系特徵的企業重構成戰略縱隊和業務單元。在戰略縱隊和業務單元之間需要建立新的企業管理基礎建設。管理新基建作為匹配本公司戰略規劃目標的重要推手，將持續提升本公司的治理水平，推動組織向上發展。

- (1) 預算2020：預算2020為本公司管理新基建中的重要基石，引導本公司經營、投資和籌資活動，為資金調配提供方向。
- (2) 現金2021：現金2021於2021年啟動，圍繞戰略和預算目標進行資金管理，合理配置資金計劃。
- (3) 報表2022：報表2022將在2022年上線，以信息化系統為工具，以數字化為抓手，建立與預算2020相匹配的核算體系及報表系統。



第三節 管理層討論與分析 (續)

- (4) 績效2020：績效2020於2020年啟動，是與預算體系相配套的，對本公司旗下核心企業績效考核設定KPI體系、機制和指南。
- (5) 激勵2022：於2022年啟動，識別對本公司未來戰略發展具有重要意義的專項人才，以長效激勵為抓手，年度獎金為支點，針對高端製造體系的核心工程師和管理新基建的核心人才的激勵機制，保留核心人才，保障本公司發展的可持續動力。

4 · 加速數字化轉型

為順應高端製造行業融合數字化的趨勢，本公司全方位擁抱數字化轉型，利用數字化管理的便捷優勢和雲協作，雲共享，雲存儲的方式持續提升組織的營運效率，確保業務基本系統的穩定，建設高端製造體系和管理新基建的數字化工作平台。

(1) 「高端製造體系」的數字化工作平台

「高端製造體系」的數字化工作平台將致力於完成產品研發、市場管理、銷售管理、集成供應鏈等核心業務流程的全面雲化，確保系統數字化升級的優勢能夠反哺到組織發展上。

CRM方面，加強商機管理，持續細化銷售管理環節，推進溝通方式變革，精準識別客戶，提高銷售預測精準度，保證贏單轉化率；同時，致力於快速精準的瞭解客戶信息，完成客戶畫像。通過統一的客戶信息推送，助力銷售及其團隊拓客，提高轉化。



第三節 管理層討論與分析 (續)

ERP方面，本公司數字化團隊，圍繞高端製造體系搭建端到端的業務流程，建立一體化的運營管理平台，全面打開企業智能製造升級之路。同時，根據車輛管理要求，設計覆蓋主數據管理、銷售管理、生產計劃與執行管理、採購管理、倉儲管理、財務和成本管理等環節，形成本公司藍圖流程體系。建設以**SAP**和**ERP**系統為核心的跨系統集成的業務流程操作平台，實現「銷研產供一體化」、及「財務－業務一體化」。

PLM方面，在物流運輸行業向智能化、定制化、綠色化和高可靠成本方向邁進的趨勢下，本公司充分利用先進信息技術、人工智能、大數據、互聯網等技術構建智能化產品和數字化平台，持續提高產品配置化和定制化的專業研發能力，逐步從二維產品設計轉向三維為主的產品設計，提升產品與工藝配置管理，以產品數據為核心，建立數據鏈，實現**PLM**與其它業務系統的集成，支持各個業務系統的高效率運行，同時實現快速複製。

未來，本公司將積極通過優化**PLM**產品全生命週期管理、**CRM**客戶關係管理、**SRM**採購流程管理、**ERP**企業資源管理，持續建設**MES**製造執行管理、**IOT**物聯網管理平台，聚焦價值鏈**DE**設計工程、**NR**、供應鏈、財經、**ME**製造工程、工業互聯等六大業務領域。



第三節 管理層討論與分析 (續)

(2) 「管理新基建」的數字化平台

「管理新基建」的數字化工作平台將致力於優化內部預算、報表以及資金的資源配置，實現可視化、多維度數字化系統，提升工作效率。同時，通過上線數字化的工作平台提升資金規模效應，優化資金配置並降低財務費用。目前，「管理新基建」的數字化工作平台已在境內境外核心企業上線，實現了智能化分析，並提供決策支持。

5. 推進新能源產品研發，助力「雙碳」戰略

隨著「雙碳」戰略及國家新能源政策的推進，新能源商用車的滲透率持續提升。根據中國汽車工業協會數據統計，2022年1-6月新能源重卡合計銷售1.01萬輛，同比大幅增長491%，呈井噴式增長。本公司積極推進新能源產品研發與創新，推動道路運輸裝備行業高質量發展，助力國家「雙碳」戰略目標的實現。

在新能源產品創新方面，本公司積極研發新能源輕量化城市渣土車，產品採用超高強度耐磨鋼，保障輕量化工藝的實現，並匹配新能源底盤，在輕量化、耐用、耐腐蝕以及載重能力擁有領先優勢；同時，本公司推出純電動礦卡，產品採用先進「ERS」技術，實現「重載下坡」能量回收，能耗節約率超過85%，搭配線控底盤，實現長續航能力；在混凝土攪拌車方面，本公司以市場需求為導向，開發了多款新能源純電動包括充電與換電型的混凝土攪拌車產品，以小容量的電池，提供攪拌罐的旋轉動力，節能減排，降低成本；在城市配送車以及冷藏廂式車方面，本公司積極聯合主機廠開發新能源冷藏車，實現廂體上裝底盤減重1,000公斤以上。



第三節 管理層討論與分析 (續)

此外，本公司開拓新能源和自動駕駛場景下的創新商業模式，圍繞快速發展的新能源重卡、區域自動駕駛以及專線編隊行駛等的發展趨勢打造輕量化、長壽命的半掛車解決方案，使客戶對產品的選購由價格轉化為價值導向，與客戶建立緊密的合作關係，形成以技術、業務和投資為一體的創新探索方向，佔據在新能源商用車市場上的發展先機。

(三) 2022下半年經營計劃

1、 燈塔先鋒業務

燈塔先鋒業務深耕中國市場的半掛車產品，通過整合中國本土各個半掛車「燈塔」工廠資源，打造LTP、LTS、LoP和LoM的燈塔製造網絡，完成組織迭代和變革，促成訂單和交貨，夯實半掛車業務在內循環的強大根基。

為應對不確定的外部市場，提高應對措施，進一步擴大產能利用率。本公司升級「燈塔製造網絡」的戰略規劃，進行產線優化和地域規劃，實現核心產品的突破，積極從總部層面進行統一招標，以上牌就近原則進行訂單分配，形成合力，實現銷售突破。

2、 北美業務

2022下半年，北美市場的半掛車需求持續向好，整體市場仍面臨供不應求的局面。北美業務旗下的核心工廠已經完成了產線優化和流程改進，上線數字化和模塊化的設計系統，交付效率持續提升。同時，本公司持續在整車減重和冷車保溫性能等方面進行研發突破，提升客戶滿意度和市場競爭力，持續搶佔市場復甦的先機。



第三節 管理層討論與分析 (續)

未來，本公司根據原材料市場行情，進行彈性備貨，持續把控生產成本，並持續改善北美市場的盈利能力，取得北美業務的客觀增長。

3、歐洲業務

2022下半年，歐洲業務將積極完善本地化「燈塔」工廠的產線，持續提升生產效率和產能以捕捉潛在的歐洲市場半掛車增長機會。面對不確定的歐洲局勢，本公司開啟企業戰略升級計劃，優化管理，通過推行企業ERP系統與全球供應鏈管理系統來降低原材料成本，保障供應鏈穩定，提升訂單交付能力。

4、強冠業務集團

強冠業務集團生產與銷售罐式半掛車以及混凝土攪拌車兩類核心產品，整合了多個戰略品牌進行運營，形成合力，進行戰略協同，與大客戶、戰略客戶形成戰略合作，完善售後服務保障體系以及強冠集採體系，提升訂單的成交。

在新能源的市場趨勢下，本公司持續深化新能源混凝土攪拌車產品的研發，推動組織發展和變革，推動「強罐戰略發展計劃」，將生產製造企業推出細分市場，獲得優於市場的銷量表現。



5 · 城市渣土車業務

2022下半年，預計國六排放標準實施導致的重卡行業需求透支將會得到改善。本公司的城市渣土車業務將持續推動與主機廠的聯合研發戰略，包括深化在新能源底盤與智能互聯方面的探索，推進輕量化水平，搶抓行業新能源的發展機遇，擴大產品與業務的領先優勢。

6 · 太字節業務集團

太字節業務集團積極服務於冷鏈物流配送、城市物流配送以及快遞快運等行業。本公司充分應用具有自主知識產權的K2雙模發泡技術，提升產品生產效率和產品性能質量。KG+K2所代表的經典冷藏廂式車廂體業務和新一代高性價比冷藏廂體業務的總銷量目標跑贏大市。同時，本公司持續整合太字節業務集團旗下三家工廠的技術優勢，採購渠道和銷售資源，基於業務合併的管理需求，採用矩陣式管理架構，建立五大中心、三大基地對業務部門進行支持。

太字節業務集團將圍繞「對外抓住大委改政策契機，對內全面優化供應鏈和ME降本增效」，提升輕卡廂體業務核心競爭力，成為乾貨廂體、冷藏廂體及整車業務的優秀製造商，提升市場地位。



第三節 管理層討論與分析 (續)

十二、報告期內接待調研、溝通、採訪等活動登記表

適用 不適用

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象		談論的主要內容 及提供的資料	調研的基本情況索引
			類型	接待對象		
2022年 1月19日	深圳總部	電話會議	機構投資者	申萬宏源及其客戶	2021年三季度業績 情況說明	詳見公司2022年1月21日披露 於巨潮資訊網的投資者關係 活動記錄表
2022年 3月4日	上海	現場活動	機構投資者	前海鴻富基金、友山基 金、相龍投資、德邦 基金	2021年三季度業績 情況說明	詳見公司2022年3月8日披露於 巨潮資訊網的投資者關係活 動記錄表
2022年 3月18日	深圳總部	電話會議	機構投資者	工銀瑞信	2021年三季度業績 情況說明	詳見公司2022年3月22日披露 於巨潮資訊網的投資者關係 活動記錄表
2022年 3月25日	深圳總部	視頻會議	機構投資者 中小投資者	參與公司2021年年度業 績的投資者	2021年年度業績 情況說明	詳見公司2022年3月28日披露 於巨潮資訊網的投資者關係 活動記錄表



第三節 管理層討論與分析 (續)

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象		談論的主要內容 及提供的資料	調研的基本情況索引
			類型	接待對象		
2022年 3月25日至 4月6日	深圳總部	電話會議	機構投資者	央企鄉村產業投資基金、中金公司及其客戶等	2021年年度業績 情況說明	詳見公司2022年4月7日披露於巨潮資訊網的投資者關係活動記錄表
2022年 4月28日	深圳總部	電話會議	機構投資者	SUNWAH KINGSWAY	2022年一季度業績 情況說明	詳見公司2022年4月29日披露於巨潮資訊網的投資者關係活動記錄表
2022年 5月10日	深圳總部	電話會議	機構投資者	華泰證券、永盈基金等 7家機構	2022年一季度業績 情況說明	詳見公司2022年5月12日披露於巨潮資訊網的投資者關係活動記錄表
2022年 5月18日至 5月19日	深圳總部	電話會議	機構投資者	華夏基金、東方財富 證券等16家機構	2022年一季度業績 情況說明	詳見公司2022年5月20日披露於巨潮資訊網的投資者關係活動記錄表



第三節 管理層討論與分析 (續)

接待時間	接待地點	接待方式	接待對象		談論的主要內容 及提供的資料		調研的基本情況索引
			類型	接待對象			
2022年 5月30日	深圳總部	電話會議	機構投資者	Sunbridge Capital	2022年一季度業績 情況說明	詳見公司2022年6月2日披露於 巨潮資訊網的投資者關係活 動記錄表	
2022年 6月21日	深圳總部	電話會議	機構投資者	中金公司、景林資管等 23家機構	2022年一季度業績 情況說明	詳見公司2022年6月26日披露 於巨潮資訊網的投資者關係 活動記錄表	
2022年 6月28日至 6月29日	深圳總部	電話會議	機構投資者	中信證券、東方證券等 5家機構	2022年一季度業績 情況說明	詳見公司2022年7月2日披露於 巨潮資訊網的投資者關係活 動記錄表	



十三、根據香港聯交所上市規則作出的披露

1、 報告期內重大投資

報告期內，本集團並無佔本集團資產總值5%或以上的重大投資（包括於被投資公司的任何投資）。

2、 有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售詳情

於2022年3月24日，本公司與深圳中集同創供應鏈有限公司（以下簡稱「中集同創」）現有其他股東深圳市中集投資有限公司（以下簡稱「中集投資」）、中集技術有限公司（以下簡稱「中集技術」）、中集安瑞科投資控股（深圳）有限公司（以下簡稱「深圳安瑞科」）、萃聯（深圳）消防裝備有限公司（以下簡稱「萃聯消防」）及深圳齊力企業管理合夥企業（有限合夥）（以下簡稱「齊力企業」）訂立增資協議。據此，各方同意中集同創的註冊資本由人民幣200,000,000元增至人民幣362,100,500元。同日，本公司董事會已決議批准放棄行使中集同創增資的優先認繳出資權。萃聯消防及齊力企業亦放棄行使中集同創增資的優先認繳出資權。緊隨中集同創增資完成後，本公司持有的中集同創股權由10%稀釋至5.52%，其仍為本公司參股公司。相關信息請查閱本公司日期為2022年3月24日之公告。

報告期內，除以上所披露外，本集團並無其他有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售詳情。



第三節 管理層討論與分析 (續)

3、未來重大投資或購入資本資產的計劃及其融資方案

除本報告第三節「管理層討論與分析」之「六、投資狀況分析」之「5、募集資金使用情況」，2022年3月24日本公司「第二屆董事會2022年第三次會議決議公告」中載列有關「2022年度投資計劃」所披露外，截至本報告日期，本集團並無其他經董事會批准的其他未來重大投資或購入資本資產的計劃。

4、資金流動性及財政資源

於2022年6月30日，本集團擁有現金及現金等價物人民幣4,379.4百萬元（2021年12月31日：人民幣4,694.7百萬元）。於2022年6月30日，本集團的借款為人民幣1,106.1百萬元（2021年12月31日：人民幣1,326.6百萬元）。

	於2022年 6月30日 (人民幣百萬元)	於2021年 12月31日 (人民幣百萬元)
長期借款		
— 銀行借款	388.1	277.9
— 銀行借款，有擔保	—	96.9
小計	388.1	374.8
一年內到期的長期借款		
— 銀行借款	57.9	21.8
— 銀行借款，有擔保	—	40.4
小計	57.9	62.2
短期借款		
— 銀行借款	475.9	663.4
— 銀行借款，有擔保	179.3	226.1
— 自第三方貸款		
— 票據貼現	5.0	—
小計	660.1	889.6
借款總計	1,106.1	1,326.6

註：直接相加的匯總數與合計數在尾數上有差異，這種差異是以萬元為單位且四捨五入造成的。



第三節 管理層討論與分析 (續)

下表載列本集團的借款於以下期間到期：

	於2022年 6月30日 (人民幣百萬元)	於2021年 12月31日 (人民幣百萬元)
一年以內	718.0	951.8
一至兩年	83.1	82.6
兩至五年	305.0	292.2
總計	<u>1,106.1</u>	<u>1,326.6</u>

報告期內，本集團主要的現金流入項目為經營活動產生的淨現金流入人民幣206.8百萬元(2021年：人民幣282.3百萬元)。

本集團的借款需求無季節性變化。於2022年6月30日，短期借款的利率區間為0.8%至4.7%(2021年12月31日：0.8%至4.7%)。長期借款的利率區間為3.3%至5.1%(2021年12月31日：3.3%至4.7%)。按固定息率所作的借款約人民幣442.9百萬元(2021年12月31日：人民幣429.7百萬元)。本集團的短期借款預計屆時將以自有資金或銀行授信還款。報告期內，本集團一直維持足夠的銀行現金及流動資金以償還到期借款，在借款方面並無出現重大違約。

於2022年6月30日，本集團的流動資產為人民幣14,759.8百萬元(2021年12月31日：人民幣14,233.9百萬元)；流動負債為人民幣9,173.2百萬元(2021年12月31日：人民幣8,623.4百萬元)。於2022年6月30日，本集團的流動比率約為1.6倍(2021年12月31日：1.7倍)。流動比率等於流動資產總額除以流動負債總額。流動比率較2021年基本持平。

5、 資本結構

報告期內，本集團一直採取謹慎的財務管理政策，並以謹慎的態度處理資本支出。報告期後，本集團將持續監控其資金流動性及財務資源，並對其進行管理以維持理想的債務權益比率。於2022年6月30日，本集團的債務權益比率(等於債務總額除以權益總額並乘以100%)為9.2%(2021年12月31日：11.0%)，債務權益比率下降主要是本集團截至報告期末的債務總額減少。



第三節 管理層討論與分析 (續)

於2022年6月30日，本集團的現金及現金等價物以人民幣、港幣和美元為主，而借款以人民幣、英鎊和美元為主。本集團面臨的外匯風險主要來自以相關附屬公司的功能貨幣以外的貨幣計值的買賣、資本開支及其他開支。本集團的外匯風險敞口主要來自人民幣兌換美元、英鎊、港幣及歐元的風險。本集團通過定期審查外匯風險敞口淨額管理外匯風險，並通過訂立外匯遠期合約將該風險降至最低。本集團的對沖活動期限不得超過12個月或相關借款的期限。本集團的管理層持續關注市場環境及集團自身的外匯風險狀況，並在必要時考慮採取適當的對沖措施。於2022年6月30日，本集團持有的未到期外匯遠期合約名義金額折合為人民幣434.2百萬元。

6、資本承擔

於2022年6月30日，本集團資本承擔約為人民幣92.0百萬元（2021年12月31日：約人民幣99.2百萬元），同比下降7.3%，主要原因是上年度已簽訂尚未履行或未完全履行的構建合同逐步完成。

本集團透過經營所產生的現金流量及募集資金的所得款項為大部分資本承擔提供並將繼續提供資金；如仍有資金缺口，通過借款提供所需資金。2022上半年，我們的資本承擔餘額主要歸因廠房、設備升級改造及對外投資。

7、本集團資產押記

於2022年6月30日，除本章節之「8、或然負債」之「(1)財務擔保」披露之擔保質押銀行存款之外，本集團其他用於民事訴訟財產保全擔保之固定資產賬面金額為人民幣1.3百萬元（2021年12月31日：人民幣0.4百萬元）。



8、 或然負債

(1) 財務擔保

本集團主要與徽商銀行、中國郵政儲蓄銀行、興業銀行、重汽汽車金融有限公司、中集集團財務有限公司等就客戶車輛貸款訂立財務擔保合同，就本集團經銷商及客戶獲授的銀行融資提供擔保，彼等已根據獲授的銀行融資提取貸款用以償清因向本集團購置車輛而產生的未償還應付款項。於2022年6月30日，本集團向經銷商及客戶所提供上述擔保的未償還結餘總計為人民幣2,504.6百萬元(2021年12月31日：人民幣2,849.4百萬元)，而就該等擔保質押的銀行存款為人民幣156.7百萬元(2021年12月31日：人民幣194.4百萬元)。

(2) 未償付履約保證金及信用證

於2022年6月30日，本集團未償付履約保證金及信用證總計為人民幣179.9百萬元(2021年12月31日：人民幣74.8百萬元)。

9、 給予某實體的貸款

截至2022年6月30日，本公司不存在須遵守《香港聯交所上市規則》之披露規定的給予某實體的貸款。

10、 控股股東質押股份

截至2022年6月30日，本公司不存在控股股東質押股份的情況。

11、 貸款協議載有關於控股股東須履行特定責任的條件

截至2022年6月30日，本公司不存在載有關於控股股東須履行特定責任條件的貸款協議。



第三節 管理層討論與分析 (續)

12、違反貸款協議的情況

截至2022年6月30日，本公司不存在違反貸款協議，而所涉及的貸款對本公司業務運作影響重大的情況。

13、為聯屬公司提供財務資助及作出擔保

截至2022年6月30日，本公司不存在須遵守《香港聯交所上市規則》之披露規定的為聯屬公司提供財務資助及作出擔保的情況。

14、公司員工情況

(1) 員工數量

截至2022年6月30日，本集團全職僱員（不包括勞務派遣用工）約有12,648名（於2021年6月30日：13,211名）。報告期內僱員福利開支總額約為人民幣1,158.9百萬元（2021上半年：人民幣1,332.5百萬元）。

(2) 薪酬政策

本集團堅持「以人為本」的人才理念和策略，嚴格遵守勞動法和公司所在地的相關法律法規下，堅持「崗位價值，個人能力，個人貢獻」的付薪理念和導向，實施公平工作的績效考核機制，不斷完善員工薪酬福利體系。同時，本集團積極思索發展中遇到的挑戰，不斷創新思維，建立健全多元化的激勵體系，運用差異化的激勵手段、激勵工具不斷提升員工勝任能力，激發組織和員工活力，以助力本集團和員工的長期穩定發展。2022年上半年，本集團職工薪酬費用為人民幣1,158.9百萬元（2021上半年：人民幣1,332.5百萬元）。



(3) 培訓計劃

本集團以人才運營為理念，注重對員工的培養及發展，不斷完善員工培訓發展體系，結合公司核心戰略針對不同層級員工、不同職能序列建立了對應的培訓發展項目，通過組織內訓班、外訓班、進修中心、專題分享及研討、線上平台自主學習、導師輔導等多樣化的培訓賦能形式，持續培養員工的專業能力、綜合素質、領導力及國際化視野，推動處於不同職業生涯階段的員工持續成長，實現員工與組織共同發展。

15、期後重大事項

本公司於2022年7月8日召開了第二屆董事會2022年第六次會議，董事會同意聘任毛弋女士為本公司董事會秘書及聯席公司秘書，李志敏女士自2022年7月8日不再擔任本公司董事會秘書及聯席公司秘書。相關信息請查閱本公司日期為2022年7月11日之公告。

本公司於2022年7月15日召開了2022年第一次臨時股東大會，審議通過了《關於2022-2024年度與中集及其關連／聯方的持續關連交易／日常關聯交易預計上限修訂的議案》，同意本公司擬與中集（代表中集及其控股子公司、聯營公司）簽訂《<採購及服務框架協議>之補充協議》，以修訂及增加截至2024年12月31日止三個年度的年度上限。相關信息請查閱本公司日期為2022年6月2日、2022年7月15日之公告及2022年6月24日之通函。



第四節 公司治理

一、報告期內召開的年度股東大會和臨時股東大會的有關情況

1、本報告期股東大會情況

會議屆次	會議類型	投資者		披露日期	會議決議
		參與比例	召開日期		
2021年年度 股東大會	年度股東大會	83.67%	2022年5月31日	2022年5月31日	2021年年度 股東大會會議決議

2、表決權恢復的優先股股東請求召開臨時股東大會

適用 不適用

二、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

適用 不適用

姓名	擔任的職務	類型	日期	原因
孫春安	執行副總裁兼中國業務首席 運營官	任期滿離任	2022年1月21日	孫春安先生因任期屆滿離任
王柱江	高級副總裁	聘任	2022年1月21日	於本公司2022年1月21日召開的第二屆董事會2022年第一次會議，董事會同意聘任王柱江先生為高級副總裁
毛弋	副總裁	聘任	2022年1月21日	於本公司2022年1月21日召開的第二屆董事會2022年第一次會議，董事會同意聘任毛弋女士為副總裁
陳波	非執行董事	離任	2022年3月28日	陳波先生因須投入更多時間於其他本職業務，申請辭去本公司第二屆董事會非執行董事職務



第四節 公司治理 (續)

姓名	擔任的職務	類型	日期	原因
賀瑾	非執行董事	被選舉	2022年5月31日	經本公司於2022年5月31日召開的2021年年度股東大會決議，賀瑾先生被選舉為第二屆董事會非執行董事
毛弋	董事會秘書及聯席公司秘書	聘任	2022年7月8日	於本公司2022年7月8日召開的第二屆董事會2022年第六次會議，董事會同意聘任毛弋女士為董事會秘書及聯席公司秘書
李志敏	董事會秘書及聯席公司秘書	任免	2022年7月8日	李志敏女士因工作調整原因，辭去董事會秘書及聯席公司秘書職務
黃海澄	非執行董事	離任	2022年9月7日	黃海澄先生因工作變動原因，申請辭去本公司第二屆董事會非執行董事以及戰略與投資委員會主席職務

除以上非執行董事人員變動外，以下為根據《香港聯交所上市規則》第13.51B(1)條規定披露的董事、監事資料變動：

1. 獨立非執行董事鄭學啟先生已於2022年3月不再擔任瀘州市興瀘水務(集團)股份有限公司(一間於香港聯交所上市的公司(股份代號:2281))獨立非執行董事；
2. 監事馮寶春先生於2022年7月起新任山東玲瓏輪胎股份有限公司(一間於上海證券交易所上市的公司(股份代碼:601966))董事職務；
3. 監事宋延文先生於2022年7月起不再擔任本公司黨支部書記。

除上述所披露外，截至本報告日期，董事、監事根據《香港聯交所上市規則》第13.51(2)條第(a)至(e)及(g)段須予披露且披露的資料概無任何變動。



第四節 公司治理 (續)

三、董事長及首席執行官

董事會的管理與本集團業務的日常管理明確區分，並分別由董事長及首席執行官負責，以確保權力和授權取得平衡。董事會就專責事項作出決策，管理層則獲授權執行及管理本公司的日常事務。本公司設立首席執行官一職。本公司董事長與首席執行官分別由麥伯良先生和李貴平先生擔任，彼此之間有明確職責分工。董事長主持董事會的工作，檢查董事會決議的執行情況，而首席執行官在董事會的領導下，主要負責主持本公司的生產經營管理運作和業務統籌，故本公司已遵守《企業管治守則》第二部分守則條文第C.2.1條的規定。除載於本公司2021年度報告第七節「公司治理及企業管治報告」之「七、董事、監事和高級管理人員情況」披露以外，各董事之間及董事長和首席執行官之間不存在任何財務、業務、家屬及其他重大／相關關係。

四、本報告期利潤分配及資本公積金轉增股本情況

適用 不適用

公司計劃本報告期不派發現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本。

五、公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施的實施情況

適用 不適用

公司報告期無股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵措施及其實施情況。



一、重大環保問題情況

1、上市公司及其子公司是否屬環境保護部門公佈的重點排污單位

是 否

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量 排放方式	排放口 數量 排放口分佈情況	執行的污染物		核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
				排放濃度	排放標準			
揚州中集通華專用車 有限公司	甲苯	有組織排放	2 半掛車塗裝車間、罐車塗裝車間	ND(未檢出)	表面塗裝(汽車製造業) 揮發性有機物排放標準	0	監管部門未 核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	2 半掛車塗裝車間、罐車塗裝車間	0.059mg/m ³	DB32/2862-2016	0.0022	監管部門未 核定	未超標
	揮發性有機物	有組織排放	12 半掛車KTL車間、塗裝車間、危 廢庫；罐車塗裝車間、補漆車 間、危廢庫	52.800mg/m ³		1.7801	4.6740	未超標
	總磷	間接排放	2 半掛車工廠總排、罐車工廠總排	7.980mg/L	《污水排入城市下水道水質 標準》GB/T31962-2015	0.4591	1.0060	未超標
	化學需氧量	間接排放	2 半掛車工廠總排、罐車工廠總排	496.500mg/L	(B級)·污水綜合排放標 準GB8978-1996(三級)	26.2880	103.8420	未超標
	總氮	間接排放	2 半掛車工廠總排、罐車工廠總排	63.200mg/L		2.3453	9.9740	未超標
	石油類	間接排放	2 半掛車工廠總排、罐車工廠總排	1.510mg/L		0.0572	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量 排放方式	排放口分佈情況	執行的污染物		核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
				排放濃度	排放標準				
	煙氣黑度	有組織排放	5	半掛車KTL車間、浴室；罐車塗裝車間、浴室	<1級	鍋爐大氣污染物排放標準 GB13271-2014	-	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	6	半掛車KTL車間、塗裝車間；罐車塗裝車間	18.300mg/m ³	大氣污染物綜合排放標準 GB16297-1996	1.8746	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	2	罐車塗裝車間、補漆車間	3.900mg/m ³		0.1394	監管部門未 核定	未超標
	懸浮物	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	58.000mg/L	《污水排入城市下水道水質標準》GB/T31962-2015	3.4511	監管部門未 核定	未超標
	五日生化需 氧量	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	48.700mg/L	(B級)·污水綜合排放標準GB8978-1996(三級)	2.5457	監管部門未 核定	未超標
	陰離子表面 活性劑	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	1.800mg/L		0.0711	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	5	半掛車KTL車間、浴室；罐車塗裝車間、浴室	11.900mg/m ³	鍋爐大氣污染物排放標準 GB13271-2014	0.0190	監管部門未 核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	5	半掛車KTL車間、浴室；罐車塗裝車間、浴室	ND(未檢出)		0	監管部門未 核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	5	半掛車KTL車間、浴室；罐車塗裝車間、浴室	48.000mg/m ³		0.1515	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		執行的污染物 排放濃度	排放標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量 (個)	排放口分佈情況					
	煙氣黑度	有組織排放	10	半掛車KTL車間、塗裝車間； 罐車塗裝車間、補漆車間	<1級	《江蘇省工業爐窯大氣污染 物排放標準》DB32/3728-	-	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	11	半掛車KTL車間、塗裝車間； 罐車塗裝車間、補漆車間	15.600mg/m ³	2020	0.0544	監管部門未 核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	11	半掛車KTL車間、塗裝車間； 罐車塗裝車間、補漆車間	ND(未檢出)		0	監管部門未 核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	11	半掛車KTL車間、塗裝車間； 罐車塗裝車間、補漆車間	135.000mg/m ³		0.5869	監管部門未 核定	未超標
	磷酸霧	有組織排放	1	半掛車KTL車間	ND(未檢出)	大氣污染物綜合排放標準 DB31/933-2015	0	監管部門未 核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	1	罐車塗裝車間	3.120mg/m ³		0.0152	監管部門未 核定	未超標
	氟化物	有組織排放	1	罐車塗裝車間	2.980mg/m ³		0.0188	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量 排放方式	排放口 數量 排放口分佈情況	執行的污染物		核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
				排放濃度	排放標準				
	PH值	間接排放	2	半掛車塗裝車間、罐車塗裝車間	8.485	《污水排入城市下水道水質標準》GB/T31962-2015	/	監管部門未核定	未超標
	總鎳	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	0.683mg/L	(B級)·污水綜合排放標準GB8978-1996(三級)	0.0048	0.0080	未超標
	總鉻	間接排放	1	罐車工廠總排	ND(未檢出)	0	0.00003	未超標	未超標
	氟化物	間接排放	1	罐車工廠總排	16.800mg/L	0.3920	監管部門未核定	未超標	未超標
	氨氮	間接排放	2	半掛車工廠總排、罐車工廠總排	42.150mg/L	2.5696	5.781	未超標	未超標
	總鋅	間接排放	1	半掛車工廠總排	0.120mg/L	0.0048	監管部門未核定	未超標	未超標
	總錳	間接排放	1	半掛車工廠總排	0.420mg/L	0.0156	監管部門未核定	未超標	未超標
駐馬店中集華駿車輛有限公司	甲苯	有組織排放	13	塗裝車間周邊	0.188mg/m ³	《工業塗裝工序揮發性有機物排放標準》DB41/1951-2020	0.0981	監管部門未核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	13	塗裝車間周邊	3.330mg/m ³	2020	1.2239	監管部門未核定	未超標
	揮發性有機物 (以非甲烷總 烴計)	有組織排放	15	塗裝車間周邊	13.270mg/m ³	5.5730	58.8350	未超標	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		執行的污染物 排放濃度	排放標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量	排放口分佈情況					
	顆粒物	有組織排放	11	打砂車間周邊	29.400mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標準》GB 16297-1996	1.8312	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	13	塗裝車間周邊	5.400mg/m ³		2.4512	監管部門未 核定	未超標
	COD	間接排放	1	廠區總排口	21.750mg/L	《污水綜合排放標準》GB	0.1656	3.4440	未超標
	氨氮	間接排放	1	廠區總排口	5.560mg/L	8978-1996	0.0286	0.4750	未超標
	五日生化需氧量	間接排放	1	廠區總排口	6.200mg/L		0.0483	監管部門未 核定	未超標
	pH	間接排放	1	廠區總排口	7.7		-	監管部門未 核定	未超標
	總磷	間接排放	1	廠區總排口	0.930mg/L		0.0065	監管部門未 核定	未超標
	氯化物	間接排放	1	廠區總排口	0.820mg/L		0.0055	監管部門未 核定	未超標
	陰離子表面活性劑	間接排放	1	廠區總排口	0.184mg/L		0.0029	監管部門未 核定	未超標
	石油類	間接排放	1	廠區總排口	0.120mg/L		0.0010	監管部門未 核定	未超標
	磷酸鹽	間接排放	1	廠區總排口	0.770mg/L		0.0048	0.0316	未超標
	懸浮物	間接排放	1	廠區總排口	12.000mg/L		0.0815	監管部門未 核定	未超標
	總鎳	間接排放	1	廠區總排口	ND(未檢出)		0	0	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量 排放方式	排放口 數量 排放口分佈情況	執行的污染物		核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
				排放濃度	排放標準			
梁山中集東嶽車輛 有限公司	揮發性有機物	有組織排放	1 噴漆房	3.020mg/m ³	《揮發性有機物排放標準第 1部分：汽車製造業》	0.1493	149.7300	未超標
	甲苯	有組織排放	1 噴漆房	0.197mg/m ³		0.0077	監管部門未 核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	1 噴漆房	0.298mg/m ³		0.0114	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	3 噴漆房1、拋丸機2	3.100mg/m ³	《山東省區域性大氣污 染物綜合排放標準》 DB37/2376-2019	0.1153	監管部門未 核定	未超標
中集車輛(遼寧) 有限公司	NOX 2	有組織排放	2 冬季供暖鍋爐房2個 (DA007-008)	42.000mg/m ³	《鍋爐大氣污染物排放標準 GB13271-2014》	0.1000	監管部門未 核定	未超標
	二氧化硫2	有組織排放	2 冬季供暖鍋爐房2個 (DA007-008)	6.000mg/m ³		0.0200	監管部門未 核定	未超標
	煙氣黑度1	有組織排放	1 一期車間北側烘房1個DA006	<1級	《工業爐窯大氣污染物排放 標準GB9078-1996》	-	監管部門未 核定	未超標
	煙氣黑度2	有組織排放	2 冬季供暖鍋爐房2個 (DA007-008)	<1級	《鍋爐大氣污染物排放標準 GB13271-2014》	-	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		執行的污染物 排放濃度	執行的標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量 (個)	排放口分佈情況					
	二氧化硫1	有組織排放	1	一期車間北側烘房1個DA006	11.000mg/m ³	《工業爐窯大氣污染物排放 標準GB9078-1996》	0.0030	0.0410	未超標
	NOX 1	有組織排放	1	一期車間北側烘房1個DA006	77.700mg/m ³		0.0100	0.1240	未超標
	顆粒物1	有組織排放	1	一期車間北側烘房排氣口 DA006	4.900mg/m ³		0.0010	0.0080	未超標
	顆粒物2	有組織排放	7	一期車間北側漆房、砂房排氣口 (DA001-005)·冬季供暖鍋爐 房2個(DA007-008)	13.600mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標準 16297-1996》	0.030	監管部門未 核定	未超標
	VOCs	有組織排放	2	一期車間北側2個 (DA001-002)	12.500mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標準 16297-1996》	0.1000	監管部門未 核定	未超標
	PH值	間接排放	1	污水總排口	7.6	《污水綜合排放標準 DB21/1627-2008》	-	監管部門未 核定	未超標
	化學需氧量	間接排放	1	污水總排口	148.000mg/L		0.2000	監管部門未 核定	未超標
	總氮	間接排放	1	污水總排口	42.000mg/L		0.1100	監管部門未 核定	未超標
	五日生化需氧量	間接排放	1	污水總排口	37.000mg/L		0.0500	監管部門未 核定	未超標
	懸浮物	間接排放	1	污水總排口	210.000mg/L		0.3000	監管部門未 核定	未超標
	總磷	間接排放	1	污水總排口	0.180 mg/L		0.0005	監管部門未 核定	未超標
	氨氮NH3-N	間接排放	1	污水總排口	6.000mg/L		0.0100	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量 排放方式	排放口 數量 排放口分佈情況	執行的污染物		核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
				排放濃度	排放標準				
青島中集環境保護 設備有限公司	二甲苯	有組織排放	1	噴漆車間	0.061 mg/m ³	《揮發性有機物排放標準》 第1部分：汽車製造業	0.0021	監管部門未 核定	未超標
	甲苯	有組織排放	1	噴漆車間	0.010 mg/m ³	DB37/2801.1-2016	0.0004	監管部門未 核定	未超標
	揮發性有機物	有組織排放	1	噴漆車間	0.080 mg/m ³		0.4661	39.9600	未超標
	顆粒物	有組織排放	1	噴漆車間	2.100 mg/m ³	《區域性大氣污染物統合 排放標準》DB37 2376-	0.0907	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	1	膩子打磨室	1.500 mg/m ³	2019	0.0633	監管部門未 核定	未超標
	氯化氫	有組織排放	1	前處理	0.330mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標 準》GB16297-1996	0.0018	監管部門未 核定	未超標
中集陝汽重卡 (西安)專用車 有限公司	顆粒物	有組織排放	8	底漆房外1個、面漆房外2個、 小件噴漆房外1個、打砂房外 2個、小件班東門外1個、塗 裝通道外1個	17.400mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標 準》(GB16297-1996)	2.2690	監管部門未 核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	3	底漆房外1個、面漆房外1個、 小件噴漆房外1個	ND(未檢出)		0	監管部門未 核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	3	底漆房外1個、面漆房外1個、 小件噴漆房外1個	ND(未檢出)		0	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量 排放方式	排放口 數量 排放口分佈情況	執行的污染物		核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
				排放濃度	排放標準				
	甲苯	有組織排放	4	底漆房外1個、面漆房外2個、 底漆房外1個、面漆房外2個	0.398 mg/m ³	《陝西省揮發性有機物排放 控制標準》(DB61/T1061-	0.0200	監管部門未 核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	4	底漆房外1個、面漆房外2個、 底漆房外1個、面漆房外2個	1.250 mg/m ³	2017)	0.0750	監管部門未 核定	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	4	底漆房外1個、面漆房外2個、 底漆房外1個、面漆房外2個	2.920mg/m ³		0.4230	45.5000	未超標
蕪湖中集瑞江汽車 有限公司	顆粒物1	有組織排放	1	粉罐打砂房1個	15.800mg/m ³	《上海市大氣污染物綜合 排放標準》(DB31-933-	0.6600	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物2	有組織排放	1	粉罐車油漆線3個，攪拌車噴粉 線2個	8.600mg/m ³	2015)	1.2850	監管部門未 核定	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	5	一期油漆線3個，攪拌噴粉固化 1個，液罐車塗裝線1個	4.440mg/m ³		0.4900	6.8190	未超標
	二氧化硫	有組織排放	4	粉罐車油漆線2個，攪拌車噴粉 線2個	3.000mg/m ³		0.1330	監管部門未 核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	4	粉罐車油漆線2個，攪拌車噴粉 線2個	8.000mg/m ³		0.6300	監管部門未 核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	2	粉罐車塗裝線2個，液罐車塗裝 線1個	1.050mg/m ³		0.0582	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		執行的污染物		核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量 (個)	排放口分佈情況	排放濃度	排放標準			
	懸浮物	間接排放	1	污水總排口	75.000mg/L	《污水綜合排放標準》 (GB8978-1996)三級標 準	1.0800	監管部門未 核定	未超標
	石油類	間接排放	1	污水總排口	7.980mg/L		0.1120	監管部門未 核定	未超標
	PH	間接排放	1	污水總排口	7.2		-	監管部門未 核定	未超標
	COD	間接排放	1	污水總排口	5.730mg/L		0.0233	0.1441	未超標
	氨氮	間接排放	1	污水總排口	21.50mg/L		0.0873	4.3431	未超標
	動植物油	間接排放	1	污水總排口	2.870mg/L		0.0790	監管部門未 核定	未超標
	氯化物	間接排放	1	污水總排口	1.200mg/L		0.0160	監管部門未 核定	未超標
	陰離子表面活性劑	間接排放	1	污水總排口	0.260mg/L		0.0030	監管部門未 核定	未超標
	五日生化需氧量	間接排放	1	污水總排口	22.300mg/L		0.3140	監管部門未 核定	未超標
中集車輛(山東) 有限公司	氮氧化物	有組織排放	2	冷藏、冷運車間鍋爐房	37.000mg/L	《山東省鍋爐大氣污染物排 放標準》(DB37/2374- 2018)	0.1100	監管部門未 核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	2	冷藏、冷運車間鍋爐房	1.000mg/m ³		0.0015	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	2	冷藏、冷運車間鍋爐房	2.200mg/m ³		0.0130	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口 數量 (個)	排放口分佈情況	執行的污染物		核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
					排放濃度	排放標準			
	甲苯	有組織排放	4	噴漆車間－噴漆(小件、分 色)、烘乾(小件、分色)	0.903mg/m ³	《山東省揮發性有機物排放 標準第一部分：汽車製造	0.0161	監管部門未 核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	4	噴漆車間－噴漆(小件、分 色)、烘乾(小件、分色)	3.420mg/m ³	業)(DB37/2801.1-2016)	0.0598	監管部門未 核定	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	6	噴漆車間－噴漆(小件、分 色)、烘乾(小件、分色)、制 板工序、冷運發泡工序	8.380mg/m ³		0.4388	20.6500	未超標
	苯	有組織排放	4	噴漆車間－噴漆(小件、分 色)、烘乾(小件、分色)	0.034mg/m ³		0.0063	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	7	噴漆車間－噴漆(小件、分 色)、烘乾(小件、分色)、廂 板切邊修磨、等離子切割、木 工下料	3.600mg/m ³	《山東省區域性大氣污 染物綜合排放標準》 (DB37/2376-2019)	0.3226	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量 排放方式	排放口 數量 排放口分佈情況	執行的污染物		核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
				排放濃度	排放標準				
	PH	間接排放	1	生活污水排口	7.8	《污水排入城鎮下水道水 質標準》(GB/T31962- 2015)·限值6.5-9.5	-	監管部門未 核定	未超標
	COD	間接排放	1	生活污水排口	25.000mg/L		0.1360	監管部門未 核定	未超標
	總磷	間接排放	1	生活污水排口	3.820mg/L		0.0165	監管部門未 核定	未超標
	五日生化需氧量	間接排放	1	生活污水排口	7.900mg/L		0.0434	監管部門未 核定	未超標
	懸浮物	間接排放	1	生活污水排口	21.00mg/L		0.0945	監管部門未 核定	未超標
	氨氮	間接排放	1	生活污水排口	7.170mg/L		0.0406	監管部門未 核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	2	噴漆車間－噴漆分色、小件 烘乾	2.000mg/m ³	《山東省區域性大氣污 染物綜合排放標準》 (DB37/2376-2019)·限 值50mg/m ³	0.0017	監管部門未 核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	2	噴漆車間－噴漆分色、小件 烘乾	81.000mg/m ³	《山東省區域性大氣污 染物綜合排放標準》 (DB37/2376-2019)·限 值100mg/m ³	0.1543	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		執行的污染物 排放濃度	排放標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量 (個)	排放口分佈情況					
深圳中集專用車有限 公司	顆粒物1	有組織排放	3	焊接車間	1.600mg/m ³	大氣污染物排放限值 DB44/27-2001	0.1821	1.8300	未超標
	顆粒物2	有組織排放	6	塗裝車間	7.000mg/m ³	鍋爐大氣污染物排放標準 B13271-2014	0.0163		未超標
	氮氧化物	有組織排放	6	塗裝車間	124mg/m ³		0.2788	0.8400	未超標
	二氧化硫	有組織排放	6	塗裝車間	20mg/m ³		0.0338	0.1800	未超標
	林格曼黑度	有組織排放	6	塗裝車間	0級		-	監管部門未 核定	未超標
	甲苯+二甲苯	有組織排放	1	塗裝車間	0.326mg/m ³	表面塗裝(汽車製造業)揮 發性有機化合物排放標準 DB44/816-2010	0.0017	監管部門未 核定	未超標
	揮發性有機物 (VOCs)	有組織排放	2	塗裝車間	2.800mg/m ³		0.008	0.1340	未超標
青島中集專用車有限 公司	二甲苯	有組織排放	1	噴漆車間	0.041mg/m ³	揮發性有機物排放標準第 1部分：汽車製造業	0.0048	監管部門未 核定	未超標
	揮發性有機物	有組織排放	1	噴漆車間	0.070mg/m ³	DB37/2801.1-2016	0.5368	71.1800	未超標
	顆粒物	有組織排放	4	噴漆車間	4.300mg/m ³	區域性大氣污染物綜合排 放標準放標準，DB37 2376-2019， 10 mg/m ³	0.4500	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量 排放方式	排放口 數量 排放口分佈情況	執行的污染物		核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
				排放濃度	排放標準				
山東萬事達專用汽車 製造有限公司	顆粒物	有組織排放	3	拋丸房、集中焊接煙塵收集	3.200mg/m ³	山東省區域性大氣污 染物綜合排放標準》	0.1870	監管部門未 核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	2	烘乾房	小於3mg/m ³	(DB37/2376-2019)	0.0362	監管部門未 核定	未超標
	二氧化硫	有組織排放	2	烘乾房	小於3mg/m ³		0.0032	監管部門未 核定	未超標
	VOCs	有組織排放	1	噴漆房、烘乾房	3.630mg/m ³	《山東省揮發性有機物排放	0.3078	78.6450	未超標
	甲苯	有組織排放	1	噴漆房、烘乾房	0.160mg/m ³	標準第一部分：汽車製造	0.0089	監管部門未 核定	未超標
	二甲苯	有組織排放	1	噴漆房、烘乾房	0.258mg/m ³	業)(DB37/2801.1-2016)	0.0156	監管部門未 核定	未超標
中集車輛(江門市) 有限公司	甲苯+二甲苯	有組織排放	3	油漆線3個	15.700mg/m ³	DB44/816-2010表面塗裝 (汽車製造業)揮發性有	0.7806	監管部門未 核定	未超標
	VOCs	有組織排放	3	油漆線3個	39.800mg/m ³	機化合物排放標準	1.0181	2.0950	未超標
	顆粒物	有組織排放	4	打砂1個、油漆打磨房3個	<20mg/m ³	DB44/27-2001大氣污染物 排放限值	0.7311	監管部門未 核定	未超標
	SO ₂	有組織排放	1	烘乾房1個、同NOx	14.000mg/m ³	GB9078-1996工業爐窯大 氣污染物排放標準	0.0088	0.0800	未超標
	NOx	有組織排放	1	烘乾房1個、同SO ₂	65.000mg/m ³		0.0558	0.4400	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		執行的污染物 排放濃度	排放標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量 (個)	排放口分佈情況					
東莞中集專用車有限公司	COD	直接排放	1	生產廢水排放口	14.000mg/l	地表水環境質量標準 GB3838-2002	0.0815	監管部門未 核定	未超標
	BOD5	直接排放	1	生產廢水排放口	3.700mg/l		0.0215	監管部門未 核定	未超標
	總磷	直接排放	1	生產廢水排放口	0.100mg/l		0.0006	監管部門未 核定	未超標
	石油類	直接排放	1	生產廢水排放口	0.260mg/l		0.0015	監管部門未 核定	未超標
	總鋅	直接排放	1	生產廢水排放口	0.040mg/l		0.0002	監管部門未 核定	未超標
	總鎳	直接排放	1	生產廢水排放口	0.025mg/l		0.0001	監管部門未 核定	未超標
	總錳	直接排放	1	生產廢水排放口	0.070mg/l		0.0004	監管部門未 核定	未超標
	氟化物	直接排放	1	生產廢水排放口	1.110mg/l		0.0065	監管部門未 核定	未超標
	總氮	直接排放	1	生產廢水排放口	1.300mg/l		0.0076	監管部門未 核定	未超標
	懸浮物	直接排放	1	生產廢水排放口	17.000mg/l	電鍍水污染物排放標準 DB44/1597-2015	0.0989	監管部門未 核定	未超標
	COD	間接排放	1	生活污水排放口	90.000mg/l	水污染物排放限值 DB44/26-2001	1.9993	監管部門未 核定	未超標
	懸浮物	間接排放	1	生活污水排放口	66.000mg/l		1.4662	監管部門未 核定	未超標
	BOD	間接排放	1	生活污水排放口	24.700mg/l		0.5487	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放口 數量 排放方式	排放口 數量 排放口分佈情況	執行的污染物		核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況	
				排放濃度	排放標準				
	氨氮	間接排放	1	生活污水排放口	40.000mg/l	標準未限制	0.8886	監管部門未 核定	未超標
	總磷	間接排放	1	生活污水排放口	5.780mg/l		0.1284	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	15	結構車間、塗裝車間	12.825mg/m ³	大氣污染物排放限值 DB44/27-2001	0.3117	監管部門未 核定	未超標
	錳及其化合物	有組織排放	6	結構車間	ND(未檢出)		0	監管部門未 核定	未超標
	SO ₂	有組織排放	8	塗裝車間	12.125mg/m ³		0.1526	監管部門未 核定	未超標
	NOX	有組織排放	8	塗裝車間	38.000mg/m ³		0.3844	監管部門未 核定	未超標
	VOCs	有組織排放	2	塗裝車間	1.590mg/m ³	表面塗裝(汽車製造業)揮 發性有機化合物排放標準 DB44/816-2010	0.0467	監管部門未 核定	未超標
甘肅中集華駿車輛 有限公司	懸浮物	間接排放	1	廠區總排口	34.000mg/L	《污水綜合排放標準》GB 8978-1996	0.4090	監管部門未 核定	未超標
	五日生化需氧量	間接排放	1	廠區總排口	62.200mg/L		0.7489	監管部門未 核定	未超標
	CODcr	間接排放	1	廠區總排口	149.000mg/L		1.7941	監管部門未 核定	未超標
	氨氮	間接排放	1	廠區總排口	36.800mg/L		0.4431	監管部門未 核定	未超標
	總磷	間接排放	1	廠區總排口	4.120mg/L		0.0497	監管部門未 核定	未超標
	PH值(無量綱)	間接排放	1	廠區總排口	8.6		/	監管部門未 核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		執行的污染物 排放濃度	排放標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量 (個)	排放口分佈情況					
	二甲苯	有組織排放	4	塗裝車間	3.400mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)	0.0288	未核定	未超標
	甲苯	有組織排放	4	塗裝車間	1.800mg/L		0.0487	未核定	未超標
	顆粒物	有組織排放	6	塗裝車間和打砂房	22.000mg/L		0.4531	未核定	未超標
	氮氧化物	有組織排放	1	塗裝車間	28.000mg/m ³		0.0059	未核定	未超標
	揮發性有機物	有組織排放	4	塗裝車間	13.270mg/m ³		0.9428	66.5000	未超標
洛陽中集凌宇汽車有限公司	顆粒物4	有組織排放	22	切割、焊接煙塵治理設施	3.700mg/m ³	《洛陽市2020年工業污染治理專項方案》(洛環攻堅辦[2020]14號)	0.6483	監管部門未核定	未超標
	化學需氧量	間接排放	1	廠區污水總排口	165.884mg/L		《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)表4三級標準	1.1630	8.9060
	氨氮	間接排放	1	廠區污水總排口	11.289mg/L	《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T 31962-2015)		0.1259	1.2140
	顆粒物1	有組織排放	11	噴漆車間烘乾房、噴粉線水分烘乾室、粉末固化室、熱潔爐	4.200mg/m ³		《工業窯爐大氣污染物排放標準》(DB41/1066-2020)表1標準	0.0361	監管部門未核定
	二氧化硫1	有組織排放	11	噴漆車間烘乾房、噴粉線水分烘乾室、粉末固化室、熱潔爐	29.000mg/m ³	0.0244		1.3800	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		執行的污染物 排放濃度	排放標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量 (個)	排放口分佈情況					
	氮氧化物 ²	有組織排放	1	噴粉線燃氣鍋爐	27.000mg/m ³	《鍋爐大氣污染物排放標準》(DB41/2089-2021)	0.0004	5.1300	未超標
	顆粒物 ³	有組織排放	8	噴漆車間噴漆房、打磨室、噴砂房、噴粉線拋丸室、噴粉房	8.300mg/m ³	《大氣污染物綜合排放標準》(GB16297-1996)表2二級標準	1.6898	監管部門未核定	未超標
	非甲烷總烴	有組織排放	3	噴漆車間噴漆、烘乾廢氣治理設施、噴粉線粉末固化室、熱潔爐	22.356mg/m ³	《工業塗裝工序揮發性有機物排放標準》(DB41/1951-2020)表1標準	0.8253	18.5100	未超標
	磷酸鹽	間接排放	1	廠區污水總排口	2.898mg/L	《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T 31962-2015)	0.0157	監管部門未核定	未超標
	石油類	間接排放	1	廠區污水總排口	0.060mg/L	2015)	0.0011	監管部門未核定	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

公司或子公司名稱	主要污染物及 特徵污染物的 名稱	排放方式	排放口		執行的污染物 排放濃度	排放標準	核定的 排放總量 (噸/半年)	核定的 排放總量 (噸/年)	超標排放 情況
			數量 (個)	排放口分佈情況					
	懸浮物	間接排放	1	廠區污水總排口	14.000mg/L	《污水綜合排放標準》 (GB8978-1996)表4三級	0.2337	監管部門未 核定	未超標
	氯化物	間接排放	1	廠區污水總排口	1.920mg/L	標準，400mg/L	0.0331	監管部門未 核定	未超標
	pH	間接排放	1	廠區污水總排口	7.781		-	監管部門未 核定	未超標
	陰離子表面 活性劑	間接排放	1	廠區污水總排口	0.138mg/L		0.0031	監管部門未 核定	未超標
	生化需氧量	間接排放	1	廠區污水總排口	26.300mg/L		0.2685	監管部門未 核定	未超標
	顆粒物2	有組織排放	1	噴粉線燃氣鍋爐	1.700mg/m ³	《鍋爐大氣污染物排放標 準》(DB41/2089-2021)	0.00003	監管部門未 核定	未超標
	二氧化硫2	有組織排放	1	噴粉線燃氣鍋爐	ND(未檢出)		0	1.3800	未超標
	氮氧化物1	有組織排放	11	噴漆車間烘乾房、噴粉線水分烘 乾室、粉末固化室、熱潔爐	100.000mg/m ³	《工業窯爐大氣污染物排放 標準》(DB41/1066-2020) 表1標準	0.3345	5.1300	未超標



第五節 環境和社會責任 (續)

2、 防治污染設施的建設和運行情況

揚州中集通華 工業污水：

- 專用車有限公司
- (1) 污水處理系統3套，1套為半掛車電泳廢水處理系統：含磷含重金屬廢水最大處理能力4.5m³/h，無磷無重金屬廢水最大處理能力8m³/h。其中，含磷含重金屬廢水經二級混凝沉澱預處理；無磷無重金屬廢水經混凝沉澱+氣浮預處理。預處理後的生產廢水與生活污水一起通過厭氧+好氧+膜生物反應器(MBR)處理達接管要求後接入市政管網排放；
 - (2) 1套為半掛車工廠塗裝廢水處理系統，設計處理能力為2m³/小時，廢水加藥劑處理後回到漆房內，池內廢水定期達標排放；
 - (3) 1套為罐車工廠塗裝廢水處理系統，含重金屬廢水經絮凝沉澱、無重金屬廢水經pH調節+沉澱後一起進入氣浮+水解酸化+接觸氧化+沉澱，處理達標後接管排放，設計處理能力為40t/d；

以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 打砂廢氣除塵裝置6套，採用旋風除塵+濾筒除塵工藝，旋風除塵器入口風速18-22m/s；濾筒除塵器過濾風速0.85m/min、過濾精度5-10μm；
- (2) 噴漆、補漆廢氣活性炭吸附+催化燃燒裝置3套，採用活性炭吸附+催化燃燒工藝，單套設計處理風量為120,000m³/h；
- (3) 焊接廢氣除塵裝置32套，採用移動式焊煙除塵裝置處理焊接打磨；
- (4) 危廢庫活性炭吸附裝置2套；
- (5) 食堂油煙廢氣淨化裝置2套，採用油煙淨化裝置處理食堂油煙；
- (6) 浴室2套天然氣鍋爐安裝了低氮燃燒器；



第五節 環境和社會責任 (續)

- (7) 磷化廢氣淨化裝置1套，採用廢氣洗滌塔處理廢氣，處理風量25,000m³/h，過濾風速1.8-2m/s，處理效率95%；
- (8) 電泳塗裝廢氣淨化裝置1套，吸風罩收集的廢氣經廢氣洗滌塔處理後排放，處理風量25,000m³/h，過濾風速1.8-2m/s，處理效率90%；
- (9) 電泳烘乾廢氣催化燃燒裝置1套，採用催化燃燒工藝，設計處理廢氣量為4,000Nm³/h；
- (10) 粉末固化廢氣過濾棉+活性炭吸附裝置1套，採用過濾棉+活性炭吸附工藝，過濾棉過濾系統過濾面積4.4m²、厚度50mm，活性炭吸附系統過濾面積204.4m²、填料層200mm；
- (11) 酸洗廢氣淨化裝置1套，採用廢氣淨化塔處理廢氣，處理風量25,000m³/h，處理效率90%；
- (12) 用於脫脂和鍍化槽的加熱的1套天然氣熱水鍋爐安裝了低氮燃燒器；
- (13) 粉末固化廢氣催化燃燒裝置1套，採用催化燃燒工藝，設計處理廢氣量為1,500Nm³/h；
- (14) 膩子打磨廢氣過濾裝置1套，採用二級過濾(過濾棉+濾袋)方式，過濾效率約90%；

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 公司建有危險廢物暫存間8間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外洩漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤；

目前以上設施均正常運行。



第五節 環境和社會責任 (續)

駐馬店中集華

工業污水：

駿車輛有限
公司

(1) 含磷無機廢水處理系統1套，採用反應沉澱+TMF管式微濾+RO反滲透+絮凝反應+二級生化處理工藝，處理後的水回用至磷化水洗槽，處理能力4.5m³/h；無磷有機廢水處理系統1套，採用反應沉澱+氣浮+生化工藝+MBR+RO反滲透+絮凝反應+二級生化處理工藝，處理後的水一部分回用至磷化水洗槽，少部分經市政管網排入城市污水處理廠，處理能力9m³/h；

(2) 生活污水經化糞池後排入市政管網；

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

(1) 等離子氣割機煙塵收集處理設施3套，單套處理能力6,000m³/h，機器人焊煙收集處理裝置10套，單套處理能力5,000m³/h，車架線焊煙收集處理裝置1套，處理能力8,000m³/h，吊耳焊接機器人焊煙收集處理裝置1套，處理能力8,000m³/h，廂板線機器人焊煙收集處理裝置2套，單套處理能力10,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝；

(2) 打砂粉塵收集處理裝置8套，單套處理能力80,000m³/h，布袋式除塵工藝；

(3) 電泳槽有機廢氣收集處理裝置1套，處理能力35,000m³/h，活性炭吸附工藝；電泳烘乾有機廢氣催化燃燒處理裝置1套，處理能力10,000m³/h，催化燃燒工藝；

(4) 噴粉流平廢氣處理裝置1套，處理能力30,000m³/h，UV光氧+活性炭吸附工藝；



第五節 環境和社會責任 (續)

- (5) 手工噴塗廢氣催化燃燒處理裝置11套，單套處理能力110,000-170,000m³/h，活性炭吸附+催化燃燒脫附工藝；
- (6) 手工噴塗水洗+活性炭吸附處理裝置1套，單套處理能力150,000m³/h，水洗+活性炭吸附工藝；

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 危廢倉庫2間，倉庫密閉，防風防雨防曬，實行雙人雙鎖管理，地面做硬化及防滲處理，四周設置圍堰防止向外洩漏，有廢液收集措施，庫內危險廢物完好包裝、分類存放；

目前以上設施均正常運行。

梁山中集東嶽
車輛有限
公司

工業污水：

- (1) 一套噴塗廢水處理設備，處理能力9.6m³/d，工藝：噴塗廢水採用氣浮+Fenton試劑絮凝沉澱+沉澱+過濾工藝，循環使用定期補充，不外排；
- (2) 一套生活污水處理設備，處理能力2.6m³/d，工藝：生活廢水採用水解酸化+SBR+解除氧化+砂濾+消毒工藝，用於綠化不外排；

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 一套催化燃燒設備，設計風量20萬m³/h，工藝：水旋、濾棉過濾、活性炭吸附、催化燃燒，廢氣按照國家標準均採取15米以上高空排放；
- (2) 焊接煙塵採用移動式焊接煙塵淨化器；

目前以上設施均正常運行。



第五節 環境和社會責任 (續)

危險廢物：

- (1) 公司建有危險廢物暫存間，暫存間已按《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外洩露。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤；

目前以上設施均正常運行。

中集車輛

(遼寧)有限
公司

工業污水：

- (1) 生產廢水：噴塗廢水循環使用定期補充，不外排；
- (2) 生活污水：經化糞池沉澱後排入市政管網，匯入營口市西部污水處理廠；

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 拋丸機除塵器3套，採用布袋除塵器處理，設計處理風量30,000m³/套；
- (2) 負壓空氣循環系統2套，採用水幕法處理，設計處理風量100,000m³/套；
- (3) VOCs處理裝置2套，採用活性炭吸附+光氧催化氧化工藝處理，設計處理風量20,000m³/套；

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 公司建有1間危險廢物暫存間，暫存間已按《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理。倉庫內危險廢物採取袋裝，現場設有標籤。

目前以上設施均正常運行。



第五節 環境和社會責任 (續)

青島中集環境
保護設備
有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水：建有噴塗前處理廢水處理設施1套，處理能力40t/d，採用廢水池－反應槽－凝聚沉澱槽－逆中和－中間調節池－生物曝氣－深惡沉澱－過濾中間池－活性炭過濾－污泥池－壓濾機，處理後內部循環使用；
 - (2) 生活污水經化糞池預處理後，進入市政管網後統一處理；
- 目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 建有噴漆廢氣處理活性炭+催化燃燒設施1套，設計處理風量為100,000m³/h，採用活性炭吸附+催化燃燒工藝，將來噴漆廢氣處理後達標排放；
 - (2) 噴漆車間建有膩子打砂廢氣處理裝置1套，設計處理風量為30,000m³/h，將刮膩子廢氣經濾筒過濾除塵器處理後達標排放；
 - (3) 下料車間激光切割機配備煙塵收集裝置1套
 - (4) 焊焊接車間配備移動式煙塵收集裝置17套，單套設計處理風量為4,000m³/h；
- 目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 建有危險廢物暫存間，危險廢物暫存區地面已做硬化及防滲處理，暫存區四周設置有圍堰防止向外洩漏，暫存區內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤；
- 目前以上設施均正常運行。



第五節 環境和社會責任 (續)

- 中集陝汽重卡 (西安) 專用車有限公司
- 工業污水：
- (1) 工業污水：處理設施1套，採用微電解+氣浮+沉澱反滲透+吸附過濾工藝，最大處理能力60T/d，對油漆線漆物吸收水進行處理後循環使用不外排；
 - (2) 生活污水：處理設施1套，對生活廢水進行初步處理後排入市政污水處理廠；
- 目前以上設施均正常運行。
- 工業廢氣：
- (1) 有機廢氣深度治理設施4套，採用幹式漆霧過濾+活性炭吸附濃縮+熱風脫附催化燃燒的處理工藝，每套設計處理風量為10萬m³/h；
 - (2) 焊煙除塵設施3套，設計處理風量分別為24,000m³/h、220,000m³/h、7,680m³/h，均採用濾筒除塵工藝；
 - (3) 打砂除塵設施1套，設計處理風量為2萬m³/h；
- 目前以上設施均正常運行。
- 危險廢物：
- (1) 有危廢存儲間1處，共72平方，分為兩個房間，最大存儲量20噸。倉庫地面已做硬化及防滲處理，地面上方設有整體型接油盤。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤；
- 目前設施正常運行。



第五節 環境和社會責任 (續)

蕪湖中集瑞江
汽車有限
公司

工業污水：

- (1) 建有液罐車噴粉前處理系統1座，處理能力為5t/h，採用「沉澱+氣浮+酸化+生物氧化」處理工藝，處理後中水達到《污水綜合排放標準》(GB8678-1996)中的三級排放標準，排入廠區總污水處理廠；
- (2) 建有攪拌車前處理廢水處理站1座，處理能力100m³/d，採用「反應+高效沉澱+氣浮+水解酸化+接觸氧化+沉澱」處理工藝，處理後達到《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)中三級排放標準，排入廠區總污水處理站；
- (3) 建有1座綜合廢水處理站，處理能力300t/d，生產廢水採用「微電解+氣浮」處理後，與生活廢水一起採用「厭氧+好氧+沉澱+吸附沉澱」處理工藝，處理後可達到《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)中三級排放標準，經市政管網排入城南污水處理廠；

生活污水：

- (1) 建有1套生活污水處理設施，經「厭氧+好氧+沉澱+吸附沉澱」處理工藝處理後排入蕪湖市城南污水處理廠；

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 設有VOCs處理裝置共2套，1套設計處理風量100,000m³/h,1套設計處理風量40,000m³/h，採用「噴淋+UV光氧催化+活性炭吸附」處理工藝；
- (2) 設有噴粉固化廢氣處理裝置1套，設計處理風量15,000m³/h，採用「活性炭吸附」處理工藝；
- (3) 設有固定式焊接煙塵處理裝置共10套，設計處理風量4,500m³/h，採用「濾筒除塵」處理工藝；
- (4) 設有酸洗廢氣處理裝置共1套，設計處理風量3,500m³/h，採用「城液吸收」處理工藝；
- (5) 設有噴砂廢氣處理裝置共1套，處理風量1,638m³/h，採用「濾筒除塵」處理工藝；



第五節 環境和社會責任 (續)

- (6) 設有有機廢氣處理裝置共1套，採用「預處理+活性炭吸附脫附+催化燃燒」處理工藝，處理風量3,000Nm³/h；
- (7) 設有酸霧淨化塔共1套，採用「城液噴淋+填料塔+除霧器」工藝進行處理，處理風量10m³/h；

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 公司建有危險廢物暫存庫1間，暫存庫依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外洩漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤；

目前設施正常運行。

中集車輛

(山東)有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水：建有生產廢水處理站，處理能力為2.08m³/h，採用「電氧化+氣浮+生化反應+沉澱+砂濾」處理工藝，處理後達到回用水標準後用於噴漆線水旋工序循環利用，不外排；
- (2) 生活廢水：建有生活污水處理站，處理能力為2.5m³/h，採用「物化和生化相結合，以生化工藝為主導」的工藝流程，對污水進行處理後達到《污水排入城鎮下水道水質標準》(GB/T31962-2015)中A等級標準後排入市政污水管網，最終排入光大水務(章丘)運營有限公司，進一步深度處理；

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 設有催化燃燒設備2套，設計處理風量分別為60,000m³/h、80,000m³/h，採用活性炭吸附+催化燃燒工藝；
- (2) 設有四級過濾+沸石轉輪吸附脫附+RTO設備1套，設計處理風量為70,000m³/h，採用四級過濾+沸石轉輪吸附脫附+RTO工藝；
- (3) 設有UV光氧催化淨化設備1套，設計處理風量為20,000m³/h，採用UV光氧催化淨化工藝；



第五節 環境和社會責任 (續)

- (4) 設有濾筒式除塵設備2套，設計處理風量為10,000m³/h、1,500m³/h，採用濾筒過濾工藝；
- (5) 設有低氮燃燒設備2套，額定功率為0.7MW、1.4MW，採用低氮燃燒工藝；
- (6) 設有烘乾廢氣處理設備2套，額定功率為0.75MW，採用直接燃燒處理工藝；
- (7) 設有下料粉塵處理設備1套，額定功率為22KW，風量20,000m³/h，採用布袋中央處理工藝；

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 建有危險廢物暫存間1間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外洩漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤；

目前以上設施均正常運行。

深圳中集專用
車有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水建有矽烷前處理廢水處理系統1套，處理能力為40t/d，採用「沉澱+氣浮+A/O生化+RO過濾+蒸發」處理工藝的一體化處理設備，處理後中水達到《地表水環境質量標準》(GB3838-2002)中III標準限值或《城市污水再生利用工業用水水質標準》(GBT19923-2005)中洗滌水標準限值較嚴者後回用，回用於塗裝車間前處理工序，不外排；
- (2) 生活廢水：生活污水經化糞池沉澱經市政管道排入上洋污水處理廠。

目前以上設施均正常運行。



第五節 環境和社會責任 (續)

工業廢氣：

- (1) 設有焊接煙塵處理裝置3套，設計處理風量為50,000m³/h，採用靜電吸附工藝；
- (2) 設有打砂粉塵收集處理裝置1套，設計處理風量72,000m³/h，採用大旋風+濾筒式除塵工藝；
- (3) 設有粉末烘乾廢氣催化燃燒處理裝置1套，設計風量為8,500m³/h，採用催化燃燒工藝；
- (4) 設有粉末熱潔廢氣活性炭吸附裝置1套，設計風量為3,000m³/h，採用活性炭吸附工藝；
- (5) 設有粉末烘乾廢氣吸附裝置1套，設計風量為15,000m³/h，採用活性炭吸附工藝；

目前，第(1)-(4)的設施正常運行，而第(5)設施停用。

危險廢物：

- (1) 公司建有危險廢物暫存間1個，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫內四周設置有收集溝，倉庫外設有廢液收集池廢液向外洩漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤；

目前設施正常運行。

青島中集專用
車有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水：設有噴漆廢水處理系統一套，處理能力40t/d，採用絮凝沉澱後，回用於噴漆室水旋，不外排；

目前設施生產運行。

工業廢氣：

- (1) 噴漆線設有沸石轉輪+催化氧化設備2套，單套設計處理風量為60,000m³/h，採用沸石轉輪+催化氧化工藝，噴漆廢氣處理後達標排放；
- (2) 噴漆線設有濾筒式除塵器3套，單套設計處理風量為20,000m³/h，打砂、OK站、預處理顆粒物經除塵器後達標排放；



第五節 環境和社會責任 (續)

- (3) 下料車間激光切割機配備煙塵收集裝置1套；
 - (4) 焊接車間配備移動式煙塵收集裝置86套，單套設計處理風量為4,000m³/h；
 - (5) 焊接車間精細等離子固定式濾芯除塵設施1套，單套設計處理風量18,000m³/h。
- 目前以上設施均正常使用。

危險廢物：

- (1) 公司建有危廢庫2間，面積100平方米，最大儲存量100噸，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外洩漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤；

目前設施正常運行。

山東萬事達專用汽車製造有限公司

工業污水：

- (1) 有1套噴塗廢水處理系統，處理能力為4m³/h，採用「氣浮+Fenton試劑絮凝沉澱+沉澱+過濾工藝」處理後，排放至廠內生活污水處理站；
- (2) 有1套生活污水處理系統，處理能力為4m³/h，採用「水解酸化+SBR+接觸氧化+砂濾+消毒工藝」，處理後達到《城鎮污水處理廠污染物排放標準》(GB 18918-2002)一級A標準，同時滿足《城市污水再生利用城市雜用水水質》(GB/T18920-2002)中綠化用水水質標準要求後，全部用於廠區綠化及道路噴灑，不外排；

目前以上設施均正常運行。



第五節 環境和社會責任 (續)

工業廢氣：

- (1) 數控切割機煙塵收集處理設施4套，設計處理風量為5,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝。
- (2) 拋丸機煙塵收集處理設施3套，設計處理風量為5,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝。
- (3) 焊機煙塵收集處理設施80套，設計處理風量為1,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝。
- (4) 噴塗廢氣收集處理設施2套，設計處理風量1套為100,000m³/h、1套為120,000 m³/h，採用活性炭吸附脫附+催化燃燒工藝；
- (5) 集中式焊接煙塵收集處理設施1套，設計處理風量為100,000m³/h，採用濾筒式除塵工藝；

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

公司建有危險廢物暫存間1間，暫存間依據《危險廢物貯存污染控制標準》(GB18597-2001)相關要求建設，地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外洩漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤；

目前以上設施正常運行。

中集車輛
(江門市)
有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水：建有試壓循環水系統1套、油漆循環水系統1套。
- (2) 生活廢水：建有食堂生活廢水一體化處理系統1套。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 配置油漆線4套VOCs治理設施、打砂1套顆粒物治理設施、油漆打磨房3套顆粒物治理設施，食堂淨化系統1套、數控切割除塵系統3套、激光切割除塵系統3套；

目前以上設施均正常運行。



第五節 環境和社會責任 (續)

危險廢物：

- (1) 建設有180m²危險廢物臨存庫；
目前以上設施正常運行。

東莞中集專用
車有限公司

工業污水：

- (1) 生產廢水：塗裝車間配套建設一座廢水處理站，總處理能力為237t/d。並針對塗裝車間廢水的不同特性分別設置了磷化廢水處理系統和非含磷廢水處理系統：1.磷化廢水處理系統採用物化沉澱+超濾+RO反滲透+DTRO+蒸發濃縮工藝，處理後中水達到回用水標準則回用到磷化工序，產生的濃縮廢液則委託外部機構進行環保無害化處置，實現重金屬零排放；2.非含磷廢水處理系統採用物化沉澱+生化工藝+超濾+RO反滲透+砂濾工藝，處理後中水達到回用水標準則回用到純水製備、脫脂及水洗等工序，產生的濃水再經過深度處理達到地表水4級標準後外排。
- (2) 生活污水：食堂含油污水經隔油隔渣處理，洗手間污水經三級化糞池處理，其他生活污水經隔渣處理後，達到水污染物排放限值DB44/26-2001第二時段三級標準後排入市政污水管網。

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 3套激光切割煙氣收集處理設施，總處理量為18,000m³/h。
- (2) 5套機器人焊接煙氣收集處理設施，總處理量為147,000m³/h。
- (3) 1套打砂除塵系統，總處理量為73,000m³/h。



第五節 環境和社會責任 (續)

- (4) 1 電泳槽有機廢氣過濾裝置，總處理量為36,500m³/h。
- (5) 1 套電泳烘房廢氣催化燃燒處理裝置，總處理量為3,000m³/h。

目前以上設施均正常運行。

其中第2項由於生產設備已拆除，除塵設備暫時停運；其他均正常運行。

危險廢物：

- (1) 建有1個專門危險廢物暫存倉庫。倉庫地面已做硬化及防滲處理，倉庫四周設置有圍堰防止向外洩漏。倉庫內對不同種類的危險廢物實施分開儲存措施，現場設有分類標籤；

目前以上設施正常運行。

甘肅中集華駿
車輛有限
公司

工業污水：

- (1) 公司生活污水經化糞池處理後排入市政管網；
- (2) 公司噴漆房使用水旋系統，循環使用，工業廢水不外排；

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 等離子氣割機煙塵收集處理設施1套，單套處理能力6,000m³/h，
- (2) 移動式焊煙收集處理裝置7套，單套處理能力4,000m³/h
- (3) 噴漆室噴塗廢氣：水旋處理+活性炭吸附+脫附催化燃燒工藝2套，分別為8.4萬m³/h、12.6萬m³/h；

以上設施均正常運行。



第五節 環境和社會責任 (續)

危險廢物：

- (1) 危廢倉庫1間，倉庫密閉，防風防雨防曬，地面做硬化及防滲處理，四周設置圍堰防止向外洩漏，有廢液收集措施，庫內危險廢物完好包裝、分類存放；

目前以上設施正常運行。

洛陽中集凌宇
汽車有限
公司

工業污水：

- (1) 生產廢水處理設施1套，處理能力為120m³/d，採用「混凝沉澱+水解酸化+生物接觸氧化」工藝，廢水處理後達到《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)表4三級標準，經廠區總排口通過市政污水管網排入污水處理廠；
- (2) 全廠污水處理設施1套，處理能力為240m³/d，採用「水解酸化+生物接觸氧化」工藝，廢水處理後滿足《污水綜合排放標準》(GB8978-1996)表4三級標準，通過市政污水管網排入污水處理廠；

目前以上設施均正常運行。

工業廢氣：

- (1) 噴漆、烘乾VOCs廢氣處理設施3套，設計處理風量分別為：136,000m³/h、146,000m³/h、140,000m³/h，採用「活性炭吸附／脫附+催化燃燒」處理工藝；
- (2) 手工噴砂房粉塵除塵設備2套，設計處理風量分別為22,206m³/h、30,000m³/h，採用布袋式除塵工藝；
- (3) 打磨室粉塵除塵設備1套，設計處理風量為136,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- (4) 數控切割煙塵除塵設備3套，設計處理風量為6,290m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- (5) 半掛車間焊接煙塵除塵設備4套，其中1套設計處理風量為6,290m³/h，其餘3套設計處理風量為15,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；



第五節 環境和社會責任 (續)

- (6) 液罐車間焊接煙塵除塵設備8套，設計處理風量15,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- (7) 攪拌車間焊接煙塵除塵設備4套，其中2套設計處理風量為30,000m³/h，其餘2套設計處理風量為24,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- (8) 噴粉線拋丸粉塵除塵設備1套，設計處理風量90,000m³/h，採用旋風+濾筒除塵工藝；
- (9) 噴粉線粉末噴塗粉塵處理設備3套，設計處理風量分別為32,000m³/h、32,000m³/h、24,000m³/h，採用旋風+濾筒除塵工藝；
- (10) 噴粉線粉末固化廢氣處理設備1套，設計處理風量3,000m³/h，採用催化燃燒工藝；
- (11) 激光切割煙塵除塵設備4套，其中2套設計處理風量為2,500m³/h，其餘2套設計處理風量為3,500m³/h，採用濾筒除塵工藝；
- (12) 攪拌車機架自動焊接生產線焊接煙塵除塵設備2套，設計處理風量分別為30,000m³/h、56,000m³/h，採用濾筒除塵工藝；

目前以上設施均正常運行。

危險廢物：

- (1) 公司建有危險廢物暫存間1間，地面硬化及防滲處理，不同種類危廢分區域存放，現場設有分類標籤；

目前以上設施正常運行。



第五節 環境和社會責任 (續)

3、 建設項目環境影響評價及其他環境保護行政許可情況

環評情況	15家下屬重點排污企業均已申報環評並取得批覆
排污許可情況	15家下屬重點排污企業均已取得國家排污許可證
其他環保行政許可情況	無

4、 突發環境事件應急預案

應急預案有否編制、有效期	15家下屬重點排污企業均已編制突發環境事件應急預案並在有效期內
應急預案有否政府部門備案	15家下屬重點排污企業突發環境事件應急預案均已備案
應急演練有否開展、資料	15家下屬重點排污企業均已開展突發環境事件應急演練

5、 環境自行監測方案

本集團下屬15家重點排污企業均開展落實環境監測工作，同時委託具有資質的第三方單位定期對廢水、廢氣、噪聲等進行監測。



第五節 環境和社會責任 (續)

6、 報告期內因環境問題受到行政處罰的情況

公司或子公司名稱	處罰原因	違規情形	處罰結果	對上市公司 生產經營的 影響	公司的整改措施
山東萬事達專用汽車製造有限公司	2022年1月18日，濟寧市生態環境局下達行政處罰決定書：濟環罰字[2022]12號。公司因2021年1-3季度排污許可執行報告季報未上報。	違反《排污許可管理條例》第二十二條	罰款1.1375萬元	無	1. 公司已立即安排專人專項跟進，完成2021年1-3季度排污許可執行報告的補報。 2. 梳理和細化環保報告填報的制度和流程，形成季報和年報報送的長效機制，嚴格按相關要求執行。

7、 其他應當公開的環境信息

本集團下屬15家重點排污企業均在相關的政府或企業網站等途徑公開其環境信息。



8、 持續改善

是否通過 ISO14001 環境管理體系認證

本集團有 16 家企業通過 ISO14001 環境管理體系認證，其中 15 家下屬重點排污企業中有 13 家通過認證。

環保投入金額

本集團年度環保投入人民幣 15,530 千元，其中 15 家重點排污企業年度環保投入人民幣 10,390 千元。

公司「廢氣、廢水、廢渣」三廢減排績效

廢氣改善：本集團遵守《中華人民共和國大氣污染防治法》等法律法規要求，持續打造「高端製造體系」，通過塗裝產線升級，極大降低了 VOCs 等廢氣的排放。

廢水改善：本集團遵守《中華人民共和國水污染防治法》等法律法規要求，積極推動污水減排項目，一方面有條件的企業，加大廢水回用力度，一方面加強現場管理，減少跑冒滴漏，減少水資源浪費。

固廢改善：本集團遵守《中華人民共和國固廢法》等法律法規要求，各企業均設有危廢暫存間，並嚴格按照危廢規範化管理要求進行危廢的處理。各企業在產線升級以減少固廢廢物產生的同時，積極探索固體廢物減量技術，制定改善計劃。



第五節 環境和社會責任 (續)

9、 在報告期內為減少其碳排放所採取的措施及效果

適用 不適用

氣候變化已逐漸成為影響人類可持續發展的重要因素之一，本集團作為全球領先的半掛車與專用車高端製造企業，致力於推進產線升級與高端製造，持續踐行低碳、綠色、清潔生產，積極響應國家「碳達峰、碳中和」戰略。

2022年上半年，本集團為減少碳排放所採取的措施及效果如下：

在生產製造方面，憑藉著遍佈全球的**22**家半掛車和專用車自動化與智能化的「燈塔」工廠，本集團實現了綠色生產製造，通過深化「跨洋經營、當地製造」經營理念，全面建設高端製造體系，並積極踐行「雙碳」戰略；

在能源使用方面，本集團下屬子公司充分利用屋頂資源鋪設光伏電板，截至**2022年6月30日**，已有蕪湖中集瑞江汽車有限公司、青島中集冷藏運輸設備有限公司、東莞中集專用車有限公司、中集車輛（江門市）有限公司和江蘇寶京汽車部件有限公司等**5**家企業屋頂光伏項目投入使用，**2022**年上半年累計發電量超過**450**萬千瓦時，合計減少碳排放**2,600**餘噸；本集團將持續推動下屬子公司開展屋頂光伏發電項目建設，以進一步優化能源使用結構，減少溫室氣體排放；

在產品設計方面，基於專用車道路行駛過程中消耗化石能源產生溫室氣體及其它大氣污染物的情況，本集團積極採取措施，大力促進車輛智能化、清潔化、輕量化發展，以降低車輛運行過程中造成的溫室氣體排放；



第五節 環境和社會責任 (續)

未來，本集團將逐步推動落實節能減碳關鍵行動舉措，通過產線升級不斷提升能源使用效率，通過優化能源使用結構以減少溫室氣體排放。此外，本集團將逐步推動各子公司建立能源管理體系和能耗在線監控系統，通過規範化、數字化手段，有效提升用能效率。

二、社會責任情況

報告期內，本公司未開展「脫貧攻堅成果、鄉村振興」相關工作。



第六節 重要事項

一、公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內履行完畢及截至報告期末超期未履行完畢的承諾事項

適用 不適用

公司報告期不存在由公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內履行完畢及截至報告期末超期未履行完畢的承諾事項。



二、 控股股東及其他關聯方對上市公司的非經營性佔用資金情況

適用 不適用

公司報告期不存在控股股東及其他關聯方對上市公司的非經營性佔用資金。

報告期內公司控股股東及其他關聯方非經營性資金佔用及其他關聯資金往來情況匯總表如下表：

單位：萬元

非經營性資金佔用	佔用方名稱	佔用方與 上市公司 的關係	上市公司 核算的 會計科目	2022年		2022年		2022年		佔用 形成原因	佔用性質
				2022年 期初佔用 資金餘額	2022年 佔用金額 (不含利息)	2022年 上半年 佔用金額 佔用資金的 利息(如有)	2022年 上半年 償還累計 發生金額	2022年 上半年 期末佔用 資金餘額			
控股股東、實際控制人 及其附屬企業					無，不適用						
前控股股東、實際控制人 及其附屬企業					無，不適用						
其他關聯方及其附屬企業					無，不適用						



第六節 重要事項 (續)

其它關聯資金往來	資金往來方名稱	往來方與上市公司的關係	上市公司核算的會計科目	2022年		2022年		2022年 上半年 往來資金 的利息 (如有)	2022年		往來性質 (經營性往來、 非經營性往來)
				期初 往來資金 餘額	往來累計 發生金額 (不含利息)	2022年 上半年 往來累計 發生金額	2022年 上半年 往來資金 餘額		2022年 上半年 償還累計 發生金額	2022年 上半年 往來資金 餘額	
控股股東、實際控制人及其附屬企業	中集安瑞科控股有限 公司及其子公司	與本公司同受母 公司控制	應收賬款	8,242.27	8,306.49	-	-	-	7,192.97	9,355.78	經營性往來
	集瑞聯合重工有限 公司及其子公司	與本公司同受 母公司控制	應收賬款	63.25	-	-	-	-	57.73	5.52	經營性往來
	揚州泰利特種裝備 有限公司	與本公司同受 母公司控制	應收賬款	161.05	-	-	-	-	23.83	137.21	經營性往來
	其他	與本公司同受 母公司控制	應收賬款	481.29	4,853.65	-	-	-	1,343.85	3,991.08	經營性往來
	中集安瑞科控股有限 公司及其子公司	與本公司同受 母公司控制	應收票據	689.26	586.32	-	-	-	390.00	885.58	經營性往來
	中集安瑞科控股有限 公司及其子公司	與本公司同受 母公司控制	應收款項 融資	4,181.98	2,023.15	-	-	-	2,277.36	3,927.77	經營性往來
	集瑞聯合重工有限 公司及其子公司	與本公司同受 母公司控制	其他應收款	451.60	-	-	-	-	451.60	-	業務保證金 經營性往來



第六節 重要事項 (續)

資金往來方名稱	往來方與上市公司的關係	上市公司核算的會計科目	2022年		2022年		2022年	2022年	往來性質
			期初	往來累計	往來資金	償還累計			
其它關聯資金往來	上市公司		往來資金	往來資金	往來資金	往來資金	往來資金	往來資金	往來性質
			餘額	(不含利息)	(如有)	發生金額	餘額	餘額	非經營性往來、
中集集團	本公司之母公司	其他應收款	-	116.71	-	60.64	56.07	56.07	經營性往來
其他	與本公司同受母公司控制	其他應收款	77.17	470.54	-	38.64	509.07	509.07	經營性往來
中集集團	本公司之母公司	預付賬款	2,490.79	-	-	2,490.79	-	-	採購業務
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	與本公司同受母公司控制	預付賬款	56.28	190.37	-	45.32	201.33	201.33	經營性往來
廣東新會中集特種運輸設備有限公司	與本公司同受母公司控制	預付賬款	663.07	1,508.66	-	663.07	1,508.66	1,508.66	經營性往來
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	與本公司同受母公司控制	預付賬款	177.97	513.57	-	177.97	513.57	513.57	經營性往來
ASIA CARGO LINK LTD	與本公司同受母公司控制	預付賬款	842.90	-	-	842.90	-	-	採購業務



第六節 重要事項 (續)

其它關聯資金往來	資金往來方名稱	往來方與上市公司的關聯關係	上市公司核算的會計科目	2022年		2022年		2022年		往來性質 (經營性往來、非經營性往來)	
				期初往來資金餘額	上半年往來累計發生金額(不含利息)	上半年往來資金利息(如有)	2022年上半年償還累計發生金額	2022年上半年末往來資金餘額	形成原因		
上市公司子公司及其附屬企業	中集特順達供應服務有限公司	與本公司同受母公司控制	預付賬款	1,676.77	-	-	1,676.77	-	-	採購業務 經營性往來	
	其他	與本公司同受母公司控制	預付賬款	3.63	820.26	-	2.84	821.04	821.04	採購業務 經營性往來	
	駐馬店中集華駿車輛有限公司	本集團附屬企業	應收賬款	5,056.29	17.16	0	0	5,073.45	5,073.45	銷售業務 經營性往來	
	東莞中集專用車有限公司	本集團附屬企業	應收賬款	4,083.21	114.02	0	0	4,197.23	4,197.23	銷售業務 經營性往來	
	揚州中集通華專用車有限公司	本集團附屬企業	應收賬款	2,724.36	175.68	0	0	2,900.04	2,900.04	銷售業務 經營性往來	
	其他	本集團附屬企業	應收賬款	7,284.12	596.63	0	214.10	19,530.51	19,530.51	銷售業務 經營性往來	
	營口新生車輛製造有限公司	本集團附屬企業	其他應收款	10,179.26	0	210.49	0	10,389.75	10,389.75	資金拆借及代墊費用 非經營性往來	



第六節 重要事項 (續)

資金往來方名稱	往來方與上市公司的關係	上市公司核算的會計科目	2022年		2022年		往來性質 (經營性往來、非經營性往來)	
			期初往來資金餘額	上半年往來累計發生金額(不含利息)	上半年往來資金利息(如有)	2022年上半年往來資金償還累計發生金額		
其它關聯資金往來								
中集車輛太字節汽車車廂科技(鎮江)有限公司	本集團附屬企業	其他應收款	4,368.18	5000	196.18	287.18	9,277.18	資金拆借及代墊費用 非經營性往來
駐馬店中集華駿鑄造有限公司	本集團附屬企業	其他應收款	935.73	7000.25	42.18	42.18	7,935.98	資金拆借及代墊費用 非經營性往來
其他	本集團附屬企業	其他應收款	26,955.74	23,140.98	643.8	13,028.60	37,711.92	資金拆借及代墊費用 非經營性往來
其他關聯方及其附屬企業			952.24	-	-	952.24	-	代墊費用 經營性往來
江蘇萬京技術有限公司	本公司合營企業	應收賬款	229.12	313.89	-	238.13	304.88	銷售業務 經營性往來
東方驛站物流科技(江西)有限公司	本公司董事任職之公司	應收賬款	810.00	-	-	810.00	-	銷售業務 經營性往來
CIMC Commercial Tires Inc.	本公司聯營企業	應收賬款						



第六節 重要事項 (續)

資金往來 往來方名稱	往來方與 上市公司 的關係	上市公司 核算的 會計科目	2022年		2022年		2022年		往來性質 (經營性往來、 非經營性往來)
			期初 往來資金 餘額	上半年 往來累計 發生金額 (不含利息)	上半年 往來資金 的利息 (如有)	2022年 上半年 償還累計 發生金額	2022年 上半年 往來資金 餘額	形成原因	
山東玲瓏輪胎股份 有限公司	本公司監事任職於 之公司	應收賬款	657.88	-	-	657.88	-	-	銷售業務 經營性往來
江蘇萬京技術 有限公司	本公司合營企業	應收款項 融資	200.00	-	-	200.00	-	-	銷售業務 經營性往來
東方驛站物流科技 (江西)有限公司	本公司董事任職之 公司	其他應收款	54.00	-	-	2.00	52.00	52.00	投標保證金 經營性往來
深圳市中集產城發展 集團有限公司及 其子公司	本公司母公司 聯營企業	其他應收款	1,655.21	-	-	-	1,655.21	1,655.21	員工宿舍 承建業務 經營性往來



第六節 重要事項 (續)

其它關聯資金往來	資金往來方名稱	往來方與上市公司的關係	上市公司核算的會計科目	2022年		2022年		2022年	2022年	往來性質
				期初往來資金往來金額	往來累計發生金額(不含利息)	上半年往來資金往來金額	償還累計發生金額			
成都中集產業園投資開發有限公司	本公司聯營企業/與本公司同受母公司控制	其他應收款	1.00	4.05	-	-	5.05	服務費用	經營性往來	
江蘇萬京技術有限公司	本公司合營企業	其他應收款	37.03	0.08	-	0.08	37.03	服務費用	經營性往來	
其他	本公司聯營企業	其他應收款	363.26	33.43	-	153.23	243.46	業務保證金	經營性往來	
江蘇萬京技術有限公司	本公司合營企業	預付賬款	-	229.28	-	-	229.28	採購業務	經營性往來	
山東玲瓏輪胎股份有限公司	本公司監事任職於之公司	預付賬款	66.97	-	-	65.95	1.02	採購業務	經營性往來	



第六節 重要事項 (續)

資金 往來方名稱	往來方與 上市公司 的關係	上市公司 核算的 會計科目	2022年		2022年		2022年		往來性質 (經營性往來、 非經營性往來)
			期初 往來資金 餘額	往來累計 發生金額 (不含利息)	2022年 上半年 往來資金 的利息 (如有)	2022年 上半年 償還累計 發生金額	2022年 上半年期末 往來資金 餘額	往來 形成原因	
東方驛站物流科技 (江西)有限公司	本公司董事任職之 公司	預付賬款	50.00	-	-	50.00	-	-	採購業務 經營性往來
深圳中集同創供應鏈 有限公司	本公司聯營企業	預付賬款	40.97	252.63	-	286.02	7.58	7.58	採購業務 經營性往來
其它關聯資金往來			86,963.86	55,960.93	1,092.65	41,289.51	102,727.94		
總計									



三、違規對外擔保情況

適用 不適用

公司報告期無違規對外擔保情況。

四、聘任、解聘會計師事務所情況

半年度財務報告是否已經審計

是 否

公司半年度報告未經審計。

五、董事會、監事會對會計師事務所本報告期「非標準審計報告」的說明

適用 不適用

六、董事會對上年度「非標準審計報告」相關情況的說明

適用 不適用

七、破產重整相關事項

適用 不適用

公司報告期未發生破產重整相關事項。



第六節 重要事項 (續)

八、訴訟事項

重大訴訟仲裁事項

適用 不適用

本報告期公司無重大訴訟、仲裁事項。

其他訴訟事項

適用 不適用

九、處罰及整改情況

適用 不適用

十、公司及其控股股東、實際控制人的誠信狀況

適用 不適用



十一、重大關聯交易

1、與日常經營相關的關聯交易

適用 不適用

關聯交易方	關聯關係	關聯交易類型	關聯交易內容	關聯交易定價原則	關聯交易價格	關聯交易金額 (萬元)	佔同類交易金額的比例	獲批的交易額度 (萬元)	是否超過獲批額度	關聯交易結算方式	可獲得的同類交易市價	披露日期	披露索引
中集及其控股子公司、聯營公司	控股股東及其同系附屬公司	向關聯方採購貨物	採購貨物	市場價格 / 成本加成	-	37,177.70	3.74%	40,000	否	現金結算	-	2021年8月26日	具體詳見於巨潮資訊網披露的《關於2022-2024年度日常關聯交易預計的公告》
中集及其控股子公司、聯營公司	控股股東及其同系附屬公司	向關聯方採購服務	採購服務	市場價格 / 成本加成	-	6,851.83	0.69%	7,000	否	現金結算	-	-	-
中集及其控股子公司、聯營公司	控股股東及其同系附屬公司	向關聯方銷售貨物	銷售貨物	市場價格 / 成本加成	-	12,790.99	1.14%	46,000	否	現金結算	-	-	-
中集及其控股子公司、聯營公司	控股股東及其同系附屬公司	向關聯方提供服務	銷售服務	市場價格 / 成本加成	-	262.62	0.02%	5,000	否	現金結算	-	-	-
合計					-	57,083.14	-	98,000	-	-	-	-	-



第六節 重要事項 (續)

關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易 內容	關聯交易 定價原則	關聯交易 價格	關聯 交易金額 (萬元)	佔同類交易 金額 的比例	獲批的 交易額度 (萬元)	是否超過 獲批額度	關聯交易 結算方式	可獲得的 同類交易 市價	披露 日期	披露 索引
-------	------	------------	------------	--------------	------------	--------------------	--------------------	---------------------	--------------	--------------	--------------------	----------	----------

大額銷貨退回的詳細情況

無

按類別對本期將發生的日常關聯交易進行總金額預計的，在報告期內的 2022年上半年，本集團與中集集團發生的關聯交易總額未超過預計額度年度上限

實際履行情況(如有)

交易價格與市場參考價格差異較大的原因(如適用)

不適用



2、 資產或股權收購、出售發生的關聯交易

適用 不適用

公司報告期末發生資產或股權收購、出售的關聯交易。

3、 共同對外投資的關聯交易

適用 不適用

公司報告期末發生共同對外投資的關聯交易。

4、 關聯債權債務往來

適用 不適用

公司報告期不存在關聯債權債務往來。



第六節 重要事項 (續)

5、與存在關聯關係的財務公司的往來情況

適用 不適用

存款業務

關聯方	關聯關係	每日最高 存款限額 (萬元)	存款利率範圍	本報告期發生額			期末餘額 (萬元)
				本報告期合計 期初餘額 (萬元)	本報告期合計 存入金額 (萬元)	本報告期合計 取出金額 (萬元)	
中集集團財務 有限公司	同一控股股東	70,000	利率參考：(1)中國人民銀行公佈的同期同類的存款利率；(2)中集集團財務有限公司公司向中集集團其它附屬公司(不包括本公司)收取的同期同類的存款利率；(3)獨立第三方商業銀行向本公司及其附屬公司提供的同期同類的存款利率。	62,441	707,981	713,274	57,148



第六節 重要事項 (續)

貸款業務

關聯方	關聯關係	貸款額度		本報告期發生額			
				貸款利率範圍	期初餘額	本報告期合計 貸款金額	本報告期合計 還款金額
		(萬元)		(萬元)	(萬元)	(萬元)	(萬元)
中集集團財務有限公司	同一控股股東	35,000	利率參考：(1)中國人民銀行公佈的相同期間相似類型貸款的利率；(2)獨立商業銀行及／或其他非銀行金融機構向中集車輛集團提供的相同期間相似類型貸款的利率。(3)乙方在甲方申請的貸款利率不得高於乙方在其他金融機構同類型貸款的利率。	0	15,612	0	15,612

其他金融業務

公司及控股子公司為客戶及經銷商購買本公司產品在關聯方中集集團財務有限公司、中集融資租賃有限公司的融資提供連帶保證責任擔保。報告期內，上述業務的擔保實際發生額為人民幣5萬元。報告期末，上述業務的擔保餘額為人民幣67,519.37萬元。



第六節 重要事項 (續)

6、公司控股的財務公司與關聯方的往來情況

適用 不適用

7、其他重大關聯交易

適用 不適用

- (1) 公司於2022年3月24日召開了第二屆董事會2022年第三次會議審議通過了《關於放棄中集同創增資的優先認繳出資權暨關聯／連交易的議案》，同意放棄參股公司深圳中集同創供應鏈有限公司增資的優先認繳出資權暨關聯／連交易事項。
- (2) 公司於2022年3月24日召開了第二屆董事會2022年第三次會議審議通過了《關於對外擔保暨關聯／連交易的議案》，同意2022年度本集團基於銷售產品之目的而對所屬經銷商及客戶向中集下屬金融機構融資而提供擔保，擔保餘額上限為人民幣8.2億元。該議案已於公司2022年5月31日召開的2021年年度股東大會審議通過。
- (3) 公司於2022年4月26日召開了第二屆董事會2022年第四次會議審議通過了《關於與中集集團財務有限公司簽訂貸款金融服務框架協議暨關聯交易的議案》，同意公司關於與中集集團財務有限公司《貸款金融服務框架協議》及其項下擬進行的交易，以及截至2022年12月31日、2023年12月31日、2024年12月31日止三個年度的貸款餘額上限（年度貸款最高餘額上限為人民幣3.5億元；年度貸款利息費用上限為人民幣1,767.5萬元），並授權公司財務負責人在前述額度範圍內決定並處理單筆貸款及授信的具體事項。



- (4) 公司於2022年6月2日召開的第二屆董事會2022年第五次會議審議通過了《關於2022-2024年度與中集及其關連／聯方的持續關連交易／日常關聯交易預計上限修訂的議案》，同意公司擬與中集（代表中集及其控股子公司、聯營公司）簽訂《<採購及服務框架協議>之補充協議》，對截至2022年12月31日、2023年12月31日、2024年12月31日止年度在中集及其控股子公司、聯營公司的採購交易年度額度上限進行修訂。該議案已於2022年7月15日召開的2022年第一次臨時股東大會審議通過。

重大關聯交易臨時報告披露網站相關查詢

臨時公告名稱	臨時公告披露日期	臨時公告披露網站名稱
關於放棄深圳中集同創供應鏈有限公司增資的優先認繳出資權暨關連／連交易的公告	2022年3月25日	巨潮資訊網 (http://www.cninfo.com.cn/)
關於對外擔保暨關連／連交易的公告	2022年3月25日	巨潮資訊網 (http://www.cninfo.com.cn/)
關於與中集集團財務有限公司簽訂貸款金融服務框架協議暨關聯交易的公告	2022年4月27日	巨潮資訊網 (http://www.cninfo.com.cn/)
關於2022-2024年度日常關聯交易預計上限修訂的公告	2022年6月2日	巨潮資訊網 (http://www.cninfo.com.cn/)



第六節 重要事項 (續)

十二、重大合同及其履行情况

1、託管、承包、租賃事項情况

(1) 託管情况

適用 不適用

託管情况說明

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的託管項目。

(2) 承包情况

適用 不適用

承包情况說明

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的承包項目。



(3) 租賃情況

適用 不適用

租賃情況說明

1、 作為承租人

本集團承租的資產主要包括日常生產經營過程中使用的房屋及建築物和機器設備，房屋及建築物的租賃期通常為1-20年，機器設備的租賃期通常為1-5年。租賃合同通常約定本集團不能將租賃資產進行轉租。

2、 作為出租人

本集團將部分房屋建築物、機器設備、運輸工具及其他設備用於出租，租賃期為1個月至20年不等且根據租戶的需求可能延長。根據租賃合同，每年需根據市場租金狀況對租金進行調整。

為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的項目

適用 不適用

公司報告期不存在為公司帶來的損益達到公司報告期利潤總額10%以上的租賃項目。



第六節 重要事項 (續)

2、重大擔保

適用 不適用

單位：萬元

擔保對象名稱	公司及其子公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)									
	擔保額度 相關公告	擔保額度	實際發生日期	實際擔保金額	擔保類型	擔保物 (如有)	反擔保情況 (如有)	擔保期	是否	是否為
	披露日期								履行	關聯方
揚州中集通華專用車有限公司的購車 客戶及經銷商	2022/3/25	360,000.00	2022/1/1	32,946.24	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
蕪湖中集瑞江汽車有限公司的購車客 戶及經銷商			2022/1/1	97,252.05	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
駐馬店中集華駿車輛有限公司的購車 客戶及經銷商			2022/1/1	359.25	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
深圳中集專用車有限公司、中集車輛 (江門市)有限公司的購車客戶及 經銷商			2022/1/1	48,783.47	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
洛陽中集凌宇汽車有限公司的購車客 戶及經銷商			2022/1/1	70,172.59	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
重慶中集車輛銷售服務有限公司的購 車客戶及經銷商			2022/1/1	894.73	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否



第六節 重要事項 (續)

公司及其子公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)

擔保對象名稱	擔保額度 相關公告 披露日期	擔保額度	實際發生日期	實際擔保金額	擔保類型	擔保物 (如有)	反擔保情況 (如有)	擔保期	是否	是否為
									履行	關聯方
									完畢	擔保
上海中集汽車銷售服務有限公司的購車客戶			2022/1/1	52.29	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
陝西中集車輛銷售服務有限公司的購車客戶			2022/1/1	2.41	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1-3年	否	否
昆明中集車輛產業園開發有限公司	2022/3/25	4,000.00								
報告期內審批的對外擔保額度合計(A1)		364,000.00	報告期內對外擔保實際發生額合計(A2)							30,544.84
報告期末已審批的對外擔保額度合計(A3)		364,000.00	報告期末實際對外擔保餘額合計(A4)							250,463.05



第六節 重要事項 (續)

公司對子公司的擔保情況

擔保對象名稱	擔保額度		擔保情況				擔保物 (如有)	反擔保情況 (如有)	擔保期	是否 履行 完畢	是否為 關聯方 擔保
	相關公告 披露日期	擔保額度	實際發生日期	實際擔保金額	擔保類型						
青島中集專用車有限公司	2022/3/25	170,000.00	2020/6/15	11.72	連帶責任擔保	無	無	3年	否	否	
梁山中集東嶽車輛有限公司			2021/10/21	5,000.00	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1年	是	否	
梁山中集東嶽車輛有限公司			2021/2/20	3,384.17	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1年	否	否	
駐馬店中集華駿鑄造有限公司			2022/6/14	1,000.97	連帶責任擔保	無	無	1年	否	否	
江蘇掛車幫租賃有限公司			2021/6/29	2,000.00	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	1年	是	否	
江蘇掛車幫租賃有限公司			2020/8/31	5,000.00	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	4年	是	否	
江蘇掛車幫租賃有限公司			2020/11/25	5,000.00	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	4年	是	否	
江蘇掛車幫租賃有限公司			2020/12/30	7,000.00	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	4年	是	否	
江蘇掛車幫租賃有限公司			2020/12/30	2,950.00	連帶責任擔保	無	已提供反擔保	4年	是	否	



第六節 重要事項 (續)

公司對子公司的擔保情況

擔保對象名稱	擔保額度		實際發生日期	實際擔保金額	擔保類型	擔保物		擔保期	是否履行完畢	是否為關聯方擔保
	相關公告披露日期	擔保額度				反擔保情況	(如有)			
甘肅中集華駿車輛有限公司			2022/1/26	900.00	連帶責任擔保	無	無	1年	否	否
SDC Trailers Ltd			2022/6/7	6,104.55	連帶責任擔保	無	無	1年	否	否
CIMC Vehicle (Thailand) Co., Ltd			2021/12/27	7,740.45	連帶責任擔保	無	無	1年	否	否
報告期內審批對子公司擔保額度合計(B1)			200,000.00	報告期內對子公司擔保實際發生額合計(B2)						13,261.48
報告期末已審批的對子公司擔保額度合計(B3)			200,000.00	報告期末對子公司實際擔保餘額合計(B4)						19,141.85

子公司對子公司的擔保情況

擔保對象名稱	擔保額度		實際發生日期	實際擔保金額	擔保類型	擔保物		擔保期	是否履行完畢	是否為關聯方擔保
	相關公告披露日期	擔保額度				反擔保情況	(如有)			
CIMC Intermodal Equipment, LLC	2022/3/25	6,711.40	2022/3/31	2,013.42	連帶責任擔保	無	無	1年	否	否
報告期內審批對子公司擔保額度合計(C1)			200,000.00	報告期內對子公司擔保實際發生額合計(C2)						2,013.42
報告期末已審批的對子公司擔保額度合計(C3)			200,000.00	報告期末對子公司實際擔保餘額合計(C4)						2,013.42



第六節 重要事項 (續)

擔保對象名稱	子公司對子公司的擔保情況						擔保物 (如有)	反擔保情況 (如有)	擔保期	是否 履行 完畢	是否為 關聯方 擔保
	擔保額度		實際發生日期		實際擔保金額						
	相關公告 披露日期	擔保額度	實際發生日期	實際擔保金額	擔保類型	擔保類型					
公司擔保總額(即前三大項的合計)											
報告期內審批擔保額度合計(A1+B1+C1)		564,000.00	報告期內擔保實際發生額合計 (A2+B2+C2)							45,819.74	
報告期末已審批的擔保額度合計(A3+B3+C3)		564,000.00	報告期末實際擔保餘額合計 (A4+B4+C4)							271,618.30	
實際擔保總額(即A4+B4+C4)佔公司淨資產的比例										23.08%	
其中：											
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的餘額(D)											-
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保餘額(E)											-
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(F)											-
上述三項擔保金額合計(D+E+F)											-
對未到期擔保合同，報告期內發生擔保責任或有證據表明有可能承擔連帶清償責任的情況說明(如有)						公司為符合條件的客戶向金融機構融資購車提供擔保。截至2022年6月30日，因客戶未按時還款而由公司履行代償責任的代償餘額為人民幣2,420.20萬元					
違反規定程序對外提供擔保的說明(如有)						無					



第六節 重要事項 (續)

註1：報告期內審批的公司及子公司對子公司的擔保額度合計為人民幣200,000.00萬。

註2：直接相加的匯總數與合計數在尾數上有差異，這種差異是以萬元為單位且四捨五入造成的。

3、日常經營重大合同

適用 不適用

4、其他重大合同

適用 不適用

公司報告期不存在其他重大合同。

十三、其他重大事項的說明

適用 不適用

1. 公司A股首次公開發行網下配售限售股上市流通

具體詳見巨潮資訊網(<http://www.cninfo.com.cn/>)2022年1月6日披露的《關於A股首次公開發行網下配售限售股上市流通的提示性公告》(公告編號：2022-002)及香港聯交所網站(<https://www.hkexnews.hk/>)發佈的公告。

2. 關於2022年開展匯率遠期套期保值業務的事項

具體詳見巨潮資訊網(<http://www.cninfo.com.cn/>)2022年2月23日披露的《關於2022年開展匯率遠期套期保值業務的公告》(公告編號：2022-008)及香港聯交所網站(<https://www.hkexnews.hk/>)發佈的公告。



第六節 重要事項 (續)

3. 關於2022年度為子公司及其經銷商和客戶提供擔保的事項

具體詳見巨潮資訊網(<http://www.cninfo.com.cn/>) 2022年3月25日披露的《關於2022年度為子公司及其經銷商和客戶提供擔保的公告》(公告編號: 2022-015)及香港聯交所網站(<https://www.hkexnews.hk/>)發佈的公告。

4. 關於修訂公司章程及公司相關制度文件的事項

具體詳見巨潮資訊網(<http://www.cninfo.com.cn/>) 2022年3月25日披露的《第二屆董事會2022年第三次會議決議公告》(公告編號: 2022-012)、《關於修訂公司章程以及股東大會議事規則的公告》(公告編號: 2022-021)及披露的相關制度文件, 以及香港聯交所網站(<https://www.hkexnews.hk/>)發佈的公告。

十四、公司子公司重大事項

適用 不適用

十五、按照《香港聯交所上市規則》披露的其他資料

1. 董事及監事之證券交易

本公司就董事及監事的證券交易, 已採納一套不低於《標準守則》所規定的標準行為守則。經向所有董事及監事作出查詢後, 所有董事及監事確認彼等於報告期內一直遵守《標準守則》及其行為守則所規定的有關董事及監事的證券交易的標準。



2. 企業管治常規

本公司明白，股東對本公司的信賴源於良好企業管治，此乃加強股東價值與利益的關鍵。本公司的企業管治常規原則強調有效的董事會、審慎的風險管理及內部監控系統、企業透明度及完善的披露。本公司在報告期內一直採納《企業管治守則》作為有關企業管治常規的主要指引並一直遵守《企業管治守則》第二部分所載的守則條文。

3. 審計委員會

審計委員會由三名獨立非執行董事鄭學啟先生、豐金華先生及范肇平先生組成。鄭學啟先生為審計委員會主席。董事負責編制可真實公平地反映本集團情況之財務報表。審計委員會已審閱及與管理層討論本集團截至2022年6月30日止之六個月中期業績及未經審核之財務報表。審計委員會對本公司已採用的會計處理手法無任何不同意見。



第七節 股份變動及股東情況

一、股份變動情況

1、股份變動情況

單位：股

	本次變動前		本次變動增減(+/-)					本次變動後	
	數量	比例	發行新股	送股	轉股	其他	小計	數量	比例
一、有限售條件股份	1,565,371,955	77.59%				(10,341,439)	(10,341,439)	1,555,030,516	77.07%
1、國家持股	0	0.00%				0	0	0	0.00%
2、國有法人持股	42,338,165	2.10%				765,283	765,283	43,103,448	2.14%
3、其他內資持股	1,238,027,386	61.36%				(11,085,318)	(11,085,318)	1,226,942,068	60.81%
其中：境內法人持股	1,238,015,895	61.36%				(11,073,827)	(11,073,827)	1,226,942,068	60.81%
境內自然人持股	11,491	0.00%				(11,491)	(11,491)	0	0.00%
4、外資持股	285,006,404	14.13%				(21,404)	(21,404)	284,985,000	14.12%
其中：境外法人持股	285,005,704	14.13%				(20,704)	(20,704)	284,985,000	14.12%
境外自然人持股	700	0.00%				(700)	(700)	0	0.00%
二、無限售條件股份	452,228,045	22.41%				10,341,439	10,341,439	462,569,484	22.93%
1、人民幣普通股	173,293,045	8.59%				10,341,439	10,341,439	183,634,484	9.10%
2、境內上市的外資股	0	0.00%				0	0	0	0.00%
3、境外上市的外資股	278,935,000	13.83%				0	0	278,935,000	13.83%
4、其他	0	0.00%				0	0	0	0.00%
三、股份總數	<u>2,017,600,000</u>	<u>100.00%</u>				<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2,017,600,000</u>	<u>100.00%</u>



第七節 股份變動及股東情況 (續)

股份變動的原因

適用 不適用

股份變動的批准情況

適用 不適用

股份變動的過戶情況

適用 不適用

股份回購的實施進展情況

適用 不適用

採用集中競價方式減持回購股份的實施進展情況

適用 不適用

股份變動對最近一年和最近一期基本每股收益和稀釋每股收益、歸屬於公司普通股股東的每股淨資產等財務指標的影響

適用 不適用

公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

適用 不適用

2022年1月10日，公司A股首次公開發行網下配售限售股份11,156,439股上市流通，公司有限售條件股份減少11,156,439股；新增有限售條件股份815,000股為限售股轉融通出借部分歸還所致。



第七節 股份變動及股東情況 (續)

2、 限售股份變動情況

適用 不適用

單位：股

股東名稱	期初限售股數	本報告期	本報告期	期末限售股數	限售原因	擬解除
		解除 限售股數	增加 限售股數			限售日期
中集	728,443,475			728,443,475	首發前限售股	2024年7月8日
中集香港	284,985,000			284,985,000	首發前限售股	2024年7月8日
平安資本有限責任公司－台州 太富祥雲股權投資合夥企業 (有限合夥)	161,602,500			161,602,500	首發前限售股	2022年7月8日
平安資本有限責任公司－上海 太富祥中股權投資基金合夥 企業(有限合夥)	167,836,525			167,836,525	首發前限售股	2022年7月8日
象山華金	96,877,500			96,877,500	首發前限售股	2022年7月8日
深圳龍源	23,160,000			23,160,000	首發前限售股	2022年7月8日
深圳南山大成基金管理有限 公司－深圳南山大成新材料 投資合夥企業(有限合夥)	23,160,000			23,160,000	首發前限售股	2022年7月8日



第七節 股份變動及股東情況 (續)

股東名稱	初期限售股數	本報告期 解除 限售股數	本報告期 增加 限售股數	末期限售股數	限售原因	擬解除 限售日期
廣州工控資本管理有限公司	14,367,816			14,367,816	戰略投資者 限售	2022年7月8日
中央企業鄉村產業投資基金股份 有限公司(註1)	27,920,632		815,000	28,735,632	戰略投資者 限售	2022年7月8日
中保投資有限責任公司－中國 保險投資基金(有限合夥)	25,862,068			25,862,068	戰略投資者 限售	2022年7月8日
網下配售股東	11,156,439	11,156,439		0	網下配售發行 限售股	2022年1月10日
合計	<u>1,565,371,955</u>	<u>11,156,439</u>	<u>815,000</u>	<u>1,555,030,516</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

3、 購買、出售或贖回本公司上市證券情況

報告期內，本公司或其附屬公司無購買、出售或贖回其上市證券。



第七節 股份變動及股東情況 (續)

二、證券發行與上市情況

適用 不適用

三、公司股東數量及持股情況

單位：股

報告期末普通股 股東總數	總戶數： 44,635戶 (其中，A股： 44,588戶， H股：47戶)	報告期末表決權 恢復的優先股 股東總數	0	持有特別表決權 股份的股東總 數	0
-----------------	---	---------------------------	---	------------------------	---

持股5%以上的普通股股東或前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	報告期末 持股數量	報告期內 增減變動 情況	持有有 限售條件的 股份數量	持有無 限售條件的 股份數量	質押、標記或 凍結情況 股份狀態	數量
中集	境內非國有法人	36.10%	728,443,475	0	728,443,475	0		
中集香港(註1)	境外法人	19.67%	396,801,000	5,849,500	284,985,000	111,816,000		



第七節 股份變動及股東情況 (續)

股東名稱	股東性質	持股比例	報告期末 持股數量	報告期內 增減變動 情況	持有有	持有無	質押、標記或 凍結情況 股份狀態 數量
					限售條件的 股份數量	限售條件的 股份數量	
平安資本有限責任公司－上海 太富祥中股權投資基金合夥 企業(有限合夥)	其他	8.32%	167,836,525	0	167,836,525	0	
HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算 (代理人)有限公司)(註2)	境外法人	8.28%	167,056,532	(5,867,000)	0	167,056,532	
平安資本有限責任公司－台州 太富祥雲股權投資合夥企業 (有限合夥)	其他	8.01%	161,602,500	0	161,602,500	0	
象山華金	境內非國有法人	4.80%	96,877,500	0	96,877,500	0	
中央企業鄉村產業投資基金股 份有限公司	國有法人	1.42%	28,735,632	815,000	28,735,632	0	
中保投資有限責任公司－中國 保險投資基金(有限合夥)	其他	1.28%	25,862,068	0	25,862,068	0	
深圳龍源	境內非國有法人	1.15%	23,160,000	0	23,160,000	0	



第七節 股份變動及股東情況 (續)

股東名稱	股東性質	持股比例	報告期末 持股數量	報告期內 增減變動 情況	持有有	持有無	質押、標記或 凍結情況	
					限售條件的 股份數量	限售條件的 股份數量	股份狀態	數量
深圳南山大成基金管理有限 公司－深圳南山大成新材料 投資合夥企業(有限合夥)	其他	1.15%	23,160,000	0	23,160,000	0		
戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名 股東的情況								中央企業鄉村產業投資基金股份有限公司、中保投資有限責任公司－中國保險投資基金(有限合夥)因 配售新股成為公司前10名股東。限售期為2021年7月8日至2022年7月7日，除此之外，未與該部分 股東約定持股期間的起止日期。
上述股東關聯關係或一致行動的說明								1. 中集香港為中集的全資子公司； 2. 平安資本有限責任公司－上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)與平安資本有限責任公 司－台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥)均為合夥型私募投資基金，基金管理人均為平安資 本有限責任公司，執行事務合夥人均為平安德成。平安德成和平安資本有限責任公司均為上市公司 平安集團(601318.SH/02318.HK)間接持有100%權益的企業。平安資本有限責任公司－上海太富 祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)與平安資本有限責任公司－台州太富祥雲股權投資合夥企業 (有限合夥)受同一主體控制，為一致行動人。 除此之外，公司未知上述股東之間是否存在其他關聯關係，也未知其是否屬一致行動人。
上述股東涉及委託/受託表決權、放棄表決權 情況的說明								不適用
前10名股東中存在回購專戶的特別說明								不適用



第七節 股份變動及股東情況 (續)

前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	報告期末持有無限售條件股份數量	股份種類	
		股份種類	數量
HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央結算(代理人)有限公司)(註2)	167,056,532	境外上市外資股	167,056,532
中集香港(註1)	111,816,000	境外上市外資股	111,816,000
肖徑松	3,410,468	人民幣普通股	3,410,468
香港中央結算有限公司	2,852,956	人民幣普通股	2,852,956
楊文婷	2,387,426	人民幣普通股	2,387,426
華泰證券股份有限公司	659,877	人民幣普通股	659,877
肖浩欽	642,300	人民幣普通股	642,300
王新煒	620,100	人民幣普通股	620,100
石張文	597,400	人民幣普通股	597,400
洪暉	487,100	人民幣普通股	487,100

前10名無限售流通股股東之間，以及前10名無限售流通股股東和前10名股東之間關聯關係或一致行動的說明

中集香港為中集的全資子公司。除此之外，公司未知上述股東之間以及上述股東與前10名股東之間是否存在其他關聯關係，也未知其是否屬一致行動人。

前10名普通股股東參與融資融券業務股東情況說明

前10名普通股股東不存在參與融資融券業務的情況。

註1：報告期末，中集香港持有的公司H股股份111,816,000股登記在HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)處，上述表格中中集香港的持股數量及持股比例已包含此部分股數。

註2：HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)，為H股非登記股東所持股份的名義持有人。報告期末，登記在HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)的持股數量為278,872,532股H股股份，上表中HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)的持股數量及持股比例未包含登記在其名下的中集香港持有的111,816,000股H股股份。

公司是否具有表決權差異安排

是 否



第七節 股份變動及股東情況 (續)

公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內是否進行約定購回交易

是 否

公司前10名普通股股東、前10名無限售條件普通股股東在報告期內未進行約定購回交易。

四、根據香港《證券及期貨條例》披露主要股東持股及其他人士持股情況

據董事所知，於2022年6月30日，除本公司各董事、監事及最高行政人員以外，以下人士於本公司股份及相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部須向本公司披露並根據《證券及期貨條例》第336條而備存的登記冊所記錄的權益及／或淡倉：

股東名稱	權益性質	股份類別	股份數目	好倉／ 淡倉	佔有關股份 類別之概約 百分比	佔本公司 已發行股本 總額的概約 百分比
中集	實益擁有人	A股	728,443,475	好倉	50.11%	36.10%
	於受控法團的權益(註1)	H股	396,801,000	好倉	70.36%	19.67%
平安德成	於受控法團的權益(註2)	A股	329,439,025	好倉	22.66%	16.33%
平安金融	於受控法團的權益(註2)	A股	329,439,025	好倉	22.66%	16.33%
平安人壽保險	於受控法團的權益(註4)	A股	329,439,025	好倉	22.66%	16.33%
平安集團	於受控法團的權益(註2)	A股	329,439,025	好倉	22.66%	16.33%
中集香港	實益擁有人	H股	396,801,000	好倉	70.36%	19.67%
上海太富	實益擁有人	A股	167,836,525	好倉	11.55%	8.32%
赤曉	於受控法團的權益(註3)	A股	167,836,525	好倉	11.55%	8.32%



第七節 股份變動及股東情況 (續)

股東名稱	權益性質	股份類別	股份數目	好倉/ 淡倉	佔本公司	
					佔有關股份 類別之概約 百分比	已發行股本 總額的概約 百分比
南山集團	於受控法團的權益(註3)	A股	167,836,525	好倉	11.55%	8.32%
台州太富	實益擁有人	A股	161,602,500	好倉	11.12%	8.01%
平安健康合夥企業	於受控法團的權益(註4)	A股	161,602,500	好倉	11.12%	8.01%
深圳市思道科投資有限公司	於受控法團的權益(註4)	A股	161,602,500	好倉	11.12%	8.01%
深圳市平安遠欣投資發展控股有限公司	於受控法團的權益(註4)	A股	161,602,500	好倉	11.12%	8.01%
象山華金	實益擁有人	A股	96,877,500	好倉	6.66%	4.80%
深圳龍匯	於受控法團的權益(註5)	A股	96,877,500	好倉	6.66%	4.80%
香港天成投資貿易有限公司	實益擁有人	H股	42,556,500	好倉	7.55%	2.11%
山東玲瓏輪胎股份有限公司	於受控法團的權益(註6)	H股	42,556,500	好倉	7.55%	2.11%
玲瓏集團有限公司	於受控法團的權益(註6)	H股	42,556,500	好倉	7.55%	2.11%
王希成	於受控法團的權益(註6)	H股	42,557,500	好倉	7.55%	2.11%
Citigroup Inc.	於受控法團的權益	H股	20,000	好倉	0.004%	0.001%
			20,500	淡倉	0.004%	0.001%
GIC Private Limited	核准借出代理人	H股	37,588,218	好倉	6.67%	1.86%
	投資經理	H股	35,588,000	好倉	6.31%	1.76%



第七節 股份變動及股東情況 (續)

附註：

- (1) 中集香港為中集的全資附屬公司，因此，中集被視作為於中集香港持有的H股股份中擁有權益。於2022年6月30日，中集香港持有396,801,000股H股股份。
- (2) 平安德成為上海太富及台州太富的普通合夥人，故其被視為於上海太富及台州太富持有的A股中擁有權益。平安德成由平安金融全資擁有，而平安金融由平安集團最終控制，故平安金融及平安集團均被視為於上海太富及台州太富持有的A股中擁有權益。
- (3) 赤曉為上海太富的有限合夥人（持有其59.51%股權），故其被視為於上海太富持有的A股中擁有權益。赤曉由南山集團全資擁有，故南山集團亦被認為於上海太富持有的本公司的A股中擁有權益。
- (4) 平安人壽保險及平安健康合夥企業均為台州太富的有限合夥人（分別持有其47.62%及38.33%股權），故均被視為於台州太富持有的A股中擁有權益。深圳市思道科投資有限公司為深圳市平安遠欣投資發展控股有限公司全資附屬公司並於平安健康合夥企業持有55.12%股權，故均被視為於台州太富持有的本公司A股中擁有權益。平安人壽保險於上海太富持有40.36%股權，故被視為於上海太富持有的本公司A股中擁有權益。
- (5) 深圳龍匯為象山華金的普通合夥人並持有其37.35%的股權，故被視作為於象山華金持有的96,877,500股A股中擁有權益。
- (6) 王希成先生於玲瓏集團有限公司的股份中擁有51%權益，玲瓏集團有限公司持有山東玲瓏輪胎股份有限公司39.73%股權，香港天成投資貿易有限公司又為山東玲瓏輪胎股份有限公司的全資附屬公司，故均被視為於香港天成投資貿易有限公司持有的H股股份中擁有權益。另外，由於王希成先生持有英誠貿易有限公司51%股權，王希成先生亦被視作為於英誠貿易有限公司持有的1,000股H股中擁有權益。

五、公司控股股東或第一大股東及其一致行動人累計質押股份數量佔其所持公司股份數量比例達到80%

適用 不適用



第七節 股份變動及股東情況 (續)

六、董事、監事和高級管理人員持股變動

適用 不適用

公司董事、監事和高級管理人員在報告期的直接持股情況沒有發生變動，具體可參見2021年年報。

截至報告期末，董事、監事及高級管理人員間接持有本公司股份的情況如下：

姓名	任職狀態	報告期末 持股數量 (萬股)	報告期內 變動數量 (萬股)	持股方式及持有股份類別
李貴平	現任	2,267.23	0	通過深圳龍源、深圳龍匯及象山華金間接持有A股股份
王宇	現任	1,011.73	0	通過深圳龍匯及象山華金間接持有A股股份
馮寶春	現任	3.92	(0.28)	通過香港天成投資貿易有限公司間接持有H股股份
蔣啟文	現任	73.85	0	通過深圳龍源間接持有A股股份



第七節 股份變動及股東情況 (續)

姓名	任職狀態	報告期末 持股數量 (萬股)	報告期內 變動數量 (萬股)	持股方式及持有股份類別
李志敏	現任	178.30	0	通過深圳龍源間接持有A股股份
毛弋	現任	245.67	0	通過深圳龍源間接持有A股股份
李曉甫	現任	33.69	0	通過深圳龍源間接持有A股股份
占銳	現任	33.69	0	通過深圳龍源間接持有A股股份
孫春安	離任	67.37	0	通過深圳龍源間接持有A股股份
合計		<u>3,915.45</u>	<u>(0.28)</u>	

除上述持股情況外，報告期內，董事、監事以及高級管理人員均未以其他任何方式直接或間接持有本公司股份。



第七節 股份變動及股東情況 (續)

七、根據香港《證券及期貨條例》披露的董事、監事及最高行政人員之權益及淡倉及於相聯法團股份／相關股份的好倉

於2022年6月30日，董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及債券中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部而須知會本公司及香港聯交所的權益及淡倉（包括根據《證券及期貨條例》的該等條文被視為或被當作擁有權益或淡倉），或根據《證券及期貨條例》第352條已登記於須予存置的登記冊，或根據《標準守則》須知會本公司及香港聯交所的任何權益及／或淡倉如下：

董事名稱	權益性質	股份類別	所持股份／ 相關股份數目	好倉／ 淡倉	佔有關 股份類別之 概約百分比	佔本公司
						已發行 股本總數之 概約百分比
李貴平	於受控法團的權益(註1)	A股	120,037,500	好倉	8.26%	5.95%
王宇	於受控法團的權益(註2)	A股	96,877,500	好倉	6.66%	4.80%

附註：

- (1) 李貴平先生為本公司執行董事、首席執行官兼總裁。由於李先生為深圳龍匯（為象山華金的普通合夥人）普通合夥人並於47.37%的股份中擁有權益，李貴平先生被視作於象山華金持有的96,877,500股內資股中擁有權益。由於李先生於龍源投資（為深圳龍源的普通合夥人）80%的股權中擁有權益，李先生亦被視作於深圳龍源持有的23,160,000股A股中擁有權益。
- (2) 王宇先生為本公司非執行董事。由於王先生於深圳龍匯（為象山華金的普通合夥人）26.32%的股份中擁有權益，王宇先生亦被視作於象山華金持有的96,877,500股A股中擁有權益。



第七節 股份變動及股東情況 (續)

於相聯法團股份／相關股份的權益

相聯法團	於相聯法團			所持股份／ 相關股份數目	持股佔有關 類別股份 概約百分比
	所持股份類別	董事姓名	身份		
中集	A股	麥伯良	實益擁有人(註1)	593,643	0.04%
	A股	賀瑾	實益擁有人(註1)	17,400	0.00%
中集安瑞科	普通股	麥伯良	實益擁有人(註1)	7,260,000	0.36%
		王宇	實益擁有人(註1)	320,000	0.02%
		曾邗	實益擁有人(註1)	400,000	0.02%
江蘇掛車幫租賃有限公司	內資股	李貴平	於受控法團的權益(註4)	10,000,000	4.26%
深圳市星火車聯科技有限公司	內資股	李貴平	於受控法團的權益(註5)	1,200,000	17.14%

附註：

1. 麥伯良先生、賀瑾先生、王宇先生、曾邗先生為本公司非執行董事。於2022年6月30日，麥伯良先生、賀瑾先生分別持有中集593,643股、17,400股已發行A股股份，且麥伯良先生、王宇先生、曾邗先生分別持有中集安瑞科7,260,000股普通股、320,000股普通股、400,000股普通股。中集及中集安瑞科均為本公司相聯法團。
2. 持股概約百分比根據中集截至2022年6月30日的已發行A股股本總數1,535,121,660股計算。
3. 持股概約百分比根據中集安瑞科截至2022年6月30日的已發行普通股股本總數2,028,277,588股計算。
4. 李貴平先生為本公司執行董事、首席執行官兼總裁。由於李貴平先生於深圳匯信企業管理中心(有限合夥)股份中擁有24%的權益，李貴平先生披露於江蘇掛車幫租賃有限公司擁有其4.26%股份權益。
5. 李貴平先生為本公司執行董事、首席執行官兼總裁。由於李貴平先生於深圳源欣投資合夥企業(有限合夥)股份中擁有4.8%的權益，李貴平先生披露於深圳市星火車聯科技有限公司(本公司擁有其28%的股份)擁有其17.14%股份權益。



第七節 股份變動及股東情況 (續)

八、控股股東或實際控制人變更情況

控股股東報告期內變更

適用 不適用

公司報告期控股股東未發生變更。

實際控制人報告期內變更

適用 不適用



第八節 優先股相關情況

適用 不適用

報告期公司不存在優先股。



第九節 債券相關情況

適用 不適用

報告期公司不存在債券。



第十節 財務報告

一、審計報告

中期報告是否經過審計

是 否

公司中期財務報告未經審計。

二、財務報表

本集團按照中國企業會計準則編制財務報表及其附註。

財務附註中報表的單位為：元



合併資產負債表

2022年6月30日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

	附註	2022年6月30日	2021年12月31日
資產			
流動資產			
貨幣資金	四(1)	4,584,933,260.58	5,041,982,475.37
衍生金融資產	四(2)	425,076.40	2,039,603.00
應收票據	四(3)	55,508,737.62	109,678,708.95
應收賬款	四(4)	3,357,265,298.34	2,781,330,860.48
應收款項融資	四(5)	404,913,942.76	510,091,121.74
預付款項	四(6)	189,268,136.56	221,827,969.94
其他應收款	四(7)	260,340,278.10	272,965,193.59
存貨	四(8)	5,622,320,908.97	4,939,195,443.70
一年內到期的非流動資產		37,899,111.45	41,518,285.14
其他流動資產	四(9)	246,972,121.80	313,226,364.46
流動資產合計		14,759,846,872.58	14,233,856,026.37
非流動資產			
長期應收款		28,336,224.05	26,581,838.37
其他非流動金融資產	四(10)	8,005,300.00	—
長期股權投資	四(11)	153,770,441.19	151,084,643.75
投資性房地產	四(12)	395,877,604.27	393,130,062.84
固定資產	四(13)	4,633,471,562.63	4,626,675,908.82
在建工程	四(14)	592,074,870.11	516,572,732.14
使用權資產	四(15)	239,439,981.65	232,392,010.62
無形資產	四(16)	869,099,544.45	892,972,786.18
商譽	四(17)	391,431,051.22	408,521,522.38
長期待攤費用		35,994,512.42	25,765,480.68
遞延所得稅資產	四(18)	151,068,726.35	137,466,769.78
其他非流動資產	四(19)	117,085,701.52	136,313,442.51
非流動資產合計		7,615,655,519.86	7,547,477,198.07
資產總計		22,375,502,392.44	21,781,333,224.44
負債和股東權益			
流動負債			
短期借款	四(21)	660,118,057.06	889,554,358.43
衍生金融負債	四(2)	10,609,621.22	21,100.00
應付票據	四(22)	742,174,711.89	1,098,475,012.01
應付賬款	四(23)	4,334,697,968.54	3,558,427,089.39
預收款項		10,093,648.75	8,642,080.45
合同負債	四(24)	553,914,298.14	547,132,006.91
應付職工薪酬	四(25)	519,820,167.30	533,567,985.84
應交稅費	四(26)	233,365,264.39	186,121,358.83
其他應付款	四(27)	1,741,414,074.70	1,411,093,894.20
一年內到期的非流動負債	四(28)	93,018,501.53	104,017,726.41
其他流動負債	四(29)	273,950,490.70	286,361,852.63
流動負債合計		9,173,176,804.22	8,623,414,465.10



合併資產負債表 (續)

2022年6月30日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

	附註	2022年6月30日	2021年12月31日
非流動負債			
長期借款	四(30)	388,116,144.07	374,823,099.70
租賃負債	四(31)	190,383,279.47	185,163,298.60
長期應付款		—	15,464,866.01
遞延收益	四(32)	59,700,856.81	60,752,790.97
遞延所得稅負債	四(18)	133,648,244.31	134,675,106.28
其他非流動負債		—	465,637.40
非流動負債合計		771,848,524.66	771,344,798.96
負債合計		9,945,025,328.88	9,394,759,264.06
股東權益			
股本	四(33)	2,017,600,000.00	2,017,600,000.00
資本公積	四(34)	4,779,818,126.58	4,754,868,324.01
其他綜合收益	四(35)	(88,134,763.01)	(129,005,928.69)
盈餘公積	四(36)	261,108,219.97	261,108,219.97
未分配利潤	四(37)	4,796,562,948.56	4,834,324,784.85
歸屬於母公司股東權益合計		11,766,954,532.10	11,738,895,400.14
少數股東權益		663,522,531.46	647,678,560.24
股東權益合計		12,430,477,063.56	12,386,573,960.38
負債和股東權益總計		22,375,502,392.44	21,781,333,224.44

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：盧銳

會計機構負責人：盧銳



資產負債表

2022年6月30日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

	附註	2022年6月30日	2021年12月31日
資產			
流動資產			
貨幣資金		2,135,869,404.82	2,129,112,624.05
應收賬款	十六(1)	240,970,053.12	241,858,248.97
應收款項融資		218,443.00	—
預付款項		28,367.35	—
其他應收款	十六(2)	1,137,723,562.60	884,335,492.30
其他流動資產		6,981,923.30	16,060,979.94
流動資產合計		3,521,791,754.19	3,271,367,345.26
非流動資產			
其他非流動金融資產		8,005,300.00	—
長期股權投資	十六(3)	5,379,228,641.12	5,137,876,328.24
投資性房地產		2,265,114.85	2,259,993.11
固定資產		29,392,948.58	28,550,148.81
在建工程		11,600,125.10	8,730,589.30
使用權資產		2,614,859.38	3,669,493.48
無形資產		17,552,640.77	16,655,064.68
長期待攤費用		2,465,451.65	3,348,749.65
其他非流動資產		2,054,623.50	1,915,376.00
非流動資產合計		5,455,179,704.95	5,203,005,743.27
資產總計		8,976,971,459.14	8,474,373,088.53



資產負債表 (續)

2022年6月30日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

	2022年6月30日	2021年12月31日
負債和股東權益		
流動負債		
應付賬款	527,771.10	2,006,121.46
合同負債	357,536.29	293,538.20
應付職工薪酬	118,960,248.67	123,386,680.53
應交稅費	1,817,113.63	3,279,762.61
其他應付款	1,273,606,423.73	872,873,083.72
一年內到期的非流動負債	2,334,754.90	2,267,411.02
其他流動負債	1,623,648.37	416,284.69
流動負債合計	<u>1,399,227,496.69</u>	<u>1,004,522,882.23</u>
非流動負債		
租賃負債	605,761.75	1,778,298.78
非流動負債合計	<u>605,761.75</u>	<u>1,778,298.78</u>
負債合計	<u>1,399,833,258.44</u>	<u>1,006,301,181.01</u>
股東權益		
股本	2,017,600,000.00	2,017,600,000.00
資本公積	4,620,152,172.67	4,620,483,419.93
其他綜合收益	18,436,287.93	18,436,287.93
盈餘公積	261,108,219.97	261,108,219.97
未分配利潤	659,841,520.13	550,443,979.69
股東權益合計	<u>7,577,138,200.70</u>	<u>7,468,071,907.52</u>
負債和股東權益總計	<u>8,976,971,459.14</u>	<u>8,474,373,088.53</u>

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：盧銳

會計機構負責人：盧銳



合併利潤表

截至2022年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間
一、營業收入	四(38)	11,195,842,138.07	17,711,844,059.18
減：營業成本	四(38)	(9,944,943,043.42)	(15,927,568,598.90)
税金及附加	四(39)	(41,842,407.56)	(57,722,727.17)
銷售費用	四(40)	(263,724,269.00)	(383,360,776.54)
管理費用	四(41)	(398,444,110.44)	(447,367,998.75)
研發費用	四(42)	(145,901,201.60)	(189,778,236.63)
財務費用	四(43)	52,575,847.22	(8,836,328.22)
其中：利息費用		22,050,434.04	28,250,115.63
利息收入		34,617,381.21	26,035,102.02
加：其他收益	四(47)	38,441,371.21	93,307,601.18
投資(損失)/收益	四(48)	(2,072,886.45)	4,314,934.95
其中：對聯營企業和 合營企業的 投資收益		4,058,836.70	2,158,678.03
公允價值變動(損失)/ 收益	四(49)	(9,375,789.37)	424,193.36
信用減值損失	四(46)	(5,524,064.71)	(69,064,632.13)
資產減值損失	四(45)	(12,555,324.98)	(22,089,616.60)
資產處置損益	四(50)	(8,606,775.04)	174,272,570.27
二、營業利潤		453,869,483.93	878,374,444.00
加：營業外收入	四(51)	5,164,187.96	6,077,855.40
減：營業外支出	四(52)	(3,059,489.26)	(2,838,735.52)
三、利潤總額		455,974,182.63	881,613,563.88
減：所得稅費用	四(53)	(85,668,688.02)	(120,963,651.73)
四、淨利潤		370,305,494.61	760,649,912.15
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		370,305,494.61	760,649,912.15
終止經營淨利潤		-	-
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東的淨利潤		365,758,163.71	688,457,493.07
少數股東損益		4,547,330.90	72,192,419.08



合併利潤表 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間
五、其他綜合收益的稅後淨額		40,905,763.97	(40,545,771.20)
歸屬於母公司股東的其他 綜合收益的稅後淨額		40,871,165.68	(40,384,562.76)
將重分類進損益的其他 綜合收益		40,871,165.68	(40,384,562.76)
外幣財務報表折算差額		40,871,165.68	(40,384,562.76)
歸屬於少數股東的其他 綜合收益的稅後淨額		34,598.29	(161,208.44)
六、綜合收益總額		411,211,258.58	720,104,140.95
歸屬於母公司股東的綜合收益 總額		406,629,329.39	648,072,930.31
歸屬於少數股東的綜合收益 總額		4,581,929.19	72,031,210.64
七、每股收益	四(54)		
基本每股收益(人民幣元)		0.18	0.39
稀釋每股收益(人民幣元)		0.18	0.39

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：盧銳

會計機構負責人：盧銳



公司利潤表

截至2022年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間
一、營業收入	十六(4)	14,440,454.66	30,422,224.39
減：營業成本	十六(4)	(363,117.78)	(519,619.10)
税金及附加		(100,703.28)	(31,940.37)
銷售費用		(3,939,212.99)	(4,901,132.35)
管理費用		(42,258,661.70)	(97,252,975.41)
研發費用		(10,259,381.44)	(3,724.11)
財務費用		15,985,063.26	3,235,915.00
其中：利息費用		8,334,275.95	9,349,028.85
利息收入		22,284,933.43	22,527,248.12
加：其他收益		486,524.76	596,656.92
投資收益	十六(5)	541,958,773.37	286,843,798.88
其中：對聯營企業和 合營企業的 投資收益		3,975,352.14	2,339,282.89
公允價值變動收益		5,121.74	917,500.00
信用減值損失		(3,052,373.85)	(1,698,968.09)
資產處置收益		644.55	51,941.80
二、營業利潤		512,903,131.30	217,659,677.56
加：營業外收入		14,980.00	5,001.74
減：營業外支出		(570.86)	(1,819.11)
三、利潤總額		512,917,540.44	217,662,860.19
減：所得稅費用		-	-
四、淨利潤		512,917,540.44	217,662,860.19
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		512,917,540.44	217,662,860.19
終止經營淨利潤		-	-
五、其他綜合收益的稅後淨額		-	-
六、綜合收益總額		512,917,540.44	217,662,860.19

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：盧銳

會計機構負責人：盧銳



合併現金流量表

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		9,217,975,776.56	16,842,384,085.41
收到的稅費返還		158,922,827.45	82,776,423.53
收到其他與經營活動有關的現金	四(55)(a)	257,097,326.04	188,751,046.40
經營活動現金流入小計		9,633,995,930.05	17,113,911,555.34
購買商品、接受勞務支付的現金		(7,291,181,487.05)	(14,543,664,519.79)
支付給職工以及為職工支付的現金		(1,178,176,546.01)	(1,319,440,427.55)
支付的各項稅費		(528,673,740.71)	(462,237,923.86)
支付其他與經營活動有關的現金	四(55)(b)	(429,185,750.40)	(506,250,470.41)
經營活動現金流出小計		(9,427,217,524.17)	(16,831,593,341.61)
經營活動產生的現金流量淨額		206,778,405.88	282,318,213.73
二、投資活動產生的現金流量			
收回投資收到的現金		13,911,624.08	226,466,507.94
取得投資收益所收到的現金		1,041,792.00	2,977,674.55
處置固定資產、無形資產和 其他長期資產收回的現金淨額		19,397,363.42	182,809,348.02
處置子公司及其他營業單位收到 的現金淨額		-	7,600,000.00
投資活動現金流入小計		34,350,779.50	419,853,530.51
購建固定資產、無形資產和 其他長期資產支付的現金		(347,519,585.72)	(612,401,571.02)
投資支付的現金		-	(266,000,000.00)
取得子公司支付的現金淨額		-	(660,814.00)
支付其他與投資活動有關的現金		(2,050,012.60)	-
投資活動現金流出小計		(349,569,598.32)	(879,062,385.02)
投資活動使用的現金流量淨額		(315,218,818.82)	(459,208,854.51)



合併現金流量表 (續)
截至2022年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間
三、 籌資活動產生的現金流量			
吸收投資收到的現金		100,000,000.00	58,000,000.00
其中：子公司吸收少數股東投資 收到的現金		50,000,000.00	58,000,000.00
取得借款收到的現金		885,089,314.02	621,118,663.10
籌資活動現金流入小計		985,089,314.02	679,118,663.10
償還債務支付的現金		(1,112,275,494.91)	(663,450,011.93)
分配股利、利潤或償付利息支付 的現金		(39,478,331.49)	(63,862,679.03)
其中：子公司支付給少數股東 的股利、利潤		(18,695,583.19)	(38,998,388.03)
支付其他與籌資活動有關的現金	四(55)(c)	(51,071,224.13)	(49,795,759.60)
籌資活動現金流出小計		(1,202,825,050.53)	(777,108,450.56)
籌資活動使用的現金流量淨額		(217,735,736.51)	(97,989,787.46)
四、 匯率變動對現金及現金等價物的影響		10,840,442.76	(19,296,407.72)
五、 現金及現金等價物淨增加額	四(56)(a)	(315,335,706.69)	(294,176,835.96)
加：期初現金及現金等價物餘額	四(56)(a)	4,694,703,333.58	4,269,375,822.30
六、 期末現金及現金等價物餘額		4,379,367,626.89	3,975,198,986.34

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：盧銳

會計機構負責人：盧銳



公司現金流量表

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	12,283,136.93	27,712,652.45
收到的稅費返還	11,008,187.28	7,998,054.15
收到其他與經營活動有關的現金	23,792,708.63	20,262,994.61
經營活動現金流入小計	47,084,032.84	55,973,701.21
支付給職工以及為職工支付的現金	(42,644,192.95)	(47,363,024.52)
支付的各项稅費	(931,271.08)	(22,124.20)
支付其他與經營活動有關的現金	(29,779,975.77)	(29,408,656.11)
經營活動現金流出小計	(73,355,439.80)	(76,793,804.83)
經營活動使用的現金流量淨額	(26,271,406.96)	(20,820,103.62)
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	63,934,079.69	—
取得投資收益所收到的現金	474,525,205.62	430,746,177.87
處置固定資產、無形資產和其他 長期資產收回的現金淨額	17,118.14	237,512.75
處置子公司及其他營業單位收到 的現金淨額	—	7,600,000.00
收到其他與投資活動有關的現金	101,182,390.88	172,406,309.31
投資活動現金流入小計	639,658,794.33	610,989,999.93
購建固定資產、無形資產和其他 長期資產支付的現金	(14,743,291.46)	(10,703,939.37)
投資支付的現金	(264,250,000.00)	(495,798,728.70)
支付其他與投資活動有關的現金	(331,000,000.00)	(59,260,000.00)
投資活動現金流出小計	(609,993,291.46)	(565,762,668.07)
投資活動產生的現金流量淨額	29,665,502.87	45,227,331.86



公司現金流量表 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間
三、 籌資活動產生的現金流量		
收到其他與籌資活動有關的現金	<u>24,720,683.00</u>	<u>68,800,000.00</u>
籌資活動現金流入小計	<u>24,720,683.00</u>	<u>68,800,000.00</u>
支付其他與籌資活動有關的現金	<u>(21,624,554.60)</u>	<u>(39,826,797.47)</u>
籌資活動現金流出小計	<u>(21,624,554.60)</u>	<u>(39,826,797.47)</u>
籌資活動產生的現金流量淨額	<u>3,096,128.40</u>	<u>28,973,202.53</u>
四、 匯率變動對現金及現金等價物的影響	<u>266,556.46</u>	<u>(1,503,159.32)</u>
五、 現金及現金等價物淨增加額	<u>6,756,780.77</u>	<u>51,877,271.45</u>
加：期初現金及現金等價物餘額	<u>2,129,112,624.05</u>	<u>1,392,970,681.76</u>
六、 期末現金及現金等價物餘額	<u><u>2,135,869,404.82</u></u>	<u><u>1,444,847,953.21</u></u>

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：盧銳

會計機構負責人：盧銳



合併股東權益變動表

截至2021年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	歸屬於母公司股東權益							股東權益合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	小計	少數股東權益	
2021年1月1日期初餘額	1,765,000,000.00	3,405,036,061.31	(7,766,510.96)	211,424,630.23	4,588,539,034.46	9,962,233,215.04	486,465,562.95	10,448,698,777.99
截至2021年6月30日止								
六個月期間增減變動額	-	-	-	-	688,457,493.07	688,457,493.07	72,192,419.08	760,649,912.15
綜合收益總額								
淨利潤	-	-	-	-	688,457,493.07	688,457,493.07	72,192,419.08	760,649,912.15
其他綜合收益	-	-	(40,384,562.76)	-	-	(40,384,562.76)	(161,208.44)	(40,545,771.20)
綜合收益總額合計	-	-	(40,384,562.76)	-	688,457,493.07	648,072,930.31	72,031,210.64	720,104,140.95
利潤分配								
提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-
對股東的分配	-	-	-	-	-	-	(38,547,101.61)	(38,547,101.61)
與少數股東的交易	-	(2,364,082.00)	-	-	-	(2,364,082.00)	(446,562.31)	(2,810,644.31)
其他	-	-	-	-	-	-	-	-
2021年6月30日期末餘額	1,765,000,000.00	3,402,671,979.31	(48,151,073.72)	211,424,630.23	5,276,996,527.53	10,607,942,063.35	519,503,109.67	11,127,445,173.02

合併股東權益變動表 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	歸屬於母公司股東權益						股東權益合計	
		股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	小計		少數股東權益
2022年1月1日期初餘額		2,017,600,000.00	4,754,868,324.01	(129,005,928.69)	261,108,219.97	4,834,324,784.85	11,738,895,400.14	647,678,560.24	12,386,573,960.38
截至2022年6月30日止 六個月期間增減變動額									
綜合收益總額									
淨利潤		-	-	-	-	365,758,163.71	365,758,163.71	4,547,330.90	370,305,494.61
其他綜合收益		-	-	40,871,165.68	-	-	40,871,165.68	34,598.29	40,905,763.97
綜合收益總額合計		-	-	40,871,165.68	-	365,758,163.71	406,629,329.39	4,581,929.19	411,211,258.58
利潤分配									
提取盈餘公積	四(36)	-	-	-	-	-	-	-	-
對股東的分配	四(37)	-	-	-	-	(403,520,000.00)	(403,520,000.00)	(63,456,908.14)	(466,976,908.14)
少數股東投入資本	四(34)(a)	-	8,636,489.01	-	-	-	8,636,489.01	41,363,510.99	50,000,000.00
與少數股東的交易	四(34)(a)	-	16,644,560.82	-	-	-	16,644,560.82	33,355,439.18	50,000,000.00
其他	四(34)(b)	-	(331,247.26)	-	-	-	(331,247.26)	-	(331,247.26)
2022年6月30日期末餘額		2,017,600,000.00	4,779,818,126.58	(88,134,763.01)	261,108,219.97	4,796,562,948.56	11,766,954,532.10	663,522,531.46	12,430,477,063.56

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：盧銳

會計機構負責人：盧銳



公司股東權益變動表

截至2021年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
2021年1月1日期初餘額		1,765,000,000.00	3,289,306,666.62	18,436,287.93	211,424,630.23	708,571,672.01	5,992,739,256.79
截至2021年6月30日止							
六個月期間增減變動額							
綜合收益總額							
淨利潤		-	-	-	-	217,662,860.19	217,662,860.19
其他綜合收益		-	-	-	-	-	-
綜合收益總額合計		-	-	-	-	217,662,860.19	217,662,860.19
利潤分配							
提取盈餘公積	四(36)	-	-	-	-	-	-
對股東的分配	四(37)	-	-	-	-	-	-
其他		-	-	-	-	-	-
2021年6月30日期末餘額		1,765,000,000.00	3,289,306,666.62	18,436,287.93	211,424,630.23	926,234,532.20	6,210,402,116.98



公司股東權益變動表 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
2022年1月1日期初餘額		2,017,600,000.00	4,620,483,419.93	18,436,287.93	261,108,219.97	550,443,979.69	7,468,071,907.52
截至2022年6月30日止							
六個月期間增減變動額							
綜合收益總額							
淨利潤		-	-	-	-	512,917,540.44	512,917,540.44
其他綜合收益		-	-	-	-	-	-
綜合收益總額合計		-	-	-	-	512,917,540.44	512,917,540.44
利潤分配							
提取盈餘公積	四(36)	-	-	-	-	-	-
對股東的分配	四(37)	-	-	-	-	(403,520,000.00)	(403,520,000.00)
其他		-	(331,247.26)	-	-	-	(331,247.26)
2022年6月30日期末餘額		2,017,600,000.00	4,620,152,172.67	18,436,287.93	261,108,219.97	659,841,520.13	7,577,138,200.70

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

法定代表人：李貴平

主管會計工作的負責人：盧銳

會計機構負責人：盧銳



一 公司基本情況

中集車輛(集團)股份有限公司(以下簡稱「本公司」)的前身為中集車輛(集團)有限公司(以下簡稱「原公司」)。原公司原名為「深圳天達重型機械有限公司」，註冊資本為100萬美元，於1996年8月29日經深圳市人民政府以外經貿合資證字(1996)0861號文批准成立的中外合資經營企業。1997年11月21日，經深圳市工商行政管理局核准，原公司更名為「深圳中集重型機械有限公司」。2004年6月22日，經深圳市工商行政管理局核准，原公司更名為「中集車輛(集團)有限公司」。原註冊資本為60,000,000美元，中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(以下簡稱「中集集團」)及中國國際海運集裝箱(香港)有限公司(以下簡稱「中集香港」)分別注資42,000,000美元及18,000,000美元。本公司的註冊地為深圳市南山區蛇口港灣大道2號。總部地址為中華人民共和國廣東省深圳市。

2007年，經原公司董事會決議，華潤深國投信託有限公司(原名「深圳國際信託投資有限責任公司」，以下簡稱「華潤國投」)對原公司注資15,000,000美元，原公司註冊資本由60,000,000美元增至75,000,000美元。華潤國投為中集集團與車輛業務相關的管理人員及原公司的核心員工持有。其中中集集團、中集香港和華潤國投持股比例分別為56%、24%和20%。

2011年，原公司各投資者按照在原公司註冊資本中所佔的比例增資，新增註冊資本共計93,000,000美元。截至2011年12月31日，原公司各投資者已完成此次增資的首批出資62,000,000美元，其中中集集團、中集香港和華潤國投分別按原出資比例對原公司增資34,720,000美元、14,880,000美元和12,400,000美元。本次變更後原公司註冊資本為168,000,000美元，實收資本為137,000,000美元。截至2012年12月31日，原公司各投資者已完成此次增資的第二批出資31,000,000美元(折合人民幣196,450,472.00元)，其中中集集團、中集香港和華潤國投分別按原出資比例對原公司增資17,360,000美元、7,440,000美元和6,200,000美元。本次變更後原公司註冊資本為168,000,000美元，實收資本為168,000,000美元。其中中集集團、中集香港和華潤國投分別投資94,080,000美元、40,320,000美元和33,600,000美元，持股比例分別為56%、24%和20%。

一 公司基本情況 (續)

2015年，原公司董事會通過《關於增資擴股引入戰略投資者的董事會決議》，原公司增加44,225,068美元的註冊資本，分別由上海太富祥中股權投資基金合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「太富祥中」)、深圳南山大成新材料投資合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「南山大成」)、住友商事株式會社(以下簡稱「住友商事」)、深圳市龍源港城投資發展有限責任公司等四家新增投資者認購。太富祥中、南山大成、深圳市龍源港城投資發展有限責任公司、住友商事按協議約定比例對原公司分別增資35,700,000美元、3,276,352美元、3,276,352美元和1,972,364美元，原公司註冊資本由168,000,000美元增至212,225,068美元。本次變更後原股東的的持股比例根據出資額相應發生變化，其中中集集團、中集香港、華潤國投、太富祥中、南山大成、深圳市龍源港城投資發展有限責任公司、住友商事的持股比例分別為44.330%、18.999%、15.832%、16.822%、1.544%、1.544%和0.929%。

2016年，深圳市龍源港城投資發展有限責任公司將其持有的原公司1.544%的股權轉讓給深圳市龍源港城企業管理中心(有限合夥)(以下簡稱「龍源港城」)，本次變更後中集集團、中集香港、華潤國投、太富祥中、南山大成、龍源港城、住友商事的持股比例分別為44.330%、18.999%、15.832%、16.822%、1.544%、1.544%和0.929%。

2017年，華潤國投分別將其持有的原公司10.7735%和5.0585%的股權轉讓給台州太富祥雲股權投資合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「太富祥雲」)和象山華金股權投資合夥企業(有限合夥)(以下簡稱「象山華金」)。本次變更後中集集團、中集香港、太富祥中、南山大成、龍源港城、住友商事、太富祥雲和象山華金的持股比例分別為44.330%、18.999%、16.822%、1.544%、1.544%、0.929%、10.7735%和5.0585%。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一 公司基本情況 (續)

2018年，原公司的全體股東作為發起人，將原公司經審計的2018年6月30日（「股份制改造審計基準日」）的淨資產額人民幣3,651,996,830.08元按照1：0.4107的比例折為股份有限公司股本，確定變更後的股份有限公司總股份數為1,500,000,000.00股，每股面值為人民幣1元，原有限責任公司各股東按照出資比例持有相應數額的股份，超過股本總額部分的淨資產2,151,996,830.08元計入股份公司的資本公積。完成股份制改造後中集集團、中集香港、太富祥中、南山大成、龍源港城、住友商事、太富祥雲和象山華金的持股比例分別為44.330%、18.999%、16.822%、1.544%、1.544%、0.929%、10.7735%和5.0585%。2018年9月13日，經國家工商行政管理總局核准，原公司企業名稱變更為「中集車輛（集團）股份有限公司」。2018年10月23日，深圳市市場監督管理局核發《營業執照》，本公司完成整體變更為股份有限公司的工商登記。

本公司的母公司及最終控股公司為中集集團。本公司於2019年7月11日，在香港股票交易所主板掛牌上市交易。本公司於2021年7月8日，在深圳證券交易所創業板掛牌上市交易。於2022年6月30日，本公司的總股本為2,017,600,000.00元，每股面值1元（附註四(33)）。

本公司及其子公司（以下合稱「本集團」）主要從事開發、生產和銷售各種高科技、高性能的專用汽車、半掛車系列及其零部件（不含限制項目）以及一般機械產品及金屬結構的加工製造和相關業務，並提供相關諮詢服務。

本期間納入合併範圍的主要子公司詳見附註六，本期間新納入合併範圍的子公司詳見附註五。

本財務報表由本公司董事會於2022年8月25日批准報出。



二 主要會計政策和會計估計

本集團根據生產經營特點確定具體會計政策和會計估計，主要體現在應收款項的預期信用損失的計提方法(附註二(9))、存貨的計價方法(附註二(10))、投資性房地產的計量模式(附註二(12))、長期資產發生減值的判斷標準(附註二(18))、固定資產折舊、無形資產和使用權資產攤銷(附註二(13)、(16)、(25))、預計負債的計量(附註二(21))、收入的確認和計量(附註二(22))等。

本集團在確定重要的會計政策時所運用的關鍵判斷、重要會計估計及其關鍵假設詳見附註二(28)。

(1) 財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則－基本準則》、各項具體會計準則及相關規定(以下合稱「企業會計準則」)、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

(2) 遵循企業會計準則的聲明

本公司截至2022年6月30日止六個月期間財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2022年6月30日的合併及公司財務狀況以及截至2022年6月30日止六個月期間的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

(3) 會計年度

會計年度為公曆1月1日起至12月31日止。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(4) 記賬本位幣

本公司記賬本位幣為人民幣。本公司下屬子公司根據其經營所處的主要經濟環境確定其記賬本位幣。本公司及境內子公司的記賬本位幣為人民幣。香港及境外子公司的記賬本位幣為當地貨幣。記賬本位幣以外的貨幣為外幣。本財務報表以人民幣列示。

(5) 企業合併

(a) 同一控制下的企業合併

本集團支付的合併對價及取得的淨資產均按賬面價值計量，如被合併方是最終控制方以前年度從第三方收購來的，則以被合併方的資產、負債(包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽)在最終控制方合併財務報表中的賬面價值為基礎。本集團取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價賬面價值的差額，調整資本公積(股本溢價)；資本公積(股本溢價)不足以沖減的，調整留存收益。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

(b) 非同一控制下的企業合併

本集團發生的合併成本及在合併中取得的可辨認淨資產按購買日的公允價值計量。合併成本大於合併中取得的被購買方於購買日可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽；合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(6) 合併財務報表的編製方法

編製合併財務報表時，合併範圍包括本公司及全部子公司。

從取得子公司的實際控制權之日起，本集團開始將其納入合併範圍；從喪失實際控制權之日起停止納入合併範圍。對於同一控制下企業合併取得的子公司，自其與本公司同受最終控制方控制之日起納入本公司合併範圍，並將其於合併日前實現的淨利潤在合併利潤表中單列項目反映。

在編製合併財務報表時，子公司與本公司採用的會計政策或會計期間不一致的，按照本公司的會計政策和會計期間對子公司財務報表進行必要的調整。對於非同一控制下企業合併取得的子公司，以購買日可辨認淨資產公允價值為基礎對其財務報表進行調整。

集團內所有重大往來餘額、交易及未實現利潤在合併財務報表編製時予以抵銷。子公司的股東權益、當期淨損益及綜合收益中不歸屬於本公司所擁有的部分分別作為少數股東權益、少數股東損益及歸屬於少數股東的綜合收益總額在合併財務報表中股東權益、淨利潤及綜合收益總額項下單獨列示。子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額的，其餘額沖減少數股東權益。本公司向子公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，全額抵銷歸屬於母公司股東的淨利潤；子公司向本公司出售資產所發生的未實現內部交易損益，按本公司對該子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。子公司之間出售資產所發生的未實現內部交易損益，按照母公司對出售方子公司的分配比例在歸屬於母公司股東的淨利潤和少數股東損益之間分配抵銷。

如果以本集團為會計主體與以本公司或子公司為會計主體對同一交易的認定不同時，從本集團的角度對該交易予以調整。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(7) 現金及現金等價物

現金及現金等價物是指庫存現金，可隨時用於支付的存款，以及持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

(8) 外幣折算

(a) 外幣交易

外幣交易按交易發生日的即期匯率將外幣金額折算為記賬本位幣入賬。

於資產負債表日，外幣貨幣性項目採用資產負債表日的即期匯率折算為記賬本位幣。為購建符合借款費用資本化條件的資產而借入的外幣專門借款產生的匯兌差額在資本化期間內予以資本化；其他匯兌差額直接計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，於資產負債表日採用交易發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額，在現金流量表中單獨列示。

(b) 外幣財務報表的折算

境外經營的資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算，股東權益中除未分配利潤項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算。境外經營的利潤表中的收入與費用項目，採用交易發生日的即期匯率折算。上述折算產生的外幣報表折算差額，計入其他綜合收益。境外經營的現金流量項目，採用現金流量發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額，在現金流量表中單獨列示。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融資產並形成其他方的金融負債或權益工具的合同。當本集團成為金融工具合同的一方時，確認相關的金融資產或金融負債。

(a) 金融資產

(i) 分類和計量

本集團根據管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，將金融資產劃分為：(1)以攤餘成本計量的金融資產；(2)以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產；(3)以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

金融資產在初始確認時以公允價值計量。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，相關交易費用直接計入當期損益；對於其他類別的金融資產，相關交易費用計入初始確認金額。因銷售產品或提供勞務而產生的、未包含或不考慮重大融資成分的應收賬款或應收票據，本集團按照預期有權收取的對價金額作為初始確認金額。

債務工具

本集團持有的債務工具是指從發行方角度分析符合金融負債定義的工具，分別採用以下三種方式進行計量：



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具 (續)

(a) 金融資產 (續)

(i) 分類和計量 (續)

以攤餘成本計量：

本集團管理此類金融資產的業務模式為以收取合同現金流量為目標，且此類金融資產的合同現金流量特徵與基本借貸安排相一致，即在特定日期產生的現金流量，僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。本集團對於此類金融資產按照實際利率法確認利息收入。此類金融資產主要包括貨幣資金、應收票據、應收賬款、其他應收款和長期應收款等。本集團將自資產負債表日起一年內(含一年)到期的長期應收款，列示為一年內到期的非流動資產。

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益：

本集團管理此類金融資產的業務模式為既以收取合同現金流量為目標又以出售為目標，且此類金融資產的合同現金流量特徵與基本借貸安排相一致。此類金融資產按照公允價值計量且其變動計入其他綜合收益，但減值損失或利得、匯兌損益和按照實際利率法計算的利息收入計入當期損益。此類金融資產主要包括應收款項融資。

以公允價值計量且其變動計入當期損益：

本集團將持有的未劃分為以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，以公允價值計量且其變動計入當期損益。自資產負債表日起超過一年到期且預期持有超過一年的，列示為其他非流動金融資產，其餘列示為交易性金融資產。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具 (續)

(a) 金融資產 (續)

(i) 分類和計量 (續)

權益工具

本集團將對其沒有控制、共同控制和重大影響的權益工具投資按照公允價值計量且其變動計入當期損益，列示為交易性金融資產；自資產負債表日起預期持有超過一年的，列示為其他非流動金融資產。

(ii) 減值

本集團對於以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具投資和財務擔保合同等，以預期信用損失為基礎確認損失準備。

本集團考慮有關過去事項、當前狀況以及對未來經濟狀況的預測等合理且有依據的信息，以發生違約的風險為權重，計算合同應收的現金流量與預期能收到的現金流量之間差額的現值的概率加權金額，確認預期信用損失。

於每個資產負債表日，本集團對於處於不同階段的金融工具的預期信用損失分別進行計量。金融工具自初始確認後信用風險未顯著增加的，處於第一階段，本集團按照未來12個月內的預期信用損失計量損失準備；金融工具自初始確認後信用風險已顯著增加但尚未發生信用減值的，處於第二階段，本集團按照該工具整個存續期的預期信用損失計量損失準備；金融工具自初始確認後已經發生信用減值的，處於第三階段，本集團按照該工具整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

對於在資產負債表日具有較低信用風險的金融工具，本集團假設其信用風險自初始確認後並未顯著增加，認定為處於第一階段的金融工具，按照未來12個月內的預期信用損失計量損失準備。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具 (續)

(a) 金融資產 (續)

(ii) 減值 (續)

本集團對於處於第一階段和第二階段的金融工具，按照其未扣除減值準備的賬面餘額和實際利率計算利息收入。對於處於第三階段的金融工具，按照其賬面餘額減已計提減值準備後的攤餘成本和實際利率計算利息收入。

對於因銷售商品、提供勞務等日常經營活動形成的應收票據、應收賬款和應收款項融資，無論是否存在重大融資成分，本集團均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

本集團依據信用風險特徵將應收款項劃分為若干組合，在組合基礎上計算預期信用損失，確定組合的依據和計提方法如下：

組合1	銀行承兌匯票
組合2	商業承兌匯票
組合3	應收賬款

對於劃分為組合的應收票據，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口和整個存續期預期信用損失率，計算預期信用損失。

對於劃分為組合的應收賬款，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，編製應收賬款逾期天數與整個存續期預期信用損失率對照表，計算預期信用損失。

對於劃分為組合的其他應收款，本集團參考歷史信用損失經驗，結合當前狀況以及對未來經濟狀況的預測，通過違約風險敞口和未來12個月內或整個存續期預期信用損失率，計算預期信用損失，確定組合的依據如下：

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具 (續)

(a) 金融資產 (續)

(ii) 減值 (續)

組合1	押金、保證金
組合2	退稅款
組合3	員工借款
組合4	車貸代償款
組合5	關聯方款項
組合6	其他

本集團將計提或轉回的損失準備計入當期損益。對於持有的以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的債務工具，本集團在將減值損失或利得計入當期損益的同時調整其他綜合收益。

(iii) 終止確認

金融資產滿足下列條件之一的，予以終止確認：(1)收取該金融資產現金流量的合同權利終止；(2)該金融資產已轉移，且本集團將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；(3)該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是放棄了對該金融資產控制。

其他權益工具投資終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和的差額，計入留存收益；其餘金融資產終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和的差額，計入當期損益。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(9) 金融工具 (續)

(b) 金融負債

金融負債於初始確認時分類為以攤餘成本計量的金融負債和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。

本集團的金融負債主要為以攤餘成本計量的金融負債，包括應付票據、應付賬款、其他應付款及借款等。該類金融負債按其公允價值扣除交易費用後的金額進行初始計量，並採用實際利率法進行後續計量。期限在一年以下(含一年)的，列示為流動負債；期限在一年以上但自資產負債表日起一年內(含一年)到期的，列示為一年內到期的非流動負債；其餘列示為非流動負債。

當金融負債的現時義務全部或部分已經解除時，本集團終止確認該金融負債或義務已解除的部分。終止確認部分的賬面價值與支付的對價之間的差額，計入當期損益。

(c) 金融工具的公允價值確定

存在活躍市場的金融工具，以活躍市場中的報價確定其公允價值。不存在活躍市場的金融工具，採用估值技術確定其公允價值。在估值時，本集團採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術，選擇與市場參與者在相關資產或負債的交易中所考慮的資產或負債特徵相一致的輸入值，並盡可能優先使用相關可觀察輸入值。在相關可觀察輸入值無法取得或取得不切實可行的情況下，使用不可觀察輸入值。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(10) 存貨

(a) 分類

存貨包括原材料、在產品、產成品、備品備件、委託加工材料和低值易耗品等，按成本與可變現淨值孰低計量。

(b) 發出存貨的計價方法

存貨發出時的成本按加權平均法核算，產成品和在產品成本包括原材料、直接人工以及在正常生產能力下按系統的方法分配的製造費用。

(c) 存貨可變現淨值的確定依據及存貨跌價準備的計提方法

存貨跌價準備按存貨成本高於其可變現淨值的差額計提。可變現淨值按日常活動中，以存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額確定。

(d) 本集團的存貨盤存制度採用永續盤存制。

(e) 低值易耗品和包裝物的攤銷方法

周轉材料包括低值易耗品和包裝物等，低值易耗品採用分次攤銷法、包裝物採用一次轉銷法進行攤銷。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(11) 長期股權投資

長期股權投資包括：本公司對子公司的長期股權投資；本集團對合營企業和聯營企業的長期股權投資。

子公司為本公司能夠對其實施控制的被投資單位。合營企業為本集團通過單獨主體達成，能夠與其他方實施共同控制，且基於法律形式、合同條款及其他事實與情況僅對其淨資產享有權利的合營安排。聯營企業為本集團能夠對其財務和經營決策具有重大影響的被投資單位。

對子公司的投資，在公司財務報表中按照成本法確定的金額列示，在編製合併財務報表時按權益法調整後進行合併；對合營企業和聯營企業投資採用權益法核算。

(a) 投資成本確定

同一控制下企業合併形成的長期股權投資，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為投資成本；非同一控制下企業合併形成的長期股權投資，按照合併成本作為長期股權投資的投資成本。

對於以企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資，以支付現金取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本；以發行權益性證券取得的長期股權投資，按發行權益性證券的公允價值確認為初始投資成本。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(11) 長期股權投資 (續)

(b) 後續計量及損益確認方法

採用成本法核算的長期股權投資，按照初始投資成本計量，被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為投資收益計入當期損益。

採用權益法核算的長期股權投資，初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，以初始投資成本作為長期股權投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，並相應調增長期股權投資成本。

採用權益法核算的長期股權投資，本集團按應享有或應分擔的被投資單位的淨損益份額確認當期投資損益。確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，但本集團負有承擔額外損失義務且符合預計負債確認條件的，繼續確認預計將承擔的損失金額。被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。被投資單位分派的利潤或現金股利於宣告分派時按照本集團應分得的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團與被投資單位之間未實現的內部交易損益按照持股比例計算歸屬於本集團的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。本集團與被投資單位發生的內部交易損失，其中屬於資產減值損失的部分，相應的未實現損失不予抵銷。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(11) 長期股權投資 (續)

(c) 確定對被投資單位具有控制、共同控制、重大影響的依據

控制是指擁有對被投資單位的權力，通過參與被投資單位的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資單位的權力影響其回報金額。

共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過本集團及分享控制權的其他參與方一致同意後才能決策。

重大影響是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

(d) 長期股權投資減值

對子公司、合營企業、聯營企業的長期股權投資，當其可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

(12) 投資性房地產

投資性房地產包括已出租的土地使用權和以出租為目的的建築物以及正在建造或開發過程中將用於出租的建築物，以成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

本集團對所有投資性房地產採用公允價值模式進行後續計量，不計提折舊或進行攤銷，在資產負債表日以投資性房地產的公允價值為基礎調整其賬面價值，公允價值與原賬面價值之間的差額計入當期損益。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(12) 投資性房地產 (續)

投資性房地產的用途改變為自用時，自改變之日起，將該投資性房地產轉換為固定資產或無形資產，基於轉換當日投資性房地產的公允價值確定固定資產和無形資產的賬面價值，公允價值與投資性房地產原賬面價值的差額計入當期損益。自用房地產的用途改變為賺取租金或資本增值時，自改變之日起，將固定資產或無形資產轉換為投資性房地產，以轉換當日的公允價值作為投資性房地產的賬面價值，轉換當日的公允價值小於固定資產和無形資產原賬面價值的，差額計入當期損益；轉換當日的公允價值大於固定資產和無形資產原賬面價值的，差額計入其他綜合收益，待該投資性房地產處置時轉入當期損益。

當投資性房地產被處置、或者永久退出使用且預計不能從其處置中取得經濟利益時，終止確認該項投資性房地產。投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後計入當期損益。

(13) 固定資產

(a) 固定資產確認及初始計量

固定資產包括房屋及建築物、機器設備、運輸工具、電子及其他設備等。

固定資產在與其有關的經濟利益很可能流入本集團、且其成本能夠可靠計量時予以確認。購置或新建的固定資產按取得時的成本進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，在與其有關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠計量時，計入固定資產成本；對於被替換的部分，終止確認其賬面價值；所有其他後續支出於發生時計入當期損益。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(13) 固定資產 (續)

(b) 固定資產的折舊方法

固定資產折舊採用年限平均法並按其入賬價值減去預計淨殘值後在預計使用壽命內計提。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。

固定資產的預計使用壽命、淨殘值率及年折舊率列示如下：

	預計使用壽命	預計淨殘值率	年折舊率
房屋及建築物	20-30年	10%	3.0%至4.5%
機器設備	10-12年	10%	7.5%至9.0%
運輸工具	5年	10%	18.0%
電子及其他設備	4.5-5年	10%	18.0%至20.0%

對固定資產的預計使用壽命、預計淨殘值和折舊方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

(c) 當固定資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

(d) 固定資產的處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(14) 在建工程

在建工程按實際發生的成本計量。實際成本包括建築成本、安裝成本、符合資本化條件的借款費用以及其他為使在建工程達到預定可使用狀態所發生的必要支出。在建工程在達到預定可使用狀態時，轉入固定資產並自次月起開始計提折舊。當在建工程的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

(15) 借款費用

本集團發生的可直接歸屬於需要經過相當長時間的購建活動才能達到預定可使用狀態之資產的購建的借款費用，在資產支出及借款費用已經發生、為使資產達到預定可使用狀態所必要的購建活動已經開始時，開始資本化並計入該資產的成本。當購建的資產達到預定可使用狀態時停止資本化，其後發生的借款費用計入當期損益。如果資產的購建活動發生非正常中斷，並且中斷時間連續超過3個月，暫停借款費用的資本化，直至資產的購建活動重新開始。

對於為購建符合資本化條件的資產而借入的專門借款，以專門借款當期實際發生的利息費用減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額確定專門借款借款費用的資本化金額。

對於為購建符合資本化條件的資產而佔用的一般借款，按照累計資產支出超過專門借款部分的資本支出加權平均數乘以所佔用一般借款的加權平均實際利率計算確定一般借款借款費用的資本化金額。實際利率為將借款在預期存續期間或適用的更短期間內的未來現金流量折現為該借款初始確認金額所使用的利率。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(16) 無形資產

無形資產包括土地使用權、生產專有技術和商標權、軟件使用權、客戶合約和客戶關係，以成本計量。

(a) 土地使用權

土地使用權按使用年限20-50年平均攤銷。外購土地及建築物的價款難以在土地使用權與建築物之間合理分配的，全部作為固定資產。

(b) 生產專有技術和商標權

生產專有技術和商標權按法律規定的專有技術和商標權的期限5-10年平均攤銷。

(c) 軟件使用權

軟件使用權按5-10年平均攤銷。

(d) 客戶關係

客戶關係按5-10年平均攤銷。

(e) 客戶合約

客戶合約按9個月平均攤銷。

(f) 定期覆核使用壽命和攤銷方法

對使用壽命有限的無形資產的預計使用壽命及攤銷方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(16) 無形資產 (續)

(g) 研究與開發

內部研究開發項目支出根據其性質以及研發活動最終形成無形資產是否具有較大不確定性，被分為研究階段支出和開發階段支出。

為研究產品生產工藝而進行的有計劃的調查、評價和選擇階段的支出為研究階段的支出，於發生時計入當期損益；大規模生產之前，針對產品生產工藝最終應用的相關設計、測試階段的支出為開發階段的支出，同時滿足下列條件的，予以資本化：

- 產品生產工藝的開發已經技術團隊進行充分論證；
- 管理層已批准產品生產工藝開發的預算；
- 前期市場調研的研究分析說明產品生產工藝所生產的產品具有市場推廣能力；
- 有足夠的技術和資金支持，以進行產品生產工藝的開發活動及後續的大規模生產；以及
- 產品生產工藝開發的支出能夠可靠地歸集。

不滿足上述條件的開發階段的支出，於發生時計入當期損益。以前期間已計入損益的開發支出不在以後期間重新確認為資產。已資本化的開發階段的支出在資產負債表上列示為開發支出，自該項目達到預定用途之日起轉為無形資產。

(h) 無形資產減值

當無形資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(17) 長期待攤費用

長期待攤費用包括使用權資產改良及其他已經發生但應由本期和以後各期負擔的、分攤期限在一年以上的各項費用，按預計受益期間分期平均攤銷，並以實際支出減去累計攤銷後的淨額列示。

(18) 長期資產減值

固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命有限的無形資產及對子公司、合營企業、聯營企業的長期股權投資等，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試；尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入資產減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

在財務報表中單獨列示的商譽，無論是否存在減值跡象，至少每年進行減值測試。減值測試時，商譽的賬面價值分攤至預期從企業合併的協同效應中受益的資產組或資產組組合。測試結果表明包含分攤商譽的資產組或資產組組合的可收回金額低於其賬面價值的，確認相應的減值損失。減值損失金額先抵減分攤至該資產組或資產組組合的商譽的賬面價值，再根據資產組或資產組組合中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，以後期間不予轉回價值得以恢復的部分。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(19) 職工薪酬

職工薪酬是本集團為獲得職工提供的服務或解除勞動關係而給予的各種形式的報酬或補償，包括短期薪酬、離職後福利、辭退福利和其他長期職工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工資、獎金、津貼和補貼、職工福利費、醫療保險費、工傷保險費、生育保險費、住房公積金、工會和教育經費、短期帶薪缺勤等。本集團在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。其中，非貨幣性福利按照公允價值計量。

(b) 離職後福利

本集團將離職後福利計劃分類為設定提存計劃和設定受益計劃。設定提存計劃是本集團向獨立的基金繳存固定費用後，不再承擔進一步支付義務的離職後福利計劃；設定受益計劃是除設定提存計劃以外的離職後福利計劃。於報告期內，本集團的離職後福利主要是為員工繳納的基本養老保險和失業保險，均屬於設定提存計劃。

基本養老保險

本集團職工參加了由當地勞動和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地勞動及社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(19) 職工薪酬 (續)

(c) 辭退福利

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係、或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償，在本集團不能單方面撤回解除勞動關係計劃或裁減建議時和確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本費用時兩者孰早日，確認因解除與職工的勞動關係給予補償而產生的負債，同時計入當期損益。

預期在資產負債表日起一年內需支付的辭退福利，列示為應付職工薪酬。

(20) 股利分配

現金股利於股東大會／董事會批准的當期，確認為負債。

(21) 預計負債

因產品質量保證、虧損合同等形成的現時義務，當履行該義務很可能導致經濟利益的流出，且其金額能夠可靠計量時，確認為預計負債。

預計負債按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。貨幣時間價值影響重大的，通過對相關未來現金流出進行折現後確定最佳估計數；因隨着時間推移所進行的折現還原而導致的預計負債賬面價值的增加金額，確認為利息費用。

於資產負債表日，對預計負債的賬面價值進行覆核並作適當調整，以反映當前的最佳估計數。

本集團以預期信用損失為基礎確認的財務擔保合同損失準備列示為預計負債。

預期在資產負債表日起一年內需支付的預計負債，列報為流動負債。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(22) 收入

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品控制權時確認收入。取得相關商品控制權，是指能夠主導該商品的使用並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務；否則，屬於在某一時點履行履約義務：

- (1) 客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來的經濟利益。
- (2) 客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品。
- (3) 本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期間內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

對於在某一時段內履行的履約義務，本集團應當在該段時間內按照履約進度確認收入，但是，履約進度不能合理確定的除外。

當履約進度不能合理確定時，本集團已經發生的成本預計能夠得到補償的，應當按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

(a) 銷售商品

向客戶直接銷售車輛產生的收入，當在客戶取得相關商品控制權時（即當產品交付予客戶時）按某一時間點確認。當商品送往指定地點進行交付、存貨風險及損失已轉移至客戶，且客戶已根據銷售合同接收商品，當有客觀證據證明已經達成所有確認條件。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(22) 收入 (續)

(a) 銷售商品 (續)

向經銷商銷售車輛時通常會提供返利，相關返利按12個月期間的銷售總額計算。來自該等銷售的收入根據合同所載價格減預估返利進行確認。本集團根據歷史經驗和數據，按照期望值法確定預計銷售退回的金額，並抵減銷售收入。本集團將預期因銷售退回而將退還的金額確認為應付退貨款，列示為其他流動負債；同時，按照預期將退回產品於銷售時的賬面價值，扣除收回該產品預計發生的成本後的餘額，確認為應收退貨成本，列示為其他流動資產。

本集團在貨品交付時確認應收款，因為此時收回對價的權利是無條件的，本集團僅需等待客戶付款。本集團給予客戶的信用期通常為30-180天，與行業慣例一致，不存在重大融資成分。

本集團為銷售產品提供產品質量保證，並確認相應的預計負債(附註二(21))，本集團並未因此提供任何額外的服務或額外的質量保證，故該產品質量保證不構成單獨的履約義務。

(b) 提供勞務

本集團對外提供修理修配等服務，根據已完成勞務的進度在一段時間內確認收入，其中，已完成勞務的進度按照已發生的成本佔預計總成本的比例確定。於資產負債表日，本集團對已完成勞務的進度進行重新估計，以使其能夠反映履約情況的變化。

如果本集團已收或應收的合同價款超過已完成的勞務，則將超過部分確認為合同負債。本集團對於同一合同項下的合同資產和合同負債以淨額列示。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(22) 收入 (續)

(b) 提供勞務 (續)

合同成本包括合同履約成本和合同取得成本。本集團銷售商品或提供勞務而發生的成本，確認為合同履約成本，並在確認收入時，按照已完成勞務的進度結轉計入主營業務成本。本集團將為獲取合同而發生的增量成本，確認為合同取得成本，對於攤銷期限不超過一年的合同取得成本，在其發生時計入當期損益；對於攤銷期限在一年以上的合同取得成本，本集團按照相關合同項下與確認勞務收入相同的基礎攤銷計入損益。如果合同成本的賬面價值高於因提供該勞務預期能夠取得的剩餘對價減去估計將要發生的成本，本集團對超出的部分計提減值準備，並確認為資產減值損失。於資產負債表日，本集團對於合同履約成本根據其初始確認時攤銷期限是否超過一年，以減去相關資產減值準備後的淨額，分別列示為存貨和其他非流動資產；對於初始確認時攤銷期限超過一年的合同取得成本，以減去相關資產減值準備後的淨額，列示為其他非流動資產。

(23) 政府補助

政府補助為本集團從政府無償取得的貨幣性資產或非貨幣性資產，包括稅費返還、財政補貼等。

政府補助在本集團能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。

與資產相關的政府補助，是指本集團取得的、用於購建或以其他方式形成長期資產的政府補助。與收益相關的政府補助，是指除與資產相關的政府補助之外的政府補助。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(23) 政府補助 (續)

與資產相關的政府補助，確認為遞延收益並在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分攤計入損益；與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關成本費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，計入當期損益；用於補償已發生的相關成本費用或損失的，直接計入當期損益或沖減相關成本。本集團對同類政府補助採用相同的列報方式。

與日常活動相關的政府補助納入營業利潤，與日常活動無關的政府補助計入營業外收支。

本集團直接收取的財政貼息，沖減相關借款費用。

(24) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

遞延所得稅資產和遞延所得稅負債根據資產和負債的計稅基礎與其賬面價值的差額(暫時性差異)計算確認。對於按照稅法規定能夠於以後年度抵減應納稅所得額的可抵扣虧損，確認相應的遞延所得稅資產。對於商譽的初始確認產生的暫時性差異，不確認相應的遞延所得稅負債。對於既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額(或可抵扣虧損)的非企業合併的交易中產生的資產或負債的初始確認形成的暫時性差異，不確認相應的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債。於資產負債表日，遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量。

遞延所得稅資產的確認以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異、可抵扣虧損和稅款抵減的應納稅所得額為限。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(24) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債 (續)

對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異，確認遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制該暫時性差異轉回的時間且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，當該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，確認遞延所得稅資產。

同時滿足下列條件的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：

- 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債與同一稅收徵管部門對本集團內同一納稅主體徵收的所得稅相關；
- 本集團內該納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利。

(25) 租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

本集團作為承租人

本集團於租賃期開始日確認使用權資產，並按尚未支付的租賃付款額的現值確認租賃負債。租賃付款額包括固定付款額，以及在合理確定將行使購買選擇權或終止租賃選擇權的情況下需支付的款項等。按銷售額的一定比例確定的可變租金不納入租賃付款額，在實際發生時計入當期損益。本集團將自資產負債表日起一年內(含一年)支付的租賃負債，列示為一年內到期的非流動負債。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(25) 租賃 (續)

本集團作為承租人 (續)

本集團的使用權資產包括租入的房屋及建築物、機器設備及運輸工具等。使用權資產按照成本進行初始計量，該成本包括租賃負債的初始計量金額、租賃期開始日或之前已支付的租賃付款額、初始直接費用等，並扣除已收到的租賃激勵。本集團能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊；若無法合理確定租賃期屆滿時是否能夠取得租賃資產所有權，則在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。當可收回金額低於使用權資產的賬面價值時，本集團將其賬面價值減記至可收回金額。

對於租賃期不超過12個月的短期租賃和單項資產全新時價值較低的低價值資產租賃，本集團選擇不確認使用權資產和租賃負債，將相關租金支出在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

租賃發生變更且同時符合下列條件時，本集團將其作為一項單獨租賃進行會計處理：(1) 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；(2) 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

當租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理時，除新冠肺炎疫情直接引發的合同變更採用簡化方法外，本集團在租賃變更生效日重新確定租賃期，並採用修訂後的折現率對變更後的租賃付款額進行折現，重新計量租賃負債。租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本集團相應調減使用權資產的賬面價值，並將部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。

對於由新冠肺炎疫情直接引發且僅針對2022年6月30日之前的租金減免，本集團選擇採用簡化方法，在達成協議解除原支付義務時將未折現的減免金額計入當期損益，並相應調整租賃負債。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(25) 租賃 (續)

本集團作為出租人

實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃為融資租賃。其他的租賃為經營租賃。

(a) 經營租賃

本集團經營租出自有的房屋建築物、機器設備及運輸工具時，經營租賃的租金收入在租賃期內按照直線法確認。本集團將按銷售額的一定比例確定的可變租金在實際發生時計入租金收入。

當租賃發生變更時，本集團自變更生效日起將其作為一項新租賃，並將與變更前租賃有關的預收或應收租賃收款額作為新租賃的收款額。

(26) 持有待售及終止經營

同時滿足下列條件的非流動資產或處置組劃分為持有待售：(一)根據類似交易中出售此類資產或處置組的慣例，在當前狀況下即可立即出售；(二)本集團已與其他方簽訂具有法律約束力的出售協議且已取得相關批准，預計出售將在一年內完成。

符合持有待售條件的非流動資產(不包括金融資產、以公允價值計量的投資性房地產以及遞延所得稅資產)，以賬面價值與公允價值減去出售費用後的淨額孰低計量，公允價值減去出售費用後的淨額低於原賬面價值的金額，確認為資產減值損失。

被劃分為持有待售的非流動資產和處置組中的資產和負債，分類為流動資產和流動負債，並在資產負債表中單獨列示。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(26) 持有待售及終止經營 (續)

終止經營為滿足下列條件之一的、能夠單獨區分的組成部分，且該組成部分已被處置或劃歸為持有待售類別：(一)該組成部分代表一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區；(二)該組成部分是擬對一項獨立的主要業務或一個單獨的主要經營地區進行處置的一項相關聯計劃的一部分；(三)該組成部分是專為轉售而取得的子公司。

利潤表中列示的終止經營淨利潤包括其經營損益和處置損益。

(27) 分部信息

本集團以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部，以經營分部為基礎確定報告分部並披露分部信息。

經營分部是指本集團內同時滿足下列條件的組成部分：(1)該組成部分能夠在日常活動中產生收入、發生費用；(2)本集團管理層能夠定期評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績；(3)本集團能夠取得該組成部分的財務狀況、經營成果和現金流量等有關會計信息。兩個或多個經營分部具有相似的經濟特徵，並且滿足一定條件的，則可合併為一個經營分部。

(28) 重要會計估計和判斷

本集團根據歷史經驗和其他因素，包括對未來事項的合理預期，對所採用的重要會計估計和關鍵判斷進行持續的評價。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(28) 重要會計估計和判斷 (續)

(a) 重要會計估計及其關鍵假設

下列重要會計估計及關鍵假設存在會導致下一會計年度資產和負債的賬面價值出現重大調整的重要風險：

(i) 應收款項減值

本集團通過預期信用損失率計算預期信用損失，並基於違約概率和違約損失率確定預期信用損失率。在確定預期信用損失率時，本集團使用內部歷史信用損失經驗等數據，並結合當前狀況和前瞻性信息對歷史數據進行調整。在考慮前瞻性信息時，本集團使用的指標包括中國財政餘額、中國貨幣供應量M1增長率、經濟下滑的風險、國內生產總值、消費者物價指數、外部市場環境、技術環境和客戶情況的變化等。本集團定期監控並覆核與預期信用損失計算相關的假設。上述估計技術和關鍵假設截至2022年6月30日止六個月期間未發生重大變化。

(ii) 商譽減值

本集團在資產負債表日對商譽進行減值評估，以確定資產可收回金額是否下跌至低於其賬面價值。如果情況顯示商譽的賬面價值可能無法全部收回，有關資產便會視為已減值，並相應確認減值損失。

可收回金額是資產(或資產組)的公允價值減去處置費用後的淨額與資產(或資產組)預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。在預計未來現金流量現值時，需要對該資產(或資產組)的產量、售價、毛利率、相關經營成本以及計算現值時使用的折現率等作出重大判斷。本集團在估計可收回金額時會採用所有能夠獲得的相關資料，包括根據合理和可支持的假設所作出有關產量、售價和相關經營成本的預測。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(28) 重要會計估計和判斷 (續)

(a) 重要會計估計及其關鍵假設 (續)

(ii) 商譽減值 (續)

如果管理層對資產(資產組)未來現金流量計算中採用的增長率進行修訂，修訂後的增長率低於目前採用的增長率，本集團需對商譽增加計提減值準備。

如果管理層對資產(資產組)未來現金流量計算中採用的毛利率進行修訂，修訂後的毛利率低於目前採用的毛利率，本集團需對商譽增加計提減值準備。

如果管理層對應用於現金流量折現的稅前折現率進行重新修訂，修訂後的稅前折現率高於目前採用的折現率，本集團需對商譽增加計提減值準備。

如果實際增長率和毛利率高於或實際稅前折現率低於管理層的估計，本集團不能轉回原已計提的商譽減值損失。

(iii) 存貨跌價準備

如附註二(10)所述，本集團定期估計存貨的可變現淨值，並對存貨成本高於可變現淨值的差額確認存貨跌價損失。本集團在估計存貨的可變現淨值時，考慮持有存貨的目的，並以可得到的資料作為估計的基礎，其中包括存貨的市場價格及本集團過往的營運成本。存貨的實際售價、完工成本及銷售費用和稅金可能隨市場銷售狀況、生產技術工藝或存貨的實際用途等的改變而發生變化，因此存貨跌價準備的金額可能會隨上述原因而發生變化。對存貨跌價準備的調整將影響估計變更當期的損益。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(28) 重要會計估計和判斷 (續)

(a) 重要會計估計及其關鍵假設 (續)

(iv) 投資性房地產公允價值估計

本集團根據獨立專業評估師或管理層評定的估值或潛在獨立第三方購買方的報價來確認投資性房地產的公允價值。評估投資性房地產的公允價值，如附註十四(1)所述，需要使用若干重大判斷及假設。

(v) 所得稅和遞延所得稅

本集團在多個地區繳納企業所得稅。在正常的經營活動中，部分交易和事項的最終稅務處理存在不確定性。在計提各個地區的所得稅費用時，本集團需要作出重大判斷。如果這些稅務事項的最終認定結果與最初入賬的金額存在差異，該差異將對作出上述最終認定期間的所得稅費用和遞延所得稅的金額產生影響。

本集團慎重評估各項交易的稅務影響，並計提相應的所得稅。本集團定期根據更新的稅收法規重新評估這些交易的稅務影響。遞延所得稅資產按可抵扣稅務虧損及可抵扣暫時性差異確認。遞延所得稅資產只會在未來應納稅所得很有可能用作抵銷有關遞延所得稅資產時確認，所以需要管理層判斷獲得未來應納稅所得的可能性。本集團持續審閱對遞延所得稅的判斷，如果預計未來很可能獲得能利用的未來應納稅所得，將確認相應的遞延所得稅資產。



二 主要會計政策和會計估計 (續)

(28) 重要會計估計和判斷 (續)

(a) 重要會計估計及其關鍵假設 (續)

(v) 所得稅和遞延所得稅 (續)

如附註三(1)所述，本集團部分子公司為高新技術企業。高新技術企業資質的有效期為三年，到期後需向相關政府部門重新提交高新技術企業認定申請。根據以往年度高新技術企業到期後重新認定的歷史經驗以及該等子公司的實際情況，本集團認為該等子公司於未來年度能夠持續取得高新技術企業認定，進而按照15%的優惠稅率計算其相應的遞延所得稅。倘若未來部分子公司於高新技術企業資質到期後未能取得重新認定，則需按照25%的法定稅率計算所得稅，進而將影響已確認的遞延所得稅資產、遞延所得稅負債及所得稅費用。

對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損，本集團以未來期間很可能獲得用來抵扣可抵扣虧損的應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。未來期間取得的應納稅所得額包括本集團通過正常的生產經營活動能夠實現的應納稅所得額，以及以前期間產生的應納稅暫時性差異在未來期間轉回時將增加的應納稅所得額。本集團在確定未來期間應納稅所得額取得的時間和金額時，需要運用估計和判斷。如果實際情況與估計存在差異，可能導致對遞延所得稅資產的賬面價值進行調整。

(vi) 產品質量保證

如附註二(21)所述，本集團會根據近期的產品維修經驗，就出售運輸車輛時向消費者提供售後質量維修承諾，確認預計負債。由於近期的維修經驗可能無法反映將來有關已售產品的維修情況，本集團管理層需要運用較多判斷來估計這項準備。這項準備的任何增加或減少，均可能影響未來年度的損益。

二 主要會計政策和會計估計 (續)

(28) 重要會計估計和判斷 (續)

(a) 重要會計估計及其關鍵假設 (續)

(vii) 汽車金融擔保業務風險準備

財務擔保合同，是指當特定債務人到期不能按照最初或修改後的債務工具條款償付債務時，要求發行方向蒙受損失的合同持有人賠付特定金額的合同。企業作為此類金融負債發行方的，應當在初始確認後按照依據金融工具準則所確定的損失準備金額以及初始確認金額扣除依據收入準則相關規定所確定的累計攤銷額後的餘額孰高進行計量。

根據本集團就向消費者提供汽車金融擔保事項相關的財務擔保合同的規定，本集團及其子公司作為所售運輸車輛消費者的車輛融資保證人，在債務人不履行債務時，需要按照約定履行債務或者承擔責任，對此擔保合同負債根據車輛貸款的質量狀況對期末車輛貸款擔保餘額計提相應的預計負債。本集團計提預計負債時已考慮本集團近年該業務所發生的損失經驗。

(29) 重要會計政策變更

截至2022年6月30日止六個月期間，本集團無適用的重要會計政策變更。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

三 稅項

(1) 本公司及主要子公司適用的所得稅稅率列示如下：

	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間	計稅依據
本公司	25%	25%	應納稅所得額
註冊在中國的公司	15%-25%	15%-25%	應納稅所得額
註冊在中國香港地區的子公司	16.5%	16.5%	應納稅所得額
註冊在英屬維京群島的子公司	—	—	應納稅所得額
註冊在澳大利亞的子公司	30%	30%	應納稅所得額
註冊在泰國的子公司	20%	20%	應納稅所得額
註冊在南非的子公司	28%	28%	應納稅所得額
註冊在美國的子公司	25%-26%	25%-26%	應納稅所得額
註冊在荷蘭的子公司	16.5%-25%	16.5%-25%	應納稅所得額
註冊在比利時的子公司	25%	25%	應納稅所得額
註冊在波蘭的子公司	19%	19%	應納稅所得額
註冊在英國的子公司	19%	19%	應納稅所得額
註冊在俄羅斯的子公司	20%	20%	應納稅所得額
註冊在越南的子公司	20%	20%	應納稅所得額
註冊在馬來西亞的子公司	24%	24%	應納稅所得額
註冊在巴林的子公司	—	—	應納稅所得額
註冊在加拿大的子公司	28%	28%	應納稅所得額
註冊在吉布提的子公司	—	—	應納稅所得額



三 稅項 (續)

(1) (續)

享受稅收優惠的各子公司資料列示如下：

公司名稱	所在地 法定稅率	優惠稅率		優惠原因
		截至 2022年 6月30日止 六個月期間	截至 2021年 6月30日止 六個月期間	
中集車輛(遼寧)有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
深圳中集專用車有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
駐馬店中集華駿車輛有限公司 (「中集華駿」)	25%	15%	15%	高新技術企業
甘肅中集華駿車輛有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
揚州中集通華專用車有限公司 (「揚州通華」)	25%	15%	15%	高新技術企業
東莞中集專用車有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
駐馬店中集華駿鑄造有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
山東萬事達專用汽車製造有 限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
中集車輛(山東)有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
洛陽中集凌宇汽車有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
中集車輛(江門市)有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
江蘇寶京汽車部件有限公司	25%	15%	15%	高新技術企業
中集陝汽重卡(西安)專用車 有限公司	25%	15%	15%	西部大開發



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

三 稅項 (續)

(2) 本集團適用的其他主要稅種及其稅率列示如下：

稅種	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間	計稅依據
增值稅(中國)	6%、9% 及13%	6%、9% 及13%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(南非)	15%	15%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(泰國)	7%	7%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(越南)	10%	10%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(英國)	20%	20%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(俄羅斯)	20%	20%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(加拿大)	13%	13%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(比利時)	21%	21%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)



三 稅項 (續)

(2) (續)

稅種	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間	計稅依據
增值稅(澳大利亞)	10%	10%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(波蘭)	23%	23%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(馬來西亞)	—	—	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(荷蘭)	21%	21%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
增值稅(巴林)	5%	5%	應納稅增值額(應納稅額按應納稅銷售額乘以適用稅率扣除當期允許抵扣的進項稅後的餘額計算)
城市維護建設稅	7%	7%	繳納的增值稅稅額
教育費附加	5%	5%	繳納的增值稅稅額

根據國家稅務總局頒佈的《關於設備、器具扣除有關企業所得稅政策的通知》(財稅[2018] 54號)及《關於延長部分稅收優惠政策執行期限的公告》(財稅[2021] 6號)等相關規定，本集團在2018年1月1日至2023年12月31日的期間內，新購買的低於500萬元的設備可於資產投入使用的次月一次性計入當期成本費用，在計算應納稅所得額時扣除，不再分年度計算折舊。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

三 稅項 (續)

(2) (續)

根據財政部、稅務總局頒佈的《關於促進服務業領域困難行業紓困發展有關增值稅政策的公告》(財政部稅務總局公告[2022] 11號)的相關規定，生產、生活性服務業增值稅加計抵減政策，執行期限延長至2022年12月31日。

根據財政部、稅務總局頒佈的《關於進一步實施小微企業所得稅優惠政策的公告》(財政部稅務總局公告[2022]13號)的規定，自2022年1月1日至2024年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額超過100萬元但不超過300萬元的部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。

四 合併財務報表項目附註

(1) 貨幣資金

	2022年6月30日	2021年12月31日
庫存現金	402,025.85	397,471.87
銀行存款	3,881,607,742.81	4,164,518,425.92
財務公司存款	497,357,858.23	529,787,435.79
其他貨幣資金	205,565,633.69	347,279,141.79
	<u>4,584,933,260.58</u>	<u>5,041,982,475.37</u>
其中：存放在境外的款項	<u>805,478,774.51</u>	<u>729,828,970.82</u>

中集集團財務有限公司(「財務公司」)為一家經中國人民銀行批准設立的金融機構。財務公司的最終控股方為中集集團。存放於財務公司款項包括財務公司存款及保證金(附註八(6)(j))，相關保證金款項已分類為其他貨幣資金。

於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團其他貨幣資金主要包括車貸保證金、票據保證金及其他保證金等，其中存放於財務公司的其他貨幣資金為74,117,469.44元(2021年12月31日：94,624,179.73元)。



四 合併財務報表項目附註 (續)

(2) 衍生金融資產和衍生金融負債

	2022年6月30日	2021年12月31日
衍生金融資產—遠期外匯合約	<u>425,076.40</u>	<u>2,039,603.00</u>
衍生金融負債—遠期外匯合約	<u>10,609,621.22</u>	<u>21,100.00</u>

(3) 應收票據

	2022年6月30日	2021年12月31日
商業承兌匯票	35,835,932.80	39,291,608.35
銀行承兌匯票	20,614,120.00	71,353,941.25
減：壞賬準備	<u>(941,315.18)</u>	<u>(966,840.65)</u>
	<u>55,508,737.62</u>	<u>109,678,708.95</u>

(a) 本集團因開具銀行承兌匯票目的，將部分應收票據質押。於2022年6月30日，列示於應收票據的已質押的銀行承兌匯票金額為15,223,940.80元(2021年12月31日：4,170,000.00元)。

於2022年6月30日及2021年12月31日，無已質押的商業承兌匯票。

(b) 於2022年6月30日，本集團列示於應收票據的已背書或已貼現但尚未到期的銀行承兌匯票金額為20,884,894.00元(2021年12月31日：30,589,998.40元)，商業承兌匯票金額為11,500,000.00元(2021年12月31日：無)。

截至2022年6月30日止六個月期間及2021年度，本集團部分下屬子公司視其日常資金管理的需要將一部分銀行承兌匯票進行貼現和背書且滿足終止確認的條件，管理上述應收票據的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售為目標，故將該等銀行承兌匯票分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，列示為應收款項融資(附註四(5))。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(3) 應收票據 (續)

(c) 壞賬準備

本集團的應收票據均因銷售商品、提供勞務等日常經營活動產生，無論是否存在重大融資成分，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

(i) 組合計提壞賬準備的應收票據分析如下：

組合 — 銀行承兌匯票：

於2022年6月30日，本集團按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備，相關金額為61,842.36元(2021年12月31日：214,061.82元)。本集團認為所持有的銀行承兌匯票不存在重大的信用風險，不會因銀行違約而產生重大損失。

組合 — 商業承兌匯票：

於2022年6月30日，本集團按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備，相關金額為879,472.82元(2021年12月31日：752,778.83元)。

(ii) 截至2022年6月30日止六個月期間計提的壞賬準備金額為941,315.18元(截至2021年6月30日止六個月期間：1,528,351.26元)，其中收回或轉回的壞賬準備金額為966,840.65元(截至2021年6月30日止六個月期間：2,655,387.27元)。

(iii) 本期間本集團無實際核銷的應收票據。



四 合併財務報表項目附註 (續)

(4) 應收賬款

	2022年6月30日	2021年12月31日
應收賬款	3,515,878,417.07	2,928,963,909.69
減：壞賬準備	(158,613,118.73)	(147,633,049.21)
	<u>3,357,265,298.34</u>	<u>2,781,330,860.48</u>

本集團大部分銷售以賒銷的方式進行，附有30-180天的信用期。

(a) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
一年以內	3,337,074,074.31	2,763,792,253.13
一到二年	115,644,560.65	104,228,253.45
二到三年	21,823,857.05	19,694,665.51
三年以上	41,335,925.06	41,248,737.60
	<u>3,515,878,417.07</u>	<u>2,928,963,909.69</u>

(b) 於2022年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下：

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款 餘額總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	<u>443,846,096.68</u>	<u>9,337,305.78</u>	<u>12.63%</u>

於2021年12月31日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款餘額為316,775,097.88元，佔應收賬款餘額總額比例為10.82%。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(4) 應收賬款 (續)

(c) 截至2022年6月30日止六個月期間及截至2021年6月30日止六個月期間，本集團無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款。

(d) 壞賬準備

本集團對於應收賬款，無論是否存在重大融資成分，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

(i) 組合計提壞賬準備的應收賬款分析如下：

	2022年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	2,631,955,323.69	2.17%	57,007,383.06
逾期1年以內	774,375,916.51	4.52%	35,018,174.74
逾期1至2年	53,832,901.54	27.23%	14,657,833.50
逾期2至3年	16,442,641.00	78.31%	12,875,829.51
逾期3年以上	39,271,634.33	99.45%	39,053,897.92
	3,515,878,417.07		158,613,118.73

	2021年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	1,937,307,816.25	2.16%	41,847,645.08
逾期1年以內	867,047,212.85	3.84%	33,274,675.77
逾期1至2年	63,292,788.53	24.42%	15,458,749.56
逾期2至3年	21,489,818.10	81.68%	17,553,006.23
逾期3年以上	39,826,273.96	99.18%	39,498,972.57
	2,928,963,909.69		147,633,049.21



四 合併財務報表項目附註 (續)

(4) 應收賬款 (續)

(d) 壞賬準備 (續)

(ii) 本期間計提的壞賬準備金額為18,736,939.06元(截至2021年6月30日止六個月期間：69,242,211.95元)，其中收回或轉回的壞賬準備金額為7,226,825.23元(截至2021年6月30日止六個月期間：5,357,751.57元)。本集團無重大的應收賬款收回或轉回。

(e) 本期間實際核銷的應收賬款賬面餘額為254,015.35元(截至2021年6月30日止六個月期間：5,334,357.73元)，壞賬準備金額為254,015.35元(截至2021年6月30日止六個月期間：5,334,357.73元)。本集團無重大的應收賬款核銷。

(f) 於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團無質押給銀行作為取得短期借款的擔保的應收賬款。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(5) 應收款項融資

	2022年6月30日	2021年12月31日
銀行承兌匯票	406,132,339.78	511,678,375.48
減：壞賬準備	<u>(1,218,397.02)</u>	<u>(1,587,253.74)</u>
	<u>404,913,942.76</u>	<u>510,091,121.74</u>

本集團部分下屬子公司視其日常資金管理的需要將部分銀行承兌匯票進行貼現或背書且滿足終止確認的條件，管理上述應收票據的業務模式既以收取合同現金流量為目標又以出售為目標，故將該等銀行承兌匯票分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產。

本集團無單項計提減值準備的銀行承兌匯票。於2022年6月30日，本集團按照整個存續期預期信用損失計量壞賬準備，相關金額為1,218,397.02元(2021年12月31日：1,587,253.74元)。本集團認為所持有的銀行承兌匯票不存在重大信用風險，不會因銀行違約而產生重大損失。

本集團因開具銀行承兌匯票目的，將部分銀行承兌匯票質押。於2022年6月30日，本集團列示於應收款項融資的已質押的應收銀行承兌匯票金額為12,494,000.00元(2021年12月31日：58,622,779.91元)。

於2022年6月30日，本集團列示於應收款項融資的已背書或已貼現但尚未到期的應收票據如下：

	已終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	<u>2,214,530,466.46</u>	<u>—</u>



四 合併財務報表項目附註 (續)

(6) 預付款項

(a) 預付款項賬齡分析如下：

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	金額	佔總額比例	金額	佔總額比例
一年以內	187,671,936.29	96.17%	218,056,947.61	95.76%
一到二年	990,892.72	0.51%	3,064,761.83	1.35%
二到三年	150,376.50	0.08%	293,984.42	0.13%
三年以上	6,331,054.44	3.24%	6,288,399.47	2.76%
	195,144,259.95	100.00%	227,704,093.33	100.00%
減：減值準備	(5,876,123.39)		(5,876,123.39)	
	189,268,136.56		221,827,969.94	

於2022年6月30日，賬齡超過一年的預付款項為7,472,323.66元（2021年12月31日：9,647,145.72元），主要為預付原材料款項，因原材料尚未交付，該款項尚未結清。

(b) 於2022年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的預付款項匯總分析如下：

	金額	佔預付款項 總額比例
餘額前五名的預付款項總額	51,922,750.68	26.61%

於2021年12月31日，按欠款方歸集的餘額前五名的預付款項餘額為85,656,768.73，佔預付款項餘額總額比例為37.62%。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(7) 其他應收款

	2022年6月30日	2021年12月31日
應收關聯方款項(附註八(6)(d))	30,095,021.99	26,392,773.52
員工借款	16,155,752.84	8,161,479.68
應收退稅款	13,376,803.16	3,507,757.06
押金、保證金	111,258,690.58	110,267,785.76
車貸代償款	18,369,862.72	24,416,510.27
應收股權/資產轉讓款	10,902,601.47	24,814,225.55
代墊費用	40,541,906.69	49,643,318.90
供應商返利	18,066,192.73	31,586,136.43
其他	19,427,740.95	14,771,382.82
	278,194,573.13	293,561,369.99
減：壞賬準備	(17,854,295.03)	(20,596,176.40)
	260,340,278.10	272,965,193.59

(a) 其他應收款賬齡分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
一年以內	246,493,535.25	259,737,404.68
一到二年	2,352,572.97	2,146,186.35
二到三年	1,464,717.96	6,413,163.04
三年以上	27,883,746.95	25,264,615.92
	278,194,573.13	293,561,369.99



四 合併財務報表項目附註 (續)

(7) 其他應收款 (續)

(b) 損失準備及其賬面餘額變動表

	第一階段				第三階段				合計
	未來12個月內預期信用損失 (組合)		未來12個月內預期信用損失 (單項)		整個存續期預期信用損失 (已發生信用減值)		賬面餘額		
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	
2021年12月31日	269,144,859.72	4,453,422.52	-	-	4,453,422.52	24,416,510.27	16,142,753.88	20,596,176.40	
本期新增	48,386,020.31	825,745.99	-	-	825,745.99	5,292,858.92	2,436,162.92	3,261,908.91	
本期轉回	(57,706,169.62)	(842,585.54)	-	-	(842,585.54)	(7,073,194.79)	(894,893.06)	(1,737,478.60)	
本期轉銷	-	-	-	-	-	(4,266,311.68)	(4,266,311.68)	(4,266,311.68)	
其中：本期核銷	-	-	-	-	-	(4,266,311.68)	(4,266,311.68)	(4,266,311.68)	
終止確認	-	-	-	-	-	-	-	-	
2022年6月30日	259,824,710.41	4,436,582.97	-	-	4,436,582.97	18,369,862.72	13,417,712.06	17,854,295.03	

本期無轉入第一階段的其他應收款。

除因本期新增、減少的款項外，無第一、第三階段間互相轉換引起的壞賬準備變動，以及由於確定預期信用損失時所採用的參數數據發生變化引起的壞賬準備變動。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(7) 其他應收款 (續)

(b) 損失準備及其賬面餘額變動表 (續)

於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團不存在處於第二階段的其他應收款。處於第一階段和第三階段的其他應收款分析如下：

於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團無單項計提的壞賬準備。

(i) 於2022年6月30日，組合計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

第一階段	賬面餘額	未來12個月 內預期信用		壞賬準備	理由
		損失率			
應收關聯方款項	30,095,021.99	-		-	按照未來12個月的存續
應收退稅款	13,376,803.16	-		-	期內預期信用損失的
押金、保證金	111,258,690.58	-		-	金額確認損失準備
員工借款	16,155,752.84	-		-	
其他	88,938,441.84	4.99%		4,436,582.97	
	<u>259,824,710.41</u>			<u>4,436,582.97</u>	

第三階段	賬面餘額	整個存續期 預期信用		壞賬準備	理由
		損失率			
車貸代償款	18,369,862.72	73.04%		13,417,712.06	按照整個存續期內預期 信用損失的金額確認 損失準備



四 合併財務報表項目附註 (續)

(7) 其他應收款 (續)

(b) 損失準備及其賬面餘額變動表 (續)

(i) (續)

於2021年12月31日，組合計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

第一階段	賬面餘額	未來12個月 內預期信用		壞賬準備	理由
		損失率			
應收關聯方款項	26,392,773.52	-		-	按照未來12個月的存續
應收退稅款	3,507,757.06	-		-	期內預期信用損失的
押金、保證金	110,267,785.76	-		-	金額確認損失準備
員工借款	8,161,479.68	-		-	
其他	<u>120,815,063.70</u>	<u>3.69%</u>		<u>4,453,422.52</u>	
	<u>269,144,859.72</u>			<u>4,453,422.52</u>	
第三階段	賬面餘額	整個存續 期預期信用		壞賬準備	理由
		損失率			
車貸代償款	<u>24,416,510.27</u>	<u>66.11%</u>		<u>16,142,753.88</u>	按照整個存續期內預期 信用損失的金額確認 損失準備

(c) 本期間計提的壞賬準備金額為3,261,908.91元(截至2021年6月30日止六個月期間：107,641.28元)；其中收回或轉回的壞賬準備金額為1,737,478.60元(截至2021年6月30日止六個月期間：2,029,665.38元)。

(d) 本期間實際核銷的其他應收款賬面餘額為4,266,311.68元(截至2021年6月30日止六個月期間：2,119,927.18元)及壞賬準備金額為4,266,311.68元(截至2021年6月30日止六個月期間：2,119,927.18元)。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(7) 其他應收款 (續)

(e) 於2022年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

單位名稱	性質	餘額	賬齡	佔其他應收款 餘額總額比例	壞賬準備
東莞中集創新產業園發展 有限公司	員工宿舍建設資金	16,552,122.00	3年以上	5.95%	-
中國重汽集團濟南卡車股份 有限公司	押金、保證金	6,484,351.46	1年以內、3年 以上	2.33%	-
廣東瑞光工程機械有限公司	押金、保證金	5,086,494.29	1年以內	1.83%	-
廣東瑞江汽車銷售服務有限 公司	押金、保證金	4,847,453.32	1年以內	1.74%	-
太倉中集特種物流裝備 有限公司	應收關聯方款項	4,570,000.00	1年以內	1.64%	-
		<u>37,540,421.07</u>		<u>13.49%</u>	<u>-</u>

於2021年12月31日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款餘額為55,039,547.55元，佔其他應收款餘額總額比例為18.74%。

(f) 於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團無按照應收金額確認的政府補助。



四 合併財務報表項目附註 (續)

(8) 存貨

(a) 存貨分類如下：

	2022年6月30日		
	賬面餘額	存貨跌價準備及 合同履約成本 減值準備	賬面價值
原材料	2,148,675,407.79	(62,925,848.12)	2,085,749,559.67
在產品	1,393,778,203.97	(7,242,411.64)	1,386,535,792.33
產成品	1,927,806,516.99	(32,124,255.54)	1,895,682,261.45
委託加工材料	22,065,107.20	—	22,065,107.20
備品備件	190,614,231.12	—	190,614,231.12
低值易耗品	12,819,101.70	—	12,819,101.70
合同履約成本 ⁽ⁱ⁾	28,854,855.50	—	28,854,855.50
	<u>5,724,613,424.27</u>	<u>(102,292,515.30)</u>	<u>5,622,320,908.97</u>
	2021年12月31日		
	賬面餘額	存貨跌價準備及 合同履約成本 減值準備	賬面價值
原材料	1,922,628,792.44	(64,258,191.72)	1,858,370,600.72
在產品	1,158,106,458.54	(6,605,701.83)	1,151,500,756.71
產成品	1,815,252,150.47	(65,734,721.63)	1,749,517,428.84
委託加工材料	26,511,195.15	—	26,511,195.15
備品備件	134,459,311.04	—	134,459,311.04
低值易耗品	12,883,308.68	—	12,883,308.68
合同履約成本 ⁽ⁱ⁾	5,952,842.56	—	5,952,842.56
	<u>5,075,794,058.88</u>	<u>(136,598,615.18)</u>	<u>4,939,195,443.70</u>

(i) 合同履約成本的賬面餘額主要為發生在商品控制權轉移給客戶之前，且為履行銷售合同而發生的運輸成本。截至2022年6月30日止六個月期間，合同履約成本攤銷計入營業成本的總額為5,952,842.56元(截至2021年6月30日止六個月期間：999,797.05元)。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(8) 存貨 (續)

(b) 存貨跌價準備及合同履約成本減值準備分析如下：

	2021年		本期變動			外幣報表 折算差額	2022年 6月30日
	12月31日	計提	轉回	轉銷			
原材料	(64,258,191.72)	(7,438,516.27)	2,290,011.84	6,167,769.51	313,078.52	(62,925,848.12)	
在產品	(6,605,701.83)	(696,553.50)	-	-	59,843.69	(7,242,411.64)	
產成品	<u>(65,734,721.63)</u>	<u>(6,778,986.56)</u>	<u>68,719.51</u>	<u>39,608,052.20</u>	<u>712,680.94</u>	<u>(32,124,255.54)</u>	
	<u>(136,598,615.18)</u>	<u>(14,914,056.33)</u>	<u>2,358,731.35</u>	<u>45,775,821.71</u>	<u>1,085,603.15</u>	<u>(102,292,515.30)</u>	

(c) 存貨跌價準備情況如下：

	確定可變現淨值的具體依據	本期轉回或轉銷存貨 跌價準備的原因
原材料	市場價格	存貨已使用或銷售及可變現 價值回升
在產品	產成品的估計售價減去至完工 時估計將要發生的成本、估 計的銷售費用和相關稅費後 的金額	存貨已使用或銷售及可變現 價值回升
產成品	市場價格	存貨已使用或銷售及可變現 價值回升
委託加工材料	產成品的估計售價減去至完工 時估計將要發生的成本、估 計的銷售費用和相關稅費後 的金額	存貨已使用或銷售及可變現 價值回升



四 合併財務報表項目附註 (續)

(9) 其他流動資產

	2022年6月30日	2021年12月31日
待抵扣／預繳的稅費	245,449,824.79	307,129,252.18
其他	1,522,297.01	6,097,112.28
	246,972,121.80	313,226,364.46

(10) 其他非流動金融資產

	2022年6月30日	2021年12月31日
非上市公司股權投資	8,005,300.00	—

2022年6月，本公司通過受讓、增資的方式，共獲取博雷頓科技有限公司0.2512%的股權。

(11) 長期股權投資

	2022年6月30日	2021年12月31日
合營企業(a)	13,781,041.17	15,420,370.81
聯營企業(b)	139,989,400.02	135,664,272.94
	153,770,441.19	151,084,643.75
減：長期股權投資減值準備	—	—
	153,770,441.19	151,084,643.75



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(11) 長期股權投資 (續)

(a) 合營企業

	2021年 12月31日	本期增減變動							2022年 6月30日	減值準備 期末餘額	
		追加投資	減少投資	按權益法 調整的淨損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放 現金股利 或利潤	計提 減值準備			其他
江蘇南京技術有限公司*	11,554,605.05	-	-	(1,439,938.10)	-	-	-	-	-	10,114,666.95	-
深圳市星火車聯科技有限公司*	3,865,765.76	-	-	(199,391.54)	-	-	-	-	-	3,666,374.22	-
深圳市中安集智科技有限合夥 (有限合伙)* ⁽ⁱ⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15,420,370.81	-	-	(1,639,329.64)	-	-	-	-	-	13,781,041.17	-

* 本公司直接持有的合營企業。

本集團在合營企業中的權益相關信息見附註六(2)。

(i) 本集團參與設立但是並未實際出資的合營企業。



四 合併財務報表項目附註 (續)

(11) 長期股權投資 (續)

(b) 聯營企業

	2021年 12月31日	增加/ 新增投資	減少投資	本期增減變動					2022年 6月30日	減值準備 期末餘額		
				按權益法 調整的浮損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放				計提 減值準備	其他
							現金股利	或利潤				
森鈺(上海)國際貿易有限公司	435,233.40	-	-	248,922.96	-	-	-	-	684,156.36	-		
寧波華翔汽車新材料科技有限公司	1,464,257.07	-	-	1,791.69	-	-	-	-	1,466,048.76	-		
深圳數翔科技有限公司(i)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
深圳中集同創供應鏈有限公司	22,271,226.18	-	-	2,663,464.52	-	(331,247.26)	(1,041,792.00)	-	23,561,651.44	-		
成都中集產業園投資開發有限公司	81,733,478.26	-	-	3,339,382.41	-	-	-	-	85,072,860.67	-		
CIMC Commercial Tires Inc. ⁽ⁱⁱ⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
深圳灣天使三期創業投資合夥企業 (有限合夥)	29,760,078.03	-	-	(555,395.24)	-	-	-	-	29,204,682.79	-		
	135,664,272.94	-	-	5,698,166.34	-	(331,247.26)	(1,041,792.00)	-	139,989,400.02	-		

本集團在聯營企業中的權益相關信息見附註六(2)。

(i) 本集團對上述聯營的投資經權益法調整後賬面(價值減記至零，超額虧損部分賬外備查登記，相關信息見附註六(2))。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(12) 投資性房地產

	房屋建築物及 相關土地使用權
2021年12月31日	393,130,062.84
公允價值變動	2,832,342.40
外幣報表折算差額	(84,800.97)
2022年6月30日	<u>395,877,604.27</u>

截至2022年6月30日止六個月期間及截至2021年6月30日止六個月期間，本集團無資本化計入投資性房地產的借款費用。

截至2022年6月30日止六個月期間，投資性房地產公允價值變動對本集團當期損益的影響金額為收益2,832,342.40元(截至2021年6月30日止六個月期間：損失136,084.05元)(附註四(49))。

於2022年6月30日，賬面價值約為100,649,930.00元的房屋及土地使用權(2021年12月31日：賬面價值98,704,644.50元)由於手續原因尚未辦妥房屋產權證。

(13) 固定資產

	2022年6月30日	2021年12月31日
固定資產(a)	4,633,471,562.63	4,626,675,908.82
固定資產清理	—	—
	<u>4,633,471,562.63</u>	<u>4,626,675,908.82</u>



四 合併財務報表項目附註 (續)

(13) 固定資產 (續)

(a) 固定資產

原價	房屋及建築物		機器設備		運輸工具		電子及其他設備		合計
	自用	出租	自用	出租	自用	出租	自用	出租	
2021年12月31日	3,071,990,748.97	5,446,423.00	3,310,348,322.79	88,001,814.74	166,999,285.50	350,310,923.06	226,438,522.97	103,719,008.67	7,323,254,049.70
本期增加購置	12,455,028.34	-	43,665,981.55	12,356,346.81	8,710,101.31	10,569,686.75	2,005,193.48	-	89,762,338.24
在建工程轉入	85,526,093.01	-	58,001,127.87	-	3,882,133.36	-	1,943,321.75	-	149,352,675.99
本期減少處置及報廢	-	-	(40,685,531.79)	-	(6,569,962.05)	(3,266,264.91)	(6,032,761.22)	(1,260,104.82)	(57,814,624.79)
外幣報表折算差額	7,565,338.23	-	(660,061.71)	-	597,372.27	-	(210,049.26)	-	7,292,599.53
2022年6月30日	3,177,537,208.55	5,446,423.00	3,370,669,838.71	100,358,161.55	173,617,930.39	357,614,344.90	224,144,227.72	102,458,903.85	7,511,847,038.67
累計折舊									
2021年12月31日	779,182,555.64	1,737,446.96	1,471,971,518.83	8,097,364.10	104,879,687.78	113,965,307.67	152,101,657.66	41,461,388.76	2,673,396,927.40
本期增加計提	46,774,172.01	24,889.24	102,270,211.74	5,128,349.10	10,344,479.31	31,035,832.51	7,292,861.39	10,210,285.56	213,081,180.86
本期減少處置及報廢	-	-	(19,354,970.70)	-	(4,096,993.96)	(1,559,393.91)	(3,877,106.26)	(134,387.90)	(29,022,852.73)
外幣報表折算差額	(1,111,084.64)	-	(1,789,478.72)	-	542,246.87	-	75,306.50	-	(2,283,009.99)
2022年6月30日	824,845,643.01	1,762,436.20	1,553,097,281.15	13,225,713.20	111,669,420.00	143,441,746.27	155,592,719.29	51,537,286.42	2,855,172,245.54



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(13) 固定資產 (續)

(a) 固定資產 (續)

減值準備	房屋及建築物		機器設備		運輸工具		電子及其他設備		合計
	自用	出租	自用	出租	自用	出租	自用	出租	
2021年12月31日	150,736.69	-	18,526,954.02	-	30,435.32	-	4,473,087.45	-	23,181,213.48
本期減少處置轉銷	-	-	(11,303.50)	-	-	-	-	-	(11,303.50)
外幣報表折算差額	-	-	33,320.52	-	-	-	-	-	33,320.52
2022年6月30日	150,736.69	-	18,548,971.04	-	30,435.32	-	4,473,087.45	-	23,203,230.50
賬面價值									
2022年6月30日	2,352,540,828.85	3,663,986.80	1,799,023,566.52	87,132,448.35	61,918,075.07	214,172,598.63	64,078,420.98	50,921,617.43	4,633,471,562.63
2021年12月31日	2,292,657,456.64	3,708,976.04	1,819,849,849.94	79,904,450.64	62,080,162.40	236,345,615.39	69,863,777.86	62,257,619.91	4,626,675,908.82



四 合併財務報表項目附註 (續)

(13) 固定資產 (續)

(a) 固定資產 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間固定資產計提的折舊金額為213,081,180.86元(截至2021年6月30日止六個月期間：198,627,654.33元)，其中計入營業成本、銷售費用、管理費用及研發費用的折舊費用分別為167,863,909.81元、3,718,800.05元、28,019,826.67元及13,478,644.33元(截至2021年6月30日止六個月期間：151,070,376.75元、3,810,824.44元、26,477,091.45元及17,269,361.69元)。

截至2022年6月30日止六個月期間，由在建工程轉入固定資產的原價為149,352,675.99元(截至2021年6月30日止六個月期間：768,736,917.11元)。

(i) 暫時閒置的固定資產

於2022年6月30日，賬面價值為25,380,976.03元(原價46,971,248.76元)的房屋及建築物、機器設備和電子及其他設備(2021年12月31日：賬面價值為25,988,798.23元(原價46,971,248.76元))暫時閒置。具體分析如下：

	原價	累計折舊	減值準備	賬面價值
房屋及建築物	30,403,742.20	6,686,044.20	-	23,717,698.00
機器設備	15,619,724.96	13,872,703.49	157,414.32	1,589,607.15
電子及其他設備	947,781.60	820,508.41	53,602.31	73,670.88
	<u>46,971,248.76</u>	<u>21,379,256.10</u>	<u>211,016.63</u>	<u>25,380,976.03</u>

(ii) 未辦妥產權證書的固定資產：

於2022年6月30日，本集團尚未辦理房屋產權證書或未辦理房屋產權過戶手續的房屋及建築物賬面價值為480,140,399.60元(2021年12月31日：413,069,337.55元)。本集團對上述房屋及建築物享有合法的使用權及支配權。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(13) 固定資產 (續)

(a) 固定資產 (續)

(iii) 本集團作為出租人簽訂的機器設備、運輸工具、電子及其他設備的租賃合同未設置餘值擔保條款。

(iv) 於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團無固定資產抵押的情況。於2022年6月30日，本集團所有權受到限制的固定資產的賬面價值為37,690,725.97元(2021年12月31日：36,895,846.27元)，主要是由於部分固定資產的轉讓需經相關政府機構批准或正用於財產保全擔保。

(14) 在建工程

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
中集智能物流裝備項目	363,927,312.84	-	363,927,312.84	241,810,188.65	-	241,810,188.65
通華廠房籌建項目	-	-	-	95,577,192.56	-	95,577,192.56
Growth Fortune鋼結構廠房建設項目	32,639,252.29	-	32,639,252.29	28,981,639.50	-	28,981,639.50
Vanguard Trenton & Monon GA Plant	37,630,577.45	-	37,630,577.45	23,655,976.24	-	23,655,976.24
中國昆明建設車輛園	74,220,342.90	-	74,220,342.90	22,746,117.30	-	22,746,117.30
攪拌車筒體線升級項目	-	-	-	11,953,356.79	-	11,953,356.79
中國寶雞市設立新生產工廠	16,696,208.18	-	16,696,208.18	7,744,247.76	-	7,744,247.76
華駿生產維持性投資項目	1,300,851.56	-	1,300,851.56	5,910,475.03	-	5,910,475.03
凌宇產線升級項目	5,745,462.45	-	5,745,462.45	5,745,462.45	-	5,745,462.45
華駿廠房籌建項目	2,760,098.68	-	2,760,098.68	3,739,841.04	-	3,739,841.04
東莞燈塔麥哲倫II號產線投資項目	-	-	-	3,365,310.00	-	3,365,310.00
美國Polar Bear項目建設(美國莫嫩開設新冷藏 半掛車自動化生產廠)	-	-	-	1,961,884.56	-	1,961,884.56
其他	57,154,763.76	-	57,154,763.76	63,381,040.26	-	63,381,040.26
	<u>592,074,870.11</u>	<u>-</u>	<u>592,074,870.11</u>	<u>516,572,732.14</u>	<u>-</u>	<u>516,572,732.14</u>



四 合併財務報表項目附註 (續)

(14) 在建工程 (續)

(i) 重大在建工程項目變動

工程名稱	預算數	2021年 12月31日	本期增加	本期轉入固定 資產/無形資產	其他減少	外幣報表 折算差額	2022年 6月30日	工程投入佔 預算的比例	工程進度	資金來源
中集智能物流裝備項目	456,000,000.00	241,810,188.65	122,117,124.19	-	-	-	363,927,312.84	80.00%	80.00%	募集資金
通華廠房籌建項目	916,080,000.00	95,577,192.56	5,207,166.06	(100,704,358.62)	-	-	-	100.00%	100.00%	自有
Growth Fortune鋼結構廠房建設項目	37,449,612.00	28,981,639.50	2,060,432.03	-	-	1,597,180.76	32,639,252.29	90.00%	90.00%	自有
Vanguard Trenton & Moron GA Plant	94,067,957.11	23,655,976.24	18,285,069.93	(5,988,193.83)	-	1,657,725.11	37,630,577.45	82.08%	82.00%	自有
中國昆明建設車輛園	119,460,000.00	22,746,117.30	51,474,225.60	-	-	-	74,220,342.90	62.51%	70.00%	募集資金/自有
譚泮車尚體線升級項目	66,520,000.00	11,953,366.79	-	(6,840,882.57)	(5,112,474.22)	-	-	100.00%	100.00%	募集資金
中國寶雞市設立新生產工廠	45,000,000.00	7,744,247.76	9,135,446.66	(183,486.24)	-	-	16,696,208.18	37.10%	40.00%	募集資金
華駿生產維持性投資項目	59,336,200.00	5,910,475.03	917,614.79	(5,527,238.26)	-	-	1,300,851.56	99.00%	99.00%	自有
凌宇產線升級項目	62,042,042.94	5,745,462.45	-	-	-	-	5,745,462.45	99.00%	99.00%	自有
華駿廠房籌建項目	179,795,900.00	3,739,841.04	246,964.58	(1,226,706.94)	-	-	2,760,098.68	94.14%	94.00%	自有
東莞德塔哲倫工廠產線投資項目	33,300,000.00	3,365,310.00	4,667,757.26	(8,033,067.26)	-	-	-	24.34%	24.00%	自有
美國Polar Bear項目建設(美國莫斯開新冷辦平掛車 自動化工產廠)	182,937,450.00	1,961,884.56	-	(1,971,543.18)	-	9,658.62	-	100.00%	100.00%	募集資金/自有
其他	-	63,381,040.26	20,444,464.21	(20,841,639.48)	(5,809,592.19)	(19,509.04)	57,154,763.76	-	-	募集資金/自有
		516,572,732.14	234,556,265.31	(151,377,116.38)	(10,922,066.41)	3,245,055.45	592,074,870.11			
其中：借款費用資本化金額	-	-	-	-	-	-	-			



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(15) 使用權資產

	房屋及建築物	機器設備 和其他	合計
原價			
2021年12月31日	293,032,500.86	14,571,227.12	307,603,727.98
本期增加			
新增租賃合同	26,998,881.15	2,427,604.42	29,426,485.57
本期減少			
其他減少	(18,387,081.87)	(25,269.98)	(18,412,351.85)
外幣報表折算差額	(1,492,004.55)	85,738.48	(1,406,266.07)
2022年6月30日	300,152,295.59	17,059,300.04	317,211,595.63
累計折舊			
2021年12月31日	69,741,366.93	5,470,350.43	75,211,717.36
本期增加			
計提	20,611,753.04	1,925,306.35	22,537,059.39
本期減少			
其他減少	(18,387,081.87)	(25,269.98)	(18,412,351.85)
外幣報表折算差額	(1,559,108.29)	(5,702.63)	(1,564,810.92)
2022年6月30日	70,406,929.81	7,364,684.17	77,771,613.98
減值準備			
2021年12月31日	—	—	—
2022年6月30日	—	—	—
賬面價值			
2022年6月30日	229,745,365.78	9,694,615.87	239,439,981.65
2021年12月31日	223,291,133.93	9,100,876.69	232,392,010.62



四 合併財務報表項目附註 (續)

(16) 無形資產

	土地使用權	生產專有技術 和商標權	軟件使用權	客戶合約	客戶關係	合計
原價						
2021年12月31日	974,977,187.13	167,699,672.15	66,798,382.57	17,126,736.00	97,730,691.10	1,324,332,668.95
本期增加						
購置	13,827,757.00	62,448.69	2,664,288.55	-	-	16,554,494.24
在建工程轉入	-	-	2,024,440.39	-	-	2,024,440.39
外幣報表折算差額	(1,229,766.00)	(5,168,021.79)	(884,477.10)	(935,101.00)	(4,177,228.08)	(12,394,593.97)
2022年6月30日	987,575,178.13	162,594,099.05	70,602,634.41	16,191,635.00	93,553,463.02	1,330,517,009.61
累計攤銷						
2021年12月31日	182,575,186.20	106,031,859.63	32,302,093.26	17,126,736.00	53,317,653.42	391,353,528.51
本期增加						
計提	24,127,433.49	6,341,581.57	4,794,729.33	-	2,703,375.39	37,967,119.78
外幣報表折算差額	(2,876.46)	(2,981,116.30)	(517,551.92)	(935,101.00)	(3,728,223.73)	(8,164,869.41)
2022年6月30日	206,699,743.23	109,392,324.90	36,579,270.67	16,191,635.00	52,292,805.08	421,155,778.88
減值準備						
2021年12月31日	-	4,327,885.40	-	-	35,678,468.86	40,006,354.26
外幣報表折算差額	-	183,835.97	-	-	71,496.05	255,332.02
2022年6月30日	-	4,511,721.37	-	-	35,749,964.91	40,261,686.28
賬面價值						
2022年6月30日	780,875,434.90	48,690,052.78	34,023,363.74	-	5,510,693.03	869,099,544.45
2021年12月31日	792,402,000.93	57,339,927.12	34,496,289.31	-	8,734,568.82	892,972,786.18



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(16) 無形資產 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間無形資產的攤銷金額為37,967,119.78元(截至2021年6月30日止六個月期間：22,155,738.00元)。

於2022年6月30日，本集團未辦妥土地使用權證的土地使用權賬面價值為805,485.14元、原價為1,123,766.30元(2021年12月31日：無)。

於2022年6月30日及2021年12月31日，無作為抵押物的土地使用權。

截至2022年6月30日止六個月期間，本集團研究開發支出共計145,901,201.60元(截至2021年6月30日止六個月期間：189,778,236.63元)，全部計入當期損益。於2022年6月30日，本集團無通過內部研發形成的無形資產(2021年12月31日：無)。

(17) 商譽

	2021年 12月31日	本期增加	外幣報表 折算差額	2022年 6月30日
商譽—				
CIMC Vehicles UK Limited (「Vehicles UK」)	333,670,128.00	—	(18,218,023.00)	315,452,105.00
中集華駿	35,740,080.73	—	—	35,740,080.73
其他	76,282,597.89	—	1,124,026.35	77,406,624.24
	<u>445,692,806.62</u>	<u>—</u>	<u>(17,093,996.65)</u>	<u>428,598,809.97</u>
減：減值準備—				
其他	(37,171,284.24)	—	3,525.49	(37,167,758.75)
	<u>408,521,522.38</u>			<u>391,431,051.22</u>



四 合併財務報表項目附註 (續)

(17) 商譽 (續)

商譽主要為以前年度購買子公司中集車輛(山東)有限公司、揚州通華、上海中集車輛物流裝備有限公司、山東萬事達專用汽車製造有限公司、CIMC Intermodal Equipment Co.,Ltd.和CIMC Vehicles South Africa (Pty) Ltd.、江蘇寶京汽車部件有限公司、鎮江神行太保科技有限公司和森鉅(江門)科技材料有限公司(「江門森鉅」)權益的購買成本超過按比例獲得的可辨認淨資產公允價值的差額。

本集團的所有商譽已於購買日分攤至相關的資產組或資產組組合，分攤情況匯總如下：**Vehicles UK**、中集華駿、江蘇寶京汽車部件有限公司、中集車輛(山東)有限公司、揚州通華、上海中集車輛物流裝備有限公司、山東萬事達專用汽車製造有限公司、CIMC Intermodal Equipment Co., Ltd.和**CIMC Vehicles South Africa (Pty) Ltd.**、鎮江神行太保科技有限公司和江門森鉅。本期間本集團的商譽分攤未發生變化。

在進行商譽減值測試時，本集團將相關資產或資產組組合(含商譽)的賬面價值與其可收回金額進行比較，如果可收回金額低於賬面價值，相關差額計入當期損益。

本集團根據歷史經驗及對市場發展的預測確定增長率和毛利率，預測期增長率基於管理層批准的五年期預算，穩定期增長率為預測期後所採用的增長率，與行業報告所載的預測數據一致，不超過各產品的長期平均增長率。本集團採用能夠反映相關資產組或資產組組合的特定風險的稅前利率為折現率。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(17) 商譽 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間，本集團重要的資產組採用未來現金流量折現方法的主要假設如下：

	Vehicles UK(a)	中集華駿
預測期收入增長率	-2.6%-21.6%	5%
穩定期收入增長率	2%	2%
毛利率	6.6%-7.8%	15%-16%
稅前折現率	14%	14%

2021年度，本集團重要的資產組採用未來現金流量折現方法的主要假設如下：

	Vehicles UK	中集華駿
預測期收入增長率	-3.8%-23.1%	5%
穩定期收入增長率	2%	2%
毛利率	7.1%-7.8%	15%-16%
稅前折現率	14%	14%

- (a) 受全球供應鏈短缺影響，Vehicles UK 2021年部分訂單將延遲至2022年交付，也因此導致2023年預測收入較2022年將有所回落，而進入與行業預測基本一致的穩定期。

在其他條件不變的情況下，若Vehicles UK穩定期收入增長率在目前預估值的基礎上下降7.0%，則商譽將出現減值；在其他條件不變的情況下，若Vehicles UK所使用的稅前折現率在目前預估值的基礎上上升6.4%，則商譽將出現減值；在其他條件不變的情況下，若Vehicles UK穩定期所使用的毛利率在目前預估值基礎上下降4.4%，則商譽將出現減值。



四 合併財務報表項目附註 (續)

(18) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

(a) 未經抵銷的遞延所得稅資產

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	可抵扣暫時性 差異及 可抵扣虧損	遞延 所得稅資產	可抵扣暫時性 差異及 可抵扣虧損	遞延 所得稅資產
存貨跌價準備	96,612,113.21	16,374,162.77	115,960,623.43	18,005,083.43
預計負債	190,224,447.14	36,061,467.49	181,670,367.20	31,892,804.30
應付職工薪酬	126,127,177.51	23,140,397.30	109,683,537.77	18,568,238.04
壞賬準備	109,736,844.51	18,762,613.67	107,720,283.37	18,608,363.87
集團內部未實現收益	89,169,689.68	22,292,422.42	70,672,556.68	17,668,139.17
遞延收益	48,266,572.46	7,353,679.29	52,915,170.26	8,079,665.22
預提費用	153,264,230.16	25,743,665.98	247,411,541.09	43,967,650.91
可抵扣虧損	403,799,638.40	63,152,709.74	172,700,951.79	27,735,560.88
其他	43,838,756.92	9,151,422.41	25,030,371.51	4,167,147.00
	<u>1,261,039,469.99</u>	<u>222,032,541.07</u>	<u>1,083,765,403.10</u>	<u>188,692,652.82</u>
其中：				
預計於1年內(含1年)轉回 的金額		114,591,632.48		120,176,497.65
預計於1年後轉回的金額		<u>107,440,908.59</u>		<u>68,516,155.17</u>
		<u>222,032,541.07</u>		<u>188,692,652.82</u>



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(18) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債 (續)

(b) 未經抵銷的遞延所得稅負債

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	應納稅暫時 性差異	遞延 所得稅負債	應納稅暫時 性差異	遞延 所得稅負債
長期資產加速折舊	(538,298,240.15)	(99,823,246.82)	(406,811,943.95)	(79,192,900.38)
非同一控制下企業合併	(102,535,742.99)	(21,937,661.69)	(116,293,692.51)	(24,510,852.50)
交易性金融資產及衍生金融 工具的公允價值變動	(425,076.40)	(97,246.54)	(2,018,503.00)	(509,900.75)
投資性房地產公允價值調整	(319,245,735.12)	(79,268,943.99)	(316,413,392.72)	(77,870,317.96)
其他	(14,328,826.12)	(3,484,959.99)	(15,268,070.88)	(3,817,017.73)
	<u>(974,833,620.78)</u>	<u>(204,612,059.03)</u>	<u>(856,805,603.06)</u>	<u>(185,900,989.32)</u>
其中：				
預計於1年內(含1年)轉回 的金額		(79,366,190.53)		(78,380,218.71)
預計於1年後轉回的金額		(125,245,868.50)		(107,520,770.61)
		<u>(204,612,059.03)</u>		<u>(185,900,989.32)</u>



四 合併財務報表項目附註 (續)

(18) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債 (續)

(c) 本集團未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異及可抵扣虧損分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
可抵扣暫時性差異	180,310,835.49	179,959,933.13
可抵扣虧損	927,612,071.99	946,543,413.17
	<u>1,107,922,907.48</u>	<u>1,126,503,346.30</u>

(d) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下期間到期：

	2022年6月30日	2021年12月31日
2022年	74,165,782.52	74,383,089.00
2023年	52,373,985.42	56,110,138.57
2024年	39,232,012.89	48,210,476.14
2025年	57,007,833.60	94,955,597.71
2026年	294,227,010.01	314,160,928.17
2027年及以上	410,605,447.55	358,723,183.58
	<u>927,612,071.99</u>	<u>946,543,413.17</u>



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(18) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債 (續)

(e) 抵銷後的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債淨額列示如下：

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	互抵金額	抵銷後餘額	互抵金額	抵銷後餘額
遞延所得稅資產	(70,963,814.72)	151,068,726.35	(51,225,883.04)	137,466,769.78
遞延所得稅負債	70,963,814.72	(133,648,244.31)	51,225,883.04	(134,675,106.28)

對於境外子公司累計未分配利潤可能產生的納稅影響，由於本集團能夠自主決定其股利分配政策且在可預見的未來沒有股利分配的計劃，亦沒有處置該等子公司的意圖，故本集團未就該應納稅暫時性差異1,700,021,755.14元（2021年12月31日：1,455,837,429.41元）確認遞延所得稅負債。

除此之外，本期間本集團並無重大的未確認的遞延所得稅負債。

(19) 其他非流動資產

	2022年6月30日	2021年12月31日
預付設備款	117,085,701.52	136,313,442.51



四 合併財務報表項目附註 (續)

(20) 資產減值及損失準備

	2021年		本期減少		外幣報表 折算差額	2022年 6月30日
	12月31日	本期增加	轉回	轉銷/核銷		
應收票據壞賬準備	966,840.65	941,315.18	(966,840.65)	-	-	941,315.18
其中：單項計提壞賬準備	-	-	-	-	-	-
組合計提壞賬準備	966,840.65	941,315.18	(966,840.65)	-	-	941,315.18
應收賬款壞賬準備	147,633,049.21	18,736,939.06	(7,226,825.23)	(254,015.35)	(276,028.96)	158,613,118.73
其中：單項計提壞賬準備	-	-	-	-	-	-
組合計提壞賬準備	147,633,049.21	18,736,939.06	(7,226,825.23)	(254,015.35)	(276,028.96)	158,613,118.73
應收款項融資減值準備	1,587,253.74	1,218,397.02	(1,587,253.74)	-	-	1,218,397.02
其他應收款壞賬準備	20,596,176.40	3,261,908.91	(1,737,478.60)	(4,266,311.68)	-	17,854,295.03
長期應收款減值準備	833,025.70	596,003.47	(583,777.08)	-	-	845,252.09
一年內到期的非流動資產	952,300.28	273,552.17	(255,705.42)	-	-	970,147.03
財務擔保準備	48,564,611.81	36,466,716.42	(43,612,886.80)	-	-	41,418,441.43
小計	221,133,257.79	61,494,832.23	(55,970,767.52)	(4,520,327.03)	(276,028.96)	221,860,966.51
預付款項壞賬準備	5,876,123.39	-	-	-	-	5,876,123.39
存貨跌價準備及合同履約成本減值準備	136,598,615.18	14,914,056.33	(2,358,731.35)	(45,775,821.71)	(1,085,603.15)	102,292,515.30
固定資產減值準備	23,181,213.48	-	-	(11,303.50)	33,320.52	23,203,230.50
無形資產減值準備	40,006,354.26	-	-	-	255,332.02	40,261,686.28
商譽減值準備	37,171,284.24	-	-	-	(3,525.49)	37,167,758.75
小計	242,833,590.55	14,914,056.33	(2,358,731.35)	(45,787,125.21)	(800,476.10)	208,801,314.22
	463,966,848.34	76,408,888.56	(58,329,498.87)	(50,307,452.24)	(1,076,505.06)	430,662,280.73



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(21) 短期借款

	2022年6月30日	2021年12月31日
保證借款(a)		
人民幣	35,051,374.93	108,045,208.20
美元	20,134,200.00	60,569,150.00
泰銖	63,028,010.09	57,523,101.36
英鎊	61,045,458.18	—
	<u>179,259,043.20</u>	<u>226,137,459.56</u>
信用借款		
人民幣	85,043,750.00	120,180,605.60
美元	313,660,203.86	205,667,288.27
歐元	18,572,260.00	19,132,205.00
英鎊	58,582,800.00	318,436,800.00
	<u>475,859,013.86</u>	<u>663,416,898.87</u>
質押借款(b)		
人民幣	5,000,000.00	—
	<u>660,118,057.06</u>	<u>889,554,358.43</u>

(a) 本集團的短期保證借款包括本集團之子公司梁山中集東岳車輛有限公司、駐馬店中集華駿鑄造有限公司保證借款合計人民幣35,051,374.93元，CIMC Vehicle (Thailand) Co., Ltd保證借款泰銖330,682,109.60元(折合人民幣63,028,010.09元)，CIMC VEHICLES UK LIMITED保證借款英鎊7,502,668.00元(折合人民幣61,045,458.18元)均系由本公司提供保證。本集團之子公司CIMC Intermodal Equipment, LLC的保證借款美元3,000,000.00元(折合人民幣20,134,200.00元)，系由本集團之子公司CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd.與CIMC USA Inc共同提供保證。

(b) 於2022年6月30日，銀行質押借款5,000,000.00元(2021年12月31日：無)系由商業承兌匯票貼現取得的短期借款。

(c) 於2022年6月30日，短期借款的利率區間為0.80%至4.68%(2021年12月31日：0.80%至4.65%)。



四 合併財務報表項目附註 (續)

(22) 應付票據

	2022年6月30日	2021年12月31日
商業承兌匯票	161,641,699.22	95,680,000.00
銀行承兌匯票	580,533,012.67	1,002,795,012.01
	742,174,711.89	1,098,475,012.01

(23) 應付賬款

	2022年6月30日	2021年12月31日
應付關聯方款(附註八(6)(g))	261,260,208.73	181,212,628.67
應付第三方款	4,073,437,759.81	3,377,214,460.72
	4,334,697,968.54	3,558,427,089.39

(i) 於2022年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為61,092,862.00元(2021年12月31日：23,993,213.37元)，主要為應付材料款，該款項尚未進行最後清算。

(ii) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
0-30天	2,017,898,807.26	1,895,707,492.45
31-60天	794,163,059.21	439,390,266.47
61-90天	788,453,059.86	647,939,676.52
90天以上	734,183,042.21	575,389,653.95
	4,334,697,968.54	3,558,427,089.39



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(24) 合同負債

	2022年6月30日	2021年12月31日
預收貨款	<u>553,914,298.14</u>	<u>547,132,006.91</u>

截至2022年6月30日止六個月期間，期初合同負債賬面餘額中於當期轉入營業收入的金額為406,436,016.77元(截至2021年6月30日止六個月期間：659,258,977.50元)。

(25) 應付職工薪酬

	2022年6月30日	2021年12月31日
應付短期薪酬(a)	<u>499,513,774.23</u>	515,435,825.28
應付設定提存計劃(b)	<u>20,306,393.07</u>	17,975,413.56
應付辭退福利(c)	<u>—</u>	<u>156,747.00</u>
	<u>519,820,167.30</u>	<u>533,567,985.84</u>

(a) 短期薪酬

	2021年12月31日	本期增加	本期減少	2022年6月30日
工資、獎金、津貼和補貼	496,330,398.59	974,105,069.78	(996,762,337.79)	<u>473,673,130.58</u>
職工福利費	3,791,908.49	19,402,942.07	(19,618,058.65)	<u>3,576,791.91</u>
社會保險費	3,645,578.45	45,738,054.09	(38,740,919.67)	<u>10,642,712.87</u>
其中：醫療保險費	3,223,394.78	43,424,178.77	(36,420,443.91)	<u>10,227,129.64</u>
工傷保險費	152,786.85	1,966,514.08	(1,994,327.57)	<u>124,973.36</u>
生育保險費	269,396.82	347,361.24	(326,148.19)	<u>290,609.87</u>
住房公積金	4,546.93	25,591,495.46	(23,757,796.92)	<u>1,838,245.47</u>
工會經費和職工教育經費	7,310,442.19	6,144,445.61	(6,696,082.30)	<u>6,758,805.50</u>
其他短期薪酬	<u>4,352,950.63</u>	<u>22,185,902.18</u>	<u>(23,514,764.91)</u>	<u>3,024,087.90</u>
	<u>515,435,825.28</u>	<u>1,093,167,909.19</u>	<u>(1,109,089,960.24)</u>	<u>499,513,774.23</u>



四 合併財務報表項目附註 (續)

(25) 應付職工薪酬 (續)

(b) 設定提存計劃

	2021年12月31日	本期增加	本期減少	2022年6月30日
基本養老保險	17,694,073.25	62,440,088.28	(60,053,029.50)	20,081,132.03
失業保險費	281,340.31	2,013,282.56	(2,069,361.83)	225,261.04
	<u>17,975,413.56</u>	<u>64,453,370.84</u>	<u>(62,122,391.33)</u>	<u>20,306,393.07</u>

本集團以當地勞動和社會保障部門規定的繳納基數和比例，按月向相關經辦機構繳納養老保險費及失業保險費，且繳納後不可用於抵減本集團未來期間應為員工交存的款項。

(c) 應付辭退福利

	2022年6月30日	2021年12月31日
其他辭退福利 ⁽ⁱ⁾	<u>-</u>	<u>156,747.00</u>

(i) 截至2022年6月30日止六個月期間，本集團因解除員工勞動關係所提供的其他辭退福利為1,230,491.58元（截至2021年6月30日止六個月期間：398,789.40元）。

(26) 應交稅費

	2022年6月30日	2021年12月31日
未交增值稅	50,533,078.10	45,027,781.97
應交企業所得稅	111,743,510.65	84,764,394.95
應交土地使用稅	7,681,302.73	6,848,967.34
應交個人所得稅	9,628,671.14	14,490,362.96
應交城市維護建設稅	2,541,261.78	2,854,667.01
應交教育費附加	1,867,871.56	2,128,362.79
其他	49,369,568.43	30,006,821.81
	<u>233,365,264.39</u>	<u>186,121,358.83</u>



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(27) 其他應付款

	2022年6月30日	2021年12月31日
應付關聯方(附註八(6)(h))	112,981,921.02	116,784,864.38
應付子公司少數股東股利	44,943,658.41	182,333.46
應付股東股利(附註八(6)(h))	403,520,000.00	—
預提費用	369,013,676.44	494,762,966.22
押金、保證金及暫收款	514,176,891.22	488,712,798.14
運費	17,629,692.53	13,104,200.99
應付設備及土地款	149,644,691.47	169,504,298.03
預收／應付政府土地款	23,934,472.69	23,934,472.69
預收股權款	4,818,900.00	4,818,900.00
應付股權轉讓款	10,932,782.29	10,932,782.29
其他	89,817,388.63	88,356,278.00
	1,741,414,074.70	1,411,093,894.20

(a) 於2022年6月30日，賬齡超過一年的其他應付款餘額為42,414,650.48元(2021年12月31日：34,464,397.21元)，主要為預收／應付政府土地款，因為政府辦理手續等原因，尚未結清。

(28) 一年內到期的非流動負債

	2022年6月30日	2021年12月31日
一年內到期的長期借款(附註四(30))	57,886,234.73	62,209,815.36
一年內到期的租賃負債(附註四(31))	35,132,266.80	34,641,948.48
一年內到期的長期應付款	—	7,165,962.57
	93,018,501.53	104,017,726.41



四 合併財務報表項目附註 (續)

(29) 其他流動負債

	2022年6月30日	2021年12月31日
產品質量保證 ^(a)	175,623,145.59	163,302,420.47
車貸風險準備 ^(b)	41,418,441.43	48,564,611.81
預提訴訟及賠償損失	3,634,431.52	4,752,870.38
待轉銷項稅額	44,366,669.11	58,582,377.13
其他	8,907,803.05	11,159,572.84
	273,950,490.70	286,361,852.63

(a) 本集團向購買運輸車輛的消費者提供售後質量維修承諾，對運輸車輛售出後在保修期內出現非意外事件造成的故障和質量問題，本集團依據合同，承擔保修責任。上述產品質量保證是按本集團預計需要承擔的產品質量保證費用計提的。

(b) 根據本集團及其子公司就向消費者提供汽車金融擔保事項相關的財務擔保合同的規定，本集團及其子公司作為所售運輸車輛消費者的車輛融資保證人，在債務人不履行債務時，需要按照約定履行債務或者承擔責任，對此擔保合同負債以初始確認金額扣除累計攤銷額後的餘額與按照或有事項原則確定的預計負債金額兩者之間較高者進行後續計量。上述對外提供擔保金額是按照本集團對擔保合同因代償而產生損失的風險評估後計提的。

(c) 產品質量保證及車貸風險準備的變動

	2021年 12月31日	本期增加	本期減少	外幣報表 折算差額	2022年 6月30日
產品質量保證	163,302,420.47	33,072,228.24	(22,786,678.73)	2,035,175.61	175,623,145.59
車貸風險準備	48,564,611.81	36,466,716.42	(43,612,886.80)	-	41,418,441.43
	211,867,032.28	69,538,944.66	(66,399,565.53)	2,035,175.61	217,041,587.02



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(30) 長期借款

	2022年6月30日	2021年12月31日
保證借款 ^(a)	—	137,332,915.06
信用借款	446,002,378.80	299,700,000.00
	446,002,378.80	437,032,915.06
減：一年內到期的長期借款(附註四(28))		
保證借款	—	(40,409,815.36)
信用借款	(57,886,234.73)	(21,800,000.00)
	(57,886,234.73)	(62,209,815.36)
	388,116,144.07	374,823,099.70

(a) 於2022年6月30日，本集團無銀行保證借款(2021年12月31日：本集團之子公司江蘇掛車幫租賃有限公司的銀行保證借款人民幣137,332,915.06元，系由本公司提供保證)。

(b) 2022年6月30日，長期借款的利率區間為3.25%至5.05%(2021年12月31日：3.25%至4.65%)。



四 合併財務報表項目附註 (續)

(31) 租賃負債

	2022年6月30日	2021年12月31日
租賃負債	225,515,546.27	219,805,247.08
減：一年內到期的租賃負債 (附註四(28))	(35,132,266.80)	(34,641,948.48)
	190,383,279.47	185,163,298.60

(a) 於2022年6月30日，本集團未納入租賃負債，但將導致未來潛在現金流出的事項為按新租賃準則進行簡化處理的短期租賃和低價值資產租賃合同的未來最低應支付租金為6,910,321.00元，均為一年內支付。除此之外，本集團無其他納入租賃負債，但將導致未來潛在現金流出的事項。

(32) 遞延收益

	2021年 12月31日	本期增加	本期減少	2022年 6月30日
政府補助	60,752,790.97	11,309,963.00	(12,361,897.16)	59,700,856.81



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(32) 遞延收益 (續)

(a) 政府補助

	2021年 12月31日	本期減少			外幣報表 折算差額	2022年 6月30日	與資產相關/ 與收益相關
		本期增加	計入其他收益	沖減財務費用			
山東車輛無償取得土地配套資金及技術研發經費	3,146,352.45	-	(112,369.68)	-	-	3,033,982.77	與資產相關
蕪湖車輛土地契稅返還項目	2,704,140.00	-	(70,995.00)	-	-	2,633,145.00	與資產相關
江門車輛技術改造項目	10,362,694.08	-	(621,779.10)	-	-	9,740,914.98	與資產相關
中集華駿立體倉庫項目	1,416,666.77	-	(124,999.98)	-	-	1,291,666.79	與資產相關
CIMC MLI電梯計劃	1,904,049.26	-	(645,572.17)	-	8,829.53	1,267,306.62	與收益相關
深圳市坪山區2021年經濟發展專項資金	-	1,863,363.00	(57,334.24)	-	-	1,806,028.76	與資產相關
深圳坪山區財政局固定資產技改補助	5,768,659.06	-	(303,613.62)	-	-	5,465,045.44	與資產相關
揚州經濟發展局省轉型升級專項資金	3,200,000.00	-	(3,200,000.00)	-	-	-	與收益相關
揚州市工業和信息化局投資改造項目	-	4,159,100.00	(207,955.00)	-	-	3,951,145.00	與資產相關
揚州通華廠房建設項目借款貼息	7,108,333.33	-	-	(4,695,777.50)	-	2,412,555.83	與收益相關
青島中集大氣污染防治專項資金補助項目	1,194,744.48	-	(57,810.24)	-	-	1,136,934.24	與資產相關
東莞智能製造重點項目資助計劃	3,164,653.80	-	(234,418.80)	-	-	2,930,235.00	與資產相關
深圳市工業和信息化局技術投資改造項目	8,319,745.76	-	(437,881.32)	-	-	7,881,864.44	與資產相關
深圳市坪山區經濟發展專項資金	4,198,175.40	-	(220,956.60)	-	-	3,977,218.80	與資產相關
專用車智能製造技術改造	1,001,492.60	-	(49,253.70)	-	-	952,238.90	與資產相關
中央大氣污染防治資金-塗裝VOC治理項目	1,888,888.88	-	(83,333.34)	-	-	1,805,555.54	與資產相關
白銀市白銀區財政局穩外貿及外貿轉型升級項目	283,593.75	-	(14,062.50)	-	-	269,531.25	與資產相關
蕪湖流體物料高端儲運裝備製造重大新興產業工程	4,778,370.00	-	(265,465.02)	-	-	4,512,904.98	與資產相關
東莞市促進經濟高質量發展專項技術改造資金	-	1,457,500.00	(131,579.86)	-	-	1,325,920.14	與資產相關
洛陽凌宇省級製造業高質量發展專項資金	-	3,830,000.00	(606,416.67)	-	-	3,223,583.33	與資產相關
其他	312,231.35	-	(229,152.35)	-	-	83,079.00	與資產/ 收益相關
	60,752,790.97	11,309,963.00	(7,674,949.19)	(4,695,777.50)	8,829.53	59,700,856.81	



四 合併財務報表項目附註 (續)

(33) 股本

	2021年12月31日	本期增減變動 ^(a)	2022年6月30日
有限售條件股份			
人民幣普通股	1,280,386,955.00	(10,341,439.00)	1,270,045,516.00
H股	284,985,000.00	-	284,985,000.00
無限售條件股份			
人民幣普通股	173,293,045.00	10,341,439.00	183,634,484.00
H股	278,935,000.00	-	278,935,000.00
	<u>2,017,600,000.00</u>	<u>-</u>	<u>2,017,600,000.00</u>

(a) 2022年1月10日，公司A股首次公開發行網下配售限售股份11,156,439股上市流通，公司有限售條件股份減少11,156,439股；新增有限售條件股份815,000股為限售股轉融通出借部分歸還所致。

(34) 資本公積

	2021年12月31日	本期增加 ^(a)	本期減少 ^(b)	2022年6月30日
股本溢價	4,744,910,598.42	25,281,049.83	-	4,770,191,648.25
其他資本公積-				
其他	9,957,725.59	-	(331,247.26)	9,626,478.33
	<u>4,754,868,324.01</u>	<u>25,281,049.83</u>	<u>(331,247.26)</u>	<u>4,779,818,126.58</u>

(a) 2022年3月，本公司與中央企業鄉村產業投資基金股份有限公司達成協議，以人民幣50,000,000.00元向其轉讓持有的本集團子公司江蘇掛車幫租賃有限公司10.64%的股權。同時，中央企業鄉村產業投資基金股份有限公司向江蘇掛車幫租賃有限公司增資50,000,000.00元。此次增資完畢後，本集團持有江蘇掛車幫租賃有限公司51.92%股權。綜合影響增加資本公積25,281,049.83元

(b) 2022年5月，本公司聯營企業深圳中集同創供應鏈有限公司的其他股東以18,751.75萬元的價格認購其新增的16,210.05萬元註冊資本，同時本公司自願放棄增資的優先認繳出資權。此次增資完畢後，本公司持有深圳中集同創供應鏈有限公司的股權由10%稀釋至5.52%，且仍能對其施加重大影響。增資前後本公司持有的權益份額差沖減資本公積331,247.26元。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(35) 其他綜合收益

	資產負債表中其他綜合收益		截至2022年6月30日六個月期間利潤表中其他綜合收益	
	2021年 12月31日	2022年 6月30日	減：其他綜合 收益本期轉出	減：所得稅 費用
稅後歸屬於 母公司			稅後歸屬於 母公司	稅後歸屬於 少數股東
不能重分類進損益的其他綜合收益				
外幣財務報表折算差額	-	-	-	34,598.29
將重分類進損益的其他綜合收益				
自用房地產轉換為以公允價值模式 計量的投資性房地產在轉換日公 允價值大於賬面價值部分	487,785.76	487,785.76	-	-
外幣財務報表折算差額	(129,493,714.45)	(88,622,548.77)	-	40,871,165.68
	(129,005,928.69)	(88,134,763.01)	-	40,905,763.97
	40,871,165.68	40,871,165.68	-	40,871,165.68
				34,598.29



四 合併財務報表項目附註 (續)

(36) 盈餘公積

	2021年12月31日	本期提取	本期減少	2022年6月30日
法定盈餘公積金	261,108,219.97	-	-	261,108,219.97

(37) 未分配利潤

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
期初未分配利潤	4,834,324,784.85	4,588,539,034.46
加：本期歸屬於母公司股東的淨利潤	365,758,163.71	688,457,493.07
減：提取法定盈餘公積	-	-
應付普通股股利 ^(a)	(403,520,000.00)	-
期末未分配利潤	4,796,562,948.56	5,276,996,527.53

(a) 根據2022年5月31日股東大會決議，本公司向全體股東派發現金股利，每股人民幣0.20元(含稅)，按照已發行股份2,017,600,000股計算，共計403,520,000.00元。截至2022年6月30日止六個月期間，本公司未派發中期現金股利。

截至2021年6月30日止六個月期間，本公司並無宣告派發現金股利。根據2021年8月25日董事會決議以及2021年9月29日第一次臨時股東大會決議，本公司向全體股東派發2021年中期特別現金股利，每股人民幣0.30元(含稅)，按照已發行股份2,017,600,000股計算，共計605,280,000.00元。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(38) 營業收入和營業成本

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
主營業務收入	11,046,010,539.56	17,546,971,726.73
其他業務收入	149,831,598.51	164,872,332.45
	11,195,842,138.07	17,711,844,059.18

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
主營業務成本	9,904,187,295.42	15,897,025,727.17
其他業務成本	40,755,748.00	30,542,871.73
	9,944,943,043.42	15,927,568,598.90

(a) 主營業務收入和主營業務成本

	截至2022年6月30日止六個月期間		截至2021年6月30日止六個月期間	
	主營業務收入	主營業務成本	主營業務收入	主營業務成本
銷售車輛收入	9,808,657,822.78	8,851,092,461.46	16,277,514,121.44	14,879,447,674.18
銷售零部件/配件收入	1,059,834,973.93	934,571,048.23	1,050,520,299.97	898,703,135.22
其他	177,517,742.85	118,523,785.73	218,937,305.32	118,874,917.77
	11,046,010,539.56	9,904,187,295.42	17,546,971,726.73	15,897,025,727.17

(b) 其他業務收入和其他業務成本

	截至2022年6月30日止六個月期間		截至2021年6月30日止六個月期間	
	其他業務收入	其他業務成本	其他業務收入	其他業務成本
銷售廢料收入	68,035,700.75	2,727,923.79	120,156,616.12	11,182,098.14
其他	81,795,897.76	38,027,824.21	44,715,716.33	19,360,773.59
	149,831,598.51	40,755,748.00	164,872,332.45	30,542,871.73



四 合併財務報表項目附註 (續)

(38) 營業收入和營業成本 (續)

(c) 本集團營業收入分解如下：

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
營業收入		
其中：在某一時點確認	11,041,016,866.51	17,555,051,787.53
在某一時段內確認	76,891,879.57	79,255,771.04
租賃收入 ⁽ⁱ⁾	77,933,391.99	77,536,500.61
	11,195,842,138.07	17,711,844,059.18

⁽ⁱ⁾ 本集團的租賃收入來自於出租自有房屋及建築物、機器設備、運輸工具、電子及其他設備。截至2022年6月30日止六個月期間，本集團無重大的租賃變更（截至2021年6月30日止六個月期間：無）。

(39) 稅金及附加

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間	計繳標準
城市維護建設稅	7,880,445.88	15,207,985.76	繳納增值稅的7%
教育費附加	5,817,521.85	11,244,087.31	繳納增值稅的5%
房產稅	9,128,899.56	9,030,250.13	房產餘值或房產租金收入和規定的 稅率計算
土地使用稅	14,523,171.61	14,858,084.37	實際使用土地的面積和規定的單位 稅額計算
印花稅	3,738,887.44	6,330,873.65	應稅憑證所載金額或憑證的件數和 規定的稅率或者單位稅額計算
其他	753,481.22	1,051,445.95	
	41,842,407.56	57,722,727.17	



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(40) 銷售費用

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
職工薪酬費用	119,668,536.90	169,324,544.58
差旅、招待費及銷售業務費	56,799,973.71	89,363,722.49
產品質量保修金	32,990,662.21	62,065,743.78
產品外部銷售佣金	15,676,966.23	15,369,658.23
保險費	7,327,425.47	3,967,507.50
維修費	6,942,673.23	10,061,675.66
廣告及展覽費	6,294,884.95	9,630,085.16
堆存費	3,952,364.52	1,774,293.51
折舊費和攤銷費用	3,718,800.05	3,817,680.14
中介費	1,455,357.27	3,711,858.94
其他	8,896,624.46	14,274,006.55
	263,724,269.00	383,360,776.54

(41) 管理費用

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
職工薪酬費用	220,266,724.30	246,767,541.02
折舊費和攤銷費用	49,186,752.64	46,826,111.01
中介費	29,828,180.80	40,764,936.60
材料消耗及低值品	10,296,478.00	12,973,000.00
保險費	9,898,268.29	7,331,068.30
水電費	8,446,105.66	7,303,032.89
使用權資產折舊費	7,957,773.00	12,391,465.34
招待費	6,659,108.53	9,448,934.86
籌建期間開辦費	6,034,806.68	2,864,361.31
規費及地方費	5,507,345.09	6,937,149.71
差旅費	5,141,424.83	5,269,825.26
外部修理費	4,725,523.43	4,956,926.69
通訊費	4,001,168.31	4,173,351.52
交通費	2,694,104.39	3,388,778.76
租金	2,652,889.47	4,283,877.66
人力資源費	1,656,463.68	1,981,147.33
其他	23,490,993.34	29,706,490.49
	398,444,110.44	447,367,998.75



四 合併財務報表項目附註 (續)

(42) 研發費用

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
職工薪酬費用	56,191,980.46	58,696,082.37
直接材料消耗	52,172,113.08	83,256,247.78
折舊及攤銷	15,145,308.18	17,682,250.22
試驗費	12,751,168.35	16,031,361.68
設計費	6,014,458.13	9,398,693.46
其他	3,626,173.40	4,713,601.12
	145,901,201.60	189,778,236.63

(43) 財務費用

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
借款利息支出	22,022,002.36	27,724,595.21
加：租賃負債利息支出	4,724,209.18	5,454,687.09
政府補助 (附註四(32))	(4,695,777.50)	(4,929,166.67)
利息費用	22,050,434.04	28,250,115.63
減：利息收入	(34,617,381.21)	(26,035,102.02)
匯兌損益	(42,384,676.12)	4,565,586.35
其他	2,375,776.07	2,055,728.26
	(52,575,847.22)	8,836,328.22



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(44) 費用按性質分類

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用和研發費用按照性質分類，列示如下：

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
產成品及在產品存貨變動	(348,226,111.95)	55,007,468.32
耗用的原材料和低值易耗品等	9,074,338,311.03	14,544,142,862.17
職工薪酬費用	1,158,851,771.61	1,332,528,068.04
折舊費和攤銷費用	257,755,957.67	226,263,268.57
運輸及裝卸費	156,278,472.37	160,235,380.40
動力費	83,376,457.64	107,144,114.89
加工及修理費	81,469,286.47	134,644,046.59
差旅、招待及銷售業務費	68,600,507.07	104,082,482.61
產品質量保修金	32,990,662.21	62,065,743.78
中介費	31,283,538.07	44,476,795.54
使用權資產折舊費	22,537,059.39	23,383,161.17
設計費及試驗費	22,391,799.88	30,143,656.26
保險費	17,225,693.76	11,298,575.80
租金 ⁽ⁱ⁾	7,841,447.66	11,033,931.98
規費及地方費	5,507,345.09	6,937,149.71
其他費用－其他管理費用	30,410,949.99	42,114,129.41
其他費用－其他銷售費用	42,269,603.95	41,048,043.45
其他費用－其他製造費用	8,109,872.55	11,526,732.13
	<u>10,753,012,624.46</u>	<u>16,948,075,610.82</u>

(i) 如附註二(25)所述，本集團將短期租賃和低價值租賃的租金支出直接計入當期損益，截至2022年6月30日止六個月期間金額為7,841,447.66元(截至2021年6月30日止六個月期間：11,033,931.98元)。

(ii) 針對不符合固定資產資本化條件的日常修理費用，本集團將與存貨的生產和加工相關的計入存貨成本並相應結轉至營業成本，將與研發部門、行政部門和銷售部門相關的分別計入研發費用、管理費用和銷售費用。



四 合併財務報表項目附註 (續)

(45) 資產減值損失

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
存貨跌價損失及合同履約成本減值損失	(12,555,324.98)	(22,089,616.60)

(46) 信用減值損失

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
應收票據壞賬轉回	25,525.47	1,127,036.01
應收賬款壞賬損失	(11,510,113.83)	(63,884,460.38)
應收款項融資壞賬轉回	368,856.72	389,091.06
其他應收款壞賬轉回／(損失)	(1,524,430.31)	1,922,024.10
長期應收款(含一年內到期部分)壞賬轉 回／(損失)	(30,073.14)	504,793.42
財務擔保合同轉回／(損失)	7,146,170.38	(9,123,116.34)
	(5,524,064.71)	(69,064,632.13)

(47) 其他收益

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
政府補助 ^(a)	36,664,269.82	92,668,662.38
增值稅進項加計抵減	640,293.58	11,462.56
代扣代繳個人所得稅手續費返還	1,136,807.81	627,476.24
	38,441,371.21	93,307,601.18



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(47) 其他收益 (續)

(a) 政府補助

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間	與資產相關/ 與收益相關
安徽省重大新興產業專項資金	16,109,800.00	—	與收益相關
揚州經濟發展局省轉型升級專項資金	3,200,000.00	—	與收益相關
鎮江高新區財政國資局財政防洪抗造款	1,800,000.00	—	與收益相關
揚州通華拆遷補償項目	—	46,440,843.79	與收益相關
中集華駿應急穩崗補貼	—	6,777,000.00	與收益相關
Z148線年產30萬套制動盤線政府補助款項	—	6,690,000.00	與收益相關
蕪湖流體物料高端儲運裝備製造重大新興產業工程	265,465.02	5,309,300.00	與資產相關
揚州市先進製造業發展引導資金	—	2,100,000.00	與收益相關
波蘭PFR發展基金財務補貼豁免返還	—	3,491,726.95	與收益相關
深圳專用車2021年工業企業擴大產能獎勵項目	—	2,999,000.00	與收益相關
應急穩崗補貼—駐馬店市驛城區勞動就業服務中心	—	2,097,400.00	與收益相關
2020年市級先進製造業發展引導資金	—	1,400,000.00	與收益相關
蕪湖市經濟與信息開發局補助	—	1,200,000.00	與收益相關
其他	15,289,004.80	14,163,391.64	與資產相關/ 與收益相關
	36,664,269.82	92,668,662.38	



四 合併財務報表項目附註 (續)

(48) 投資(損失)/收益

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
權益法核算的長期股權投資收益	4,058,836.70	2,158,678.03
處置長期股權投資產生的投資損失	-	(375,851.02)
處置衍生金融工具取得的投資(損失)/收益	(2,050,012.60)	2,532,107.94
票據貼現損失 ^(a)	(4,081,710.55)	-
	(2,072,886.45)	4,314,934.95

(a) 本集團對部分應收票據進行了貼現並已終止確認，截至2022年6月30日止六個月期間計入投資收益的貼現損失為4,081,710.55元(截至2021年6月30日止六個月期間：0元)。

(49) 公允價值變動(損失)/收益

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
以公允價值計量的投資性房地產	2,832,342.40	(136,084.05)
交易性金融資產	-	(2,364,208.26)
衍生金融資產公允價值變動	(1,614,526.60)	2,854,435.77
衍生金融負債公允價值變動	(10,593,605.17)	70,049.90
	(9,375,789.37)	424,193.36



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(50) 資產處置損益

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間	計入截至2022年 6月30日 止六個月期間 非經常性損益 的金額
固定資產處置利得	753,787.04	101,422,975.77	753,787.04
固定資產處置損失	(9,360,562.08)	(641,323.96)	(9,360,562.08)
無形資產處置利得	—	73,490,918.46	—
	(8,606,775.04)	174,272,570.27	(8,606,775.04)

(51) 營業外收入

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間	計入截至2022年 6月30日 止六個月期間 非經常性損益 的金額
無法支付的應付款項	598,778.97	1,804,714.47	598,778.97
罰沒收入	4,155,515.68	2,230,508.10	4,155,515.68
索賠收入	239,180.31	207,286.81	239,180.31
其他	170,713.00	1,835,346.02	170,713.00
	5,164,187.96	6,077,855.40	5,164,187.96



四 合併財務報表項目附註 (續)

(52) 營業外支出

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間	計入截至2022年 6月30日 止六個月期間 非經常性損益 的金額
固定資產報廢損失	776,330.10	1,807,584.09	776,330.10
賠款支出	359,806.13	503,827.79	359,806.13
罰款支出	1,623,843.34	170,421.39	1,623,843.34
其他	299,509.69	356,902.25	299,509.69
	3,059,489.26	2,838,735.52	3,059,489.26

(53) 所得稅費用

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	100,297,506.56	114,167,859.24
遞延所得稅	(14,628,818.54)	6,795,792.49
	85,668,688.02	120,963,651.73



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(53) 所得稅費用 (續)

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
利潤總額	455,974,182.63	881,613,563.88
按適用稅率計算的所得稅	101,022,247.72	144,244,871.92
非應納稅收入	(5,948,939.47)	(585,821.12)
不得扣除的成本、費用和損失	4,730,962.23	4,015,876.91
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損和暫時性差異	(11,174,836.82)	(1,369,138.65)
年度匯算清繳差異	(7,998,970.30)	(16,884,782.70)
當期末確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損和可抵扣暫時性差異	20,450,422.94	14,671,240.42
研發費用加計扣除	(15,412,198.28)	(23,128,595.05)
所得稅費用	85,668,688.02	120,963,651.73



四 合併財務報表項目附註 (續)

(54) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以母公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
歸屬於母公司普通股股東的合併 淨利潤	365,758,163.71	688,457,493.07
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>2,017,600,000.00</u>	<u>1,765,000,000.00</u>
基本每股收益	<u>0.18</u>	<u>0.39</u>
其中：		
— 持續經營基本每股收益：	<u>0.18</u>	<u>0.39</u>

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。截至2022年6月30日止六個月期間及截至2021年6月30日止六個月期間，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(55) 現金流量表項目註釋

(a) 收到的其他與經營活動有關的現金

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
利息	34,617,381.21	26,035,102.02
政府補助	40,299,283.63	46,087,741.17
罰沒收入	4,155,515.68	2,230,508.10
其他	178,025,145.52	114,397,695.11
	257,097,326.04	188,751,046.40

(b) 支付的其他與經營活動有關的現金

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
運輸及裝卸費	151,752,980.83	158,464,722.12
差旅、招待費及銷售業務費	68,600,507.07	104,082,482.61
租金、保險費等與銷售相關的雜費	36,735,338.08	32,394,183.44
產品質量保修金	22,786,678.73	49,091,762.06
中介費	31,688,478.45	44,476,795.54
廣告及展覽費	6,294,884.95	9,630,085.16
產品外部銷售佣金	15,676,966.23	15,369,658.23
其他	95,649,916.06	92,740,781.25
	429,185,750.40	506,250,470.41



四 合併財務報表項目附註 (續)

(55) 現金流量表項目註釋 (續)

(c) 支付的其他與籌資活動有關的現金

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
償還租賃負債支付的金額	28,930,713.87	30,985,115.29
償還融資性售後回租的金額	22,140,510.26	—
購買少數股東股權款項	—	18,810,644.31
	51,071,224.13	49,795,759.60

截至2022年6月30日止六個月期間，本集團支付的與租賃相關的總現金流出為36,772,161.53元(截至2021年6月30日止六個月期間：42,019,047.27元)，除上述計入籌資活動的償付租賃負債支付的金額以外，其餘現金流出均計入經營活動。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(56) 現金流量表補充資料

(a) 現金流量表補充資料

將淨利潤調節為經營活動現金流量

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
淨利潤	370,305,494.61	760,649,912.15
加/減：資產減值損失	12,555,324.98	22,089,616.60
信用減值損失	5,524,064.71	69,064,632.13
使用權資產折舊	22,537,059.39	35,774,626.51
固定資產折舊	213,081,180.86	198,627,654.33
無形資產攤銷	37,967,119.78	22,155,738.00
長期待攤費用攤銷	6,707,657.03	5,479,876.24
處置固定資產、無形資產和其 他長期資產的損失/(收益)	9,383,105.14	(172,464,986.18)
公允價值變動損失/(收益)	9,375,789.37	(424,193.36)
財務費用	26,746,211.54	28,250,115.63
投資收益	(2,008,824.10)	(4,314,934.95)
遞延所得稅資產(增加)/減少	(13,601,956.57)	1,797,985.94
遞延所得稅負債(減少)/增加	(1,026,861.97)	4,997,806.54
存貨的增加	(695,680,790.25)	(515,362,343.09)
經營性應收項目的增加	(340,705,809.95)	(1,953,355,710.14)
經營性應付項目的增加	545,619,641.31	1,779,352,417.38
經營活動產生的現金流量淨額	<u>206,778,405.88</u>	<u>282,318,213.73</u>



四 合併財務報表項目附註 (續)

(56) 現金流量表補充資料 (續)

(a) 現金流量表補充資料 (續)

不涉及現金收支的重大投資和籌資活動

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
當年新增的使用權資產	29,426,485.57	54,088,597.61
現金及現金等價物淨變動情況		
	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
現金及現金等價物的期末餘額	4,379,367,626.89	3,975,198,986.34
減：現金及現金等價物的期初餘額	(4,694,703,333.58)	(4,269,375,822.30)
現金及現金等價物淨減少額	(315,335,706.69)	(294,176,835.96)

(b) 現金及現金等價物

	2022年6月30日	2021年12月31日
現金		
其中：庫存現金	402,025.85	397,471.87
可隨時用於支付的銀行存款和財務公司存款	4,378,965,601.04	4,694,305,861.71
期末現金及現金等價物餘額	4,379,367,626.89	4,694,703,333.58



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(57) 外幣貨幣性項目

	2022年6月30日		
	外幣餘額	折算匯率	人民幣餘額
貨幣資金—			
美元	79,865,197.77	6.7114	536,007,288.31
歐元	8,468,717.44	7.0084	59,352,159.31
港幣	15,327,386.01	0.8552	13,107,980.52
澳元	2,813,155.99	4.6145	12,981,308.32
日元	86,551,597.93	0.0491	4,249,683.46
英鎊	22,134,509.55	8.1365	180,097,436.95
泰銖	144,387,693.41	0.1906	27,520,294.36
其他幣種			11,431,893.71
			<u>844,748,044.94</u>
應收賬款—			
美元	176,570,096.87	6.7114	1,185,032,548.13
歐元	8,297,062.25	7.0084	58,149,131.07
港幣	2,783,415.00	0.8552	2,380,376.51
澳元	6,250,373.75	4.6145	28,842,349.67
日元	69,116,488.91	0.0491	3,393,619.61
英鎊	37,897,503.11	8.1365	308,353,034.05
泰銖	9,049,344.28	0.1906	1,724,805.02
其他幣種			36,833,063.36
			<u>1,624,708,927.42</u>



四 合併財務報表項目附註 (續)

(57) 外幣貨幣性項目 (續)

	2022年6月30日		
	外幣餘額	折算匯率	人民幣餘額
其他應收款—			
美元	3,247,090.94	6.7114	21,792,526.13
歐元	776,996.68	7.0084	5,445,503.53
港幣	56,344.94	0.8552	48,186.19
澳元	1,959.11	4.6145	9,040.31
英鎊	1,141.30	8.1365	9,286.19
泰銖	275,312,070.29	0.1906	52,474,480.60
其他幣種			3,215,786.00
			<u>82,994,808.95</u>
長期應收款—			
澳元	159,496.20	4.6145	735,995.21
短期借款—			
美元	49,735,435.80	6.7114	333,794,403.86
歐元	2,650,000.00	7.0084	18,572,260.00
英鎊	14,702,668.00	8.1365	119,628,258.18
泰銖	330,682,109.60	0.1906	63,028,010.09
			<u>535,022,932.13</u>
應付賬款—			
美元	102,940,287.32	6.7114	690,873,444.32
歐元	6,817,362.23	7.0084	47,778,801.45
澳元	11,476,418.20	4.6145	52,957,931.78
英鎊	58,418,674.38	8.1365	475,323,544.09
泰銖	107,329,593.02	0.1906	20,457,020.43
其他幣種			26,533,298.34
			<u>1,313,924,040.41</u>



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表項目附註 (續)

(57) 外幣貨幣性項目 (續)

	2022年6月30日		
	外幣餘額	折算匯率	人民幣餘額
其他應付款—			
美元	18,248,765.21	6.7114	122,474,762.83
歐元	3,577,828.70	7.0084	25,074,854.66
港幣	48,563,102.75	0.8552	41,531,165.47
澳元	1,468,138.50	4.6145	6,774,725.11
英鎊	2,029,875.19	8.1365	16,516,079.48
泰銖	124,157,460.07	0.1906	23,664,411.89
其他幣種			4,074,462.91
			<u>240,110,462.35</u>
一年以內到期的非流動負債—			
美元	609,441.99	6.7114	4,090,208.97
加元	1,122,302.03	5.2058	5,842,479.91
澳元	1,247,680.94	4.6145	5,757,423.70
英鎊	963,603.57	8.1365	7,840,360.45
			<u>23,530,473.03</u>
租賃負債—			
美元	1,616,894.47	6.7114	10,851,625.55
加元	6,507,731.86	5.2058	33,877,950.52
澳元	12,387,099.38	4.6145	57,160,270.09
英鎊	8,761,166.35	8.1365	71,285,230.01
			<u>173,175,076.17</u>

上述外幣貨幣性項目中的外幣是指除人民幣之外的所有貨幣(其範圍與附註十三(1)(a)中的外幣項目不同)。



五 合併範圍的變更

(1) 合併範圍變動

- (a) 於2022年5月，本集團完成集團內子公司間的吸收合併。本公司之全資子公司青島中集環境保護設備有限公司和青島中集智能物流裝備有限公司被本公司之全資子公司青島中集專用車有限公司吸收合併。前述兩家被吸收合併子公司的全部資產、債權債務及其他一切權利和義務均由青島中集專用車有限公司依法承繼。
- (b) 於2022年3月，本集團全資子公司廈門中集車輛物流裝備有限公司完成註銷登記。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益

(1) 在子公司中的權益

(a) 企業集團的構成

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
深圳中集車輛銷售有限公司(已更名 為：奔久騰越半掛車零部件(深圳) 有限公司)	企業法人	中國廣東	中國廣東	銷售中集集團及下屬公司生產的半掛車、廂式車等各類 專用車及改裝車；銷售底盤、拖頭及相關零配件	人民幣1,650萬元	100%	-	設立
深圳中集專用車有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	開發、生產、銷售各種專用車、改裝車、特種車、半掛 車系列及其零部件，產品售後技術服務	人民幣45,000萬元	75%	25%	設立
甘肅中集華載車輛有限公司	企業法人	中國甘肅	中國甘肅	專用車輛改裝、掛車及配件、汽車配件製造；汽車、摩 托車、五金化工等相關產品物料的銷售	人民幣2,500萬元	-	100%	設立
青島中集專用車有限公司	企業法人	中國山東	中國山東	開發、生產和銷售各種專用車、半掛車及其零部件，並 提供相關諮詢和售後服務	人民幣20,081萬元	59.18%	40.82%	設立
中集車輛(遼寧)有限公司	企業法人	中國遼寧	中國遼寧	開發、生產各種半掛車、專用車及其零部件，並提供相 關技術服務	人民幣3,000萬元	75%	25%	設立



六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
中集陝汽重卡(西安)專用車有限公司	企業法人	中國陝西	中國陝西	開發、生產各種半掛車、專用車及其零部件，並提供相關技術服務	人民幣8,800萬元	60.80%	14.20%	設立
廣州中集車輛物流裝備有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	汽車、汽車配件、金屬材料、五金交電、機電設備批發、零售；機械設備維修等	人民幣1,500萬元	100%	-	設立
上海中集車輛物流裝備有限公司	企業法人	中國上海	中國上海	倉儲及配套設施的開發建設、經營、出租、出售物業管理及相關服務	人民幣9,020.4082萬元	40%	60%	收購
上海中集實檢汽車綜合檢測有限公司	企業法人	中國上海	中國上海	機動車綜合性能檢測；車輛寄存	人民幣330萬元	-	79.23%	設立
中集車輛(江門市)有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	開發、生產、銷售汽車零配件(不含發動機)、集裝箱、折疊箱、罐式集裝箱、複合材料製品、汽車罐車、汽車掛車，並承擔產品售後服務；銷售汽車(不含品牌銷售管理的汽車)。	人民幣14,121.5315萬元	76.59%	-	設立



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
湖北中集車輛銷售服務有限公司	企業法人	中國湖北	中國湖北	汽車銷售及相關服務；汽車配件、金屬材料、五金交電、機械設備、化工產品銷售；倉儲服務	人民幣50萬元	100%	-	設立
中集車輛(集團)新疆物流裝備有限公司	企業法人	中國新疆	中國新疆	五金交電、機械設備、化工產品的銷售；機械設備的維修；物流裝備的倉儲；輪胎的租賃與翻新	人民幣50萬元	100%	-	設立
中集車輛(集團)新疆有限公司	企業法人	中國新疆	中國新疆	機械設備的生產、銷售及相關技術開發	人民幣8,000萬元	100%	-	設立
四川中集車輛物流裝備有限公司	企業法人	中國四川	中國四川	汽車銷售、商品批發與零售、租賃倉儲	人民幣500萬元	100%	-	設立
重慶中集車輛銷售服務有限公司	企業法人	中國重慶	中國重慶	汽車、汽車配件、金屬材料、五金交電、機電設備銷售；機械設備維修、倉儲服務；貨物進出口	人民幣50萬元	-	71.47%	設立
遼寧中集車輛物流裝備有限公司	企業法人	中國遼寧	中國遼寧	汽車、汽車配件、金屬材料、五金交電、機電設備銷售；物流設備出租，倉儲服務	人民幣500萬元	100%	-	設立



六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
南寧中集車輛物流裝備有限公司	企業法人	中國廣西	中國廣西	專用汽車和半掛車的銷售；汽車配件、金屬材料、五金 交電、機械設備的購銷代理；機械設備維修	人民幣50萬元	100%	-	設立
青島中集冷藏運輸設備有限公司	企業法人	中國山東	中國山東	製造並銷售各類冷藏、保溫和其他運輸設備及其備件， 並提供相關的技術服務和維修	美元2,940,4963萬元	62.25%	37.75%	設立
揚州中集通華專用車有限公司	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	開發、生產、銷售各種專用車、改裝車、特種車、半掛 車系列及其零部件，產品售後技術服務	人民幣43,430,075萬元	100%	-	收購
中集車輛(山東)有限公司	企業法人	中國山東	中國山東	開發、製造冷藏車、罐式車、半掛車、箱式運輸車、特 種車及各種系列產品，並提供技術服務	美元1,893,01萬元	44%	43.01%	收購
駐馬店中集華駿車輛有限公司	企業法人	中國河南	中國河南	專用車輛改裝、掛車及配件，銷售各種汽車的相關產品 物流的銷售	人民幣20,534萬元	74.5%	25.5%	收購



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
上海中集汽車銷售服務有限公司	企業法人	中國上海	中國上海	汽車配件批發零售、汽車(不含小轎車)銷售；龐體加工、組裝、維修等	人民幣500萬元	-	100%	設立
上海中集汽車檢測修理有限公司	企業法人	中國上海	中國上海	汽車檢測修理；汽配、裝潢材料、船用配件、五金交電、橡塑製品、電線電纜代購代銷	人民幣113萬元	-	100%	設立
洛陽中集凌宇汽車有限公司	企業法人	中國河南	中國河南	生產、銷售各型汽車、罐式運輸車輛；機械加工；經營進出口業務	人民幣12,274.570594萬元	71.47%	-	設立
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	企業法人	中國安徽	中國安徽	開發、生產和銷售各種專用車，一般機械產品及金屬結構件，並提供相關諮詢和售後服務	人民幣34,817.716079萬元	72.26%	-	設立
梁山中集東岳車輛有限公司	企業法人	中國山東	中國山東	生產、銷售掛車、特種車及其零部件	人民幣9,000萬元	70.10%	-	設立
深圳中集車輛營銷服務有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	銷售各類專用車、工程機械及汽車底盤配件等	人民幣1,500萬元	100%	-	設立
上海中集專用車有限公司	企業法人	中國上海	中國上海	開發、生產廂式半掛車、廂式汽車	人民幣1,000萬元	75%	25%	設立



六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
陝西中集車輛銷售服務有限公司	企業法人	中國陝西	中國陝西	銷售汽車、汽車配件	人民幣500萬元	100%	-	設立
中集冀東(秦皇島)車輛製造有限公司	企業法人	中國河北	中國河北	銷售汽車、汽車配件	人民幣7,000萬元	50%	25%	設立
駐馬店市中集華駿汽車貿易有限公司	企業法人	中國河南	中國河南	品牌汽車銷售(憑授權委託書經營)、掛車農用車及配件 銷售、汽車裝飾；一汽轎車經營；汽車維修	人民幣1,000萬元	100%	-	收購
駐馬店中集華駿鑄造有限公司	企業法人	中國河南	中國河南	鑄造件的生產、加工、銷售、研發；汽車零部件、機械 零部件的研發製造、銷售	人民幣29,776.2萬元	68.30%	31.70%	設立
山東萬事達專用汽車製造有限公司	企業法人	中國山東	中國山東	生產銷售掛車、特種車及其零部件	人民幣6,600萬元	-	74.97%	收購



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
東莞中集專用車有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	開發、生產、銷售：各種高技術、高性能的專用車、改裝車、特種車半掛車系列(上述產品須經國家主管部門發佈公告後方可生產)及其零部件，公路、港口新型機械設備、集裝箱、折疊箱，特種集裝箱、一般機械產品及金屬結構；產品售後技術服務；貨物進出口，技術進出口	人民幣38,026.86萬元	21.11%	78.89%	設立
江蘇寶京汽車部件有限公司	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	汽車輔管及其它部件的設計、生產；技術服務；自營和代理各類商品及技術的進出口業務(國家限定企業經營或禁止進出口的商品和技術除外)。(依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動)。	人民幣5,000萬元	72.00%	28.00%	收購



六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
江蘇掛車幫租賃有限公司	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	汽車、機械設備租賃；租賃設備設施維修及維護等	人民幣26,000萬元	32.69%	19.23%	設立
深圳升集物流運輸有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	國內、國際貨運代理；車輛租賃	人民幣2,000萬元	-	51.92%	設立
武漢升集物流運輸有限公司	企業法人	中國湖北	中國湖北	普通貨運；集裝箱、汽車租賃	人民幣600萬元	-	51.92%	設立
上海容恆物流有限公司	企業法人	中國上海	中國上海	道路貨物運輸；汽車租賃；倉儲服務	人民幣600萬元	-	51.92%	設立
廣州中集車輛銷售有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	銷售汽車、汽車配件及零件銷售；商品批發零售；信息和貿易諮詢服務；技術進出口、貿易代理	人民幣3,001萬元	100%	-	設立
廣州中集車輛用掛租賃有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	公路、停車場經營；汽車、集裝箱、機械設備租賃；汽車零配件批發零售；商品信息技術諮詢服務；貨物運輸等	人民幣500萬元	-	51.92%	設立
駐馬店中集萬佳車輛有限公司	企業法人	中國河南	中國河南	車輛車輛及其他汽車零配件的設計、生產、銷售及技術服務	人民幣2,000萬元	100%	-	設立



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
中集車輛太字節汽車車廂製造(江門)有限公司	企業法人	中國廣東	中國廣東	生產、研發、銷售：新型智能物流機械設備，特種汽車，半掛汽車，改裝汽車，汽車零配件，公路、港口專用機械設備，機械產品及其金屬結構；產品售後服務、技術諮詢服務	人民幣30,000萬元	100%	-	設立
鎮江中集車輛智能物流裝備有限公司 (已更名為：中集車輛太字節汽車車廂科技(鎮江)有限公司)	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	開發、生產和銷售各種專用車、半掛車及其零部件，並提供相關諮詢和售後服務	人民幣13,000萬元	76.92%	23.08%	設立



六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
蕪湖中集瑞江汽車營銷服務有限公司	企業法人	中國安徽	中國安徽	銷售及代理銷售各類重型卡車、專用車、工程機械、汽車底盤、發動機及零部件，以及相關的售後服務；二手車銷售；專用車領域內的技術研發、技術轉讓、技術服務，技術諮詢	人民幣500萬元	-	72.26%	設立
鎮江神行太保科技有限公司	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	安防產品、電子產品、汽車半掛車配件的生產加工及銷售	人民幣1,000萬元	31.00%	20.00%	收購
鎮江掛車幫物流科技有限公司	企業法人	中國江蘇	中國江蘇	機械設備租賃；汽車租賃；機動車修理和維護；技術服務、技術開發、技術諮詢、技術交流、技術轉讓、技術推廣；信息系統集成服務等。	人民幣2,000萬元	-	51.92%	設立



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
昆明中集車輛產業園開發有限公司	企業法人	中國雲南	中國雲南	以企業自有資金從事項目投資及對所投資的項目進行管理；倉儲服務；物業管理；汽車、汽車配件、金屬材料、五金交電、機電設備、化工產品的銷售；機械設備維修；場地、房屋、輪胎租賃；貨物及技術的進出口業務；廣告牌租賃。	人民幣7,000萬元	100.00%	-	設立
營口新生車輛製造有限公司	企業法人	中國遼寧	中國遼寧	開發、生產各種半掛車、專用車及其零部件，並提供相關技術服務	人民幣3,000萬元	75.00%	25.00%	設立
中集車輛(陝西)汽車有限公司	企業法人	中國陝西	中國陝西	汽車零部件及配件製造、汽車零部件研發、汽車新車銷售、機動車修理和維護、機動車改裝服務、信息諮詢服務、金屬材料銷售、土地使用權租賃、住房租賃、道路機動車輛生產、貨物進出口	人民幣12,000萬元	60.00%	-	設立





六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd.	企業法人	英屬維京群島	英屬維京群島	投資控股	美元5萬元	100%	-	設立
CIMC Vehicles (HK) Ltd.	企業法人	香港	香港	生產、銷售各種專用車	港幣1萬元	-	100%	設立
Manson Technology Limited	企業法人	香港	香港	投資控股	港幣1萬元	100%	-	設立
CIMC Vehicles (Bahrain) Factory WLL	企業法人	巴林	巴林	道路運輸車輛銷售和服務	巴林第納爾56.5萬元	-	70%	設立
CIMC Australia Road Transport Equipment Pty Ltd.	企業法人	澳大利亞	澳大利亞	投資控股	澳元830萬元	-	100%	設立
General Transport Equipment Pty Ltd.	企業法人	澳大利亞	澳大利亞	道路運輸車輛製造和服務	澳元24元	-	100%	設立
Charm Beat Enterprises Limited	企業法人	英屬維京群島	英屬維京群島	控股投資	美元1元	-	100%	設立
CIMC Vehicle Europe GmbH	企業法人	德國	德國	道路運輸車輛製造和服務	歐元100萬元	-	100%	設立
Growth Fortune (Pty) Ltd.	企業法人	南非	南非	道路運輸車輛製造和服務	蘭特5,175元	-	100%	設立
CIMC Vehicle (Thailand) Co., Ltd.	企業法人	泰國	泰國	道路運輸車輛製造和服務	泰銖122,122.06萬元	-	100%	設立
CIMC Trailer RUS LLC	企業法人	俄羅斯	俄羅斯	道路運輸車輛銷售和服務	盧布6,000萬元	-	100%	設立
CIMC Vehicles UK Limited	企業法人	英國	英國	投資控股	英鎊100元	-	100%	設立
SDC Trailers Limited	企業法人	英國	英國	道路運輸車輛製造、銷售和服務	英鎊14,6292萬元	-	100%	收購

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
Retlan Manufacturing Limited	企業法人	英國	英國	道路運輸車輛製造、銷售和服務	英鎊69,2041萬元	-	100%	收購
MDF Engineering Ltd.	企業法人	英國	英國	道路運輸車輛製造、銷售和服務	英鎊1元	-	100%	收購
CIMC USA INC	企業法人	美國	美國	投資控股	美元10元	-	100%	設立
Vanguard National Trailer Corporation	企業法人	美國	美國	道路運輸車輛製造和服務	美元10元	-	100%	收購
RRE Company LLC	企業法人	美國	美國	道路運輸車輛製造和服務	美元1元	-	100%	設立
CIMC Reefer Trailer Inc.	企業法人	美國	美國	道路運輸車輛製造和服務	美元10元	-	100%	設立
CIMC Intermodal Equipment Co., Ltd. (曾用名「Direct Chassis, LLC」)	企業法人	美國	美國	道路運輸車輛製造和服務	美元1,000萬元	-	100%	收購
CIMC Vehicle Australia Pty Ltd.	企業法人	澳大利亞	澳大利亞	道路運輸車輛製造和服務	澳元10萬元	-	100%	設立
Marshall Lethlean Industries Pty Ltd.	企業法人	澳大利亞	澳大利亞	道路運輸車輛製造和服務	澳元310萬元	-	100%	設立
CIMC Holdings Australia Pty Ltd.	企業法人	澳大利亞	澳大利亞	投資控股	澳元1,471.4萬元	-	100%	設立
CIMC Vehicle Europe Coöperatie U.A.	企業法人	荷蘭	荷蘭	投資控股	美元5萬元	-	100%	設立
Burg Carrosserie B.V.	企業法人	荷蘭	荷蘭	投資控股	荷蘭盾20萬元	-	100%	收購





六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
Exploitiatiemaatschappij Intraprogress B.V.	企業法人	荷蘭	荷蘭	投資控股	荷蘭盾17.5萬元	-	100%	收購
Lag Trailers NV Bree	企業法人	比利時	比利時	道路運輸車輛製造和服務	歐元324.5萬元	-	100%	收購
Immoburg NV Bree	企業法人	比利時	比利時	道路運輸車輛製造和服務	歐元24.7752萬元	-	100%	收購
LAG Service Polska Sp.z.o.o.	企業法人	波蘭	波蘭	道路運輸車輛製造和服務	波蘭茲羅提5萬元	-	100%	收購
LAG Polska Sp.z.o.o.	企業法人	波蘭	波蘭	道路運輸車輛製造和服務	波蘭茲羅提5.18萬元	-	100%	收購
LAG Immopoliska Sp.z.o.o.	企業法人	波蘭	波蘭	道路運輸車輛製造和服務	波蘭茲羅提5,000元	-	100%	收購
Burg trailer Service BV	企業法人	荷蘭	荷蘭	道路運輸車輛製造和服務	歐元1.8萬元	-	100%	收購
CIMC Vehicles (Malaysia) SDN BHD	企業法人	馬來西亞	馬來西亞	道路運輸車輛銷售和服務	林吉特357.5692萬元	-	100%	設立
CIMC Trailer Poland sp. z o.o.	企業法人	波蘭	波蘭	道路運輸車輛製造和服務	歐元880萬元	-	100%	設立
CIMC Vehicles South Africa (Pty) Ltd.	企業法人	南非	南非	道路運輸車輛製造、銷售和服務	蘭特100元	-	100%	收購

財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(a) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	法人類別	註冊地	主要經營地	業務性質	註冊資本信息	持股比例		取得方式
						直接	間接	
CIMC Vehicle (Vietnam) Co., Ltd.	企業法人	越南	越南	道路運輸車輛銷售和服務	美元100萬元	-	100%	設立
Growth Fortune FZE	企業法人	吉布提	吉布提	道路運輸車輛製造和服務	美元869萬元	-	100%	設立
DUIBOUJI CIMC HUAJUN VEHICLE FZE	企業法人	吉布提	吉布提	組裝、製造、配件、服務	美元220萬元	-	100%	設立
CIMC Intermodal Equipment UK Limited	企業法人	英國	英國	道路運輸車輛製造和服務	英鎊1萬元	-	100%	設立
CIMC Refrigerated Trailer Co., Ltd.	企業法人	加拿大	加拿大	道路運輸車輛製造和服務	加元1,000元	-	100%	設立
CIMC Intermodal Equipment NL B.V.	企業法人	荷蘭	荷蘭	道路運輸車輛製造和服務	歐元1元	-	100%	設立

於2022年6月30日，本集團之子公司不存在發行債務性證券之情形。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(b) 存在重要少數股東權益的子公司

		截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	2022年 6月30日
	少數股東 的持股比例	歸屬於少數 股東的損益	向少數股東 分派的股利	少數 股東權益
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	27.74%	5,073,368.08	(24,719,923.84)	177,075,577.55
洛陽中集凌宇汽車有限公司	28.53%	(767,388.70)	(14,347,801.40)	77,046,040.11
中集車輛(江門市)有限公司	23.41%	3,043,630.77	(16,143,484.72)	73,804,971.35

上述重要非全資子公司的主要財務信息列示如下：

	2022年6月30日					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	762,570,403.74	396,607,049.37	1,159,177,453.11	460,899,708.97	59,937,522.27	520,837,231.24
洛陽中集凌宇汽車有限公司	655,972,908.96	226,604,859.87	882,577,768.83	591,024,477.93	21,500,574.07	612,525,052.00
中集車輛(江門市)有限公司	513,638,102.96	193,937,350.34	707,575,453.30	368,168,918.50	24,135,405.58	392,304,324.08
	2021年12月31日					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	1,007,313,016.73	420,389,193.41	1,427,702,210.14	649,956,673.58	68,581,393.41	718,538,066.99
洛陽中集凌宇汽車有限公司	684,798,823.04	224,716,149.96	909,514,973.00	567,100,496.46	19,381,773.39	586,482,269.85
中集車輛(江門市)有限公司	541,728,343.65	196,574,906.14	738,303,249.79	336,084,085.56	30,989,667.00	367,073,752.56



六 在其他主體中的權益 (續)

(1) 在子公司中的權益 (續)

(b) 存在重要少數股東權益的子公司 (續)

上述重要非全資子公司的主要財務信息列示如下：(續)

	截至2022年6月30日止六個月期間				截至2021年6月30日止六個月期間			
	營業收入	淨利潤	綜合收益總額	經營活動 現金流量	營業收入	淨利潤	綜合收益總額	經營活動 現金流量
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	676,508,479.44	18,288,998.11	18,288,998.11	57,674,670.12	2,007,011,692.56	78,692,714.67	78,692,714.67	34,634,424.70
洛陽中集凌宇汽車有限公司	660,206,444.41	(2,689,760.59)	(2,689,760.59)	27,631,711.63	2,604,846,520.18	50,296,779.50	50,296,779.50	52,223,862.19
中集車輛(江門市)有限公司	167,252,222.95	13,001,412.96	13,001,412.96	(64,371,257.89)	894,489,469.85	63,739,396.69	63,739,396.69	21,356,366.25



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 在其他主體中的權益 (續)

(2) 在合營企業和聯營企業中的權益

於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團無重要的合營企業和聯營企業。

(a) 不重要合營企業和聯營企業的匯總信息

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
合營企業：		
投資賬面價值合計	13,781,041.17	16,603,565.66
下列各項按持股比例計算的合計數		
淨利潤(i)	(1,639,329.64)	(167,924.61)
其他綜合收益(i)	<u>—</u>	<u>—</u>
綜合收益總額	<u>(1,639,329.64)</u>	<u>(167,924.61)</u>
聯營企業：		
投資賬面價值合計	139,989,400.02	131,972,268.76
下列各項按持股比例計算的合計數		
淨利潤(i)	5,698,166.34	2,326,602.66
其他綜合收益(i)	<u>—</u>	<u>—</u>
綜合收益總額	<u>5,698,166.34</u>	<u>2,326,602.66</u>

(i) 淨利潤和其他綜合收益均已考慮取得投資時可辨認資產和負債的公允價值以及統一會計政策的調整影響。



六 在其他主體中的權益 (續)

(2) 在合營企業和聯營企業中的權益 (續)

(b) 聯營企業發生的超額虧損

	期初累積 未確認的損失	本期間 未確認的損失	期末累積 未確認的損失
聯營發生的超額虧損	<u>(10,106,305.33)</u>	<u>(309,890.87)</u>	<u>(10,416,196.20)</u>

七 分部信息

本集團的業務主要為專用車的生產及銷售。由於這些業務存在相似經濟特徵，且同時在產品的性質、客戶類型、銷售產品或提供勞務的方式，以及受法律、行政法規的影響等各方面具有相似性，從而視為一個經營分部。因此本財務報表無報告分部信息。

(a) 本集團按不同地區列示的有關取得的對外交易收入以及非流動資產(不包括金融資產、長期股權投資、遞延所得稅資產，下同)的信息如下。對外交易收入是按服務提供及產品銷售的所在地進行劃分。非流動資產是按照資產實物所在地(對於固定資產而言)或被分配到相關業務的所在地(對無形資產和商譽而言)進行劃分。

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
對外交易收入		
中國	4,538,917,249.54	13,530,548,143.39
美洲地區	4,774,181,585.58	2,218,477,614.80
歐洲地區	1,295,686,952.25	1,217,992,358.15
其他國家／地區	587,056,350.70	744,825,942.84
	<u>11,195,842,138.07</u>	<u>17,711,844,059.18</u>



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

七 分部信息 (續)

(a) (續)

非流動資產總額	2022年6月30日	2021年12月31日
中國	5,460,999,710.47	5,412,933,126.37
美洲地區	651,009,100.88	603,104,866.53
歐洲地區	803,517,115.09	869,231,941.19
其他國家／地區	358,948,901.83	347,074,012.08
	<u>7,274,474,828.27</u>	<u>7,232,343,946.17</u>

截至2022年6月30日止六個月期間及截至2021年6月30日止六個月期間，本集團無超過10%的從單個客戶取得的收入。

八 關聯方關係及其交易

(1) 母公司情況

(a) 母公司基本情況

	註冊地	業務性質
中集集團	中國深圳	投資控股

本公司的最終控制方為中集集團，註冊地為中國深圳。

(b) 母公司註冊資本及其變化

	2021年12月31日	本期增加	本期減少	2022年6月30日
中集集團	3,595,013,590.00	-	-	3,595,013,590.00



八 關聯方關係及其交易 (續)

(1) 母公司情況 (續)

(c) 母公司對本公司的持股比例和表決權比例

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	持股比例	表決權比例	持股比例	表決權比例
中集集團	55.77%	55.77%	55.48%	55.48%

(2) 子公司情況

子公司的基本情況及相關信息見附註六。

(3) 合營企業和聯營企業情況

與本集團發生關聯交易的合營企業和聯營企業的情況如下：

公司名稱	與本集團的關係
江門森鉅	原為本集團聯營公司，自2021年5月起成為本集團子公司
深圳數翔科技有限公司	聯營企業
深圳中集同創供應鏈有限公司	聯營企業
成都中集產業園投資開發有限公司及其子公司	聯營企業
CIMC Commercial Tires Inc.	聯營企業
深圳市星火車聯科技有限公司	合營企業
江蘇萬京技術有限公司	合營企業



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(4) 其他關聯方情況

公司名稱	與本集團的關係
中集香港	與本公司同受母公司控制
揚州通利冷藏集裝箱有限公司	與本公司同受母公司控制
中集宜客通零部件有限公司	與本公司同受母公司控制
太倉中集冷藏物流裝備有限公司	與本公司同受母公司控制
深圳中集匯傑供應鏈有限公司	與本公司同受母公司控制
深圳市中集產城發展集團有限公司	本公司母公司的聯營企業
上海中集洋山物流裝備有限公司	與本公司同受母公司控制
上海中集寶偉工業有限公司	與本公司同受母公司控制
青島中集創贏複合材料科技有限公司	與本公司同受母公司控制
青島力達化學有限公司	與本公司同受母公司控制
青島中集特種冷藏設備有限公司	與本公司同受母公司控制
深圳前海瑞集科技有限公司	與本公司同受母公司控制
日郵振華物流(天津)有限公司	本公司母公司的合營企業
中集同創智服防護科技(浙江)有限公司	與本公司同受母公司控制
廊坊中集空港設備有限公司	與本公司同受母公司控制



八 關聯方關係及其交易 (續)

(4) 其他關聯方情況 (續)

公司名稱	與本集團的關係
嘉興中集新材料科技發展有限公司 (原為「嘉興中集木業有限公司」)	與本公司同受母公司控制
廣東新會中集特種運輸設備有限公司	與本公司同受母公司控制
大連中集特種物流裝備有限公司	與本公司同受母公司控制
中集集團財務有限公司	與本公司同受母公司控制
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	與本公司同受母公司控制
中集新型環保材料股份有限公司	與本公司同受母公司控制
中集融資租賃有限公司及其子公司	本公司母公司的聯營企業
CIMC Burg B.V. 及其子公司	與本公司同受母公司控制
成都中集交通裝備製造有限公司	與本公司同受母公司控制
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	與本公司同受母公司控制
CIMC Transportation Equipment (International) Holdings Limited	與本公司同受母公司控制
深圳市集家美寓公寓管理有限公司	與本公司同受母公司控制
中集運載科技有限公司	與本公司同受母公司控制
中集冷鏈發展有限公司	與本公司同受母公司控制



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(4) 其他關聯方情況 (續)

公司名稱	與本集團的關係
中集特順達供應鏈服務有限公司	與本公司同受母公司控制
中集天達控股有限公司及其子公司	與本公司同受母公司控制
廣東中集建築製造有限公司	與本公司同受母公司控制
揚州泰利特種裝備有限公司	與本公司同受母公司控制
青島中集集裝箱製造有限公司	與本公司同受母公司控制
龍源港城	本公司之少數股東
太富祥中	本公司之少數股東
太富祥雲	本公司之少數股東
象山華金	本公司之少數股東
東方驛站物流科技(江西)有限公司	本公司董事任職之公司
山東玲瓏輪胎股份有限公司	本公司監事任職於之公司

(5) 關聯交易

(a) 定價策略

本集團的關聯交易價格以日常業務過程中，按本集團與各關聯方雙方協商的條款確定。



八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(b) 採購商品

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
上海中集寶偉工業有限公司	8,096,174.15	20,876,131.10
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	263,274.34	50,539,112.13
太倉中集冷藏物流裝備有限公司	3,733,225.57	157,522.12
江蘇萬京技術有限公司	2,501,607.54	62,318,336.21
青島力達化學有限公司	8,613,190.97	8,528,891.69
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	4,988,763.39	15,363,689.72
嘉興中集新材料科技發展有限公司	146,284.48	1,297,206.32
廣東新會中集特種運輸設備有限公司	704,667.14	118,113.71
深圳中集同創供應鏈有限公司	180,050,004.56	43,939,837.52
東方驛站物流科技(江西)有限公司	-	3,632,017.72
中集同創智服防護科技(浙江)有限公司	1,075,451.94	1,501,104.54
大連中集特種物流裝備有限公司	7,709,734.51	-
深圳市星火車聯科技有限公司	-	305,433.65
深圳中集匯傑供應鏈有限公司	966,548.66	4,105,560.20
青島中集創贏複合材料科技有限公司	3,122,569.88	3,530,208.33
中集集團	-	14,591,751.53
中集冷鏈發展有限公司	-	16,311,701.98
青島中集集裝箱製造有限公司	57,411,720.00	-
山東玲瓏輪胎股份有限公司	86,829,284.65	-
太倉中集特種物流裝備有限公司	66,444,821.64	-
其他	28,450,614.05	3,061,561.20
	461,107,937.47	250,178,179.67



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(c) 購買勞務

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	124,126.94	101,524.22
深圳市星火車聯科技有限公司	—	641,757.55
中集特順達供應鏈服務有限 公司	64,456,430.09	—
中集運載科技有限公司	358,461.53	14,659,791.85
其他	3,579,312.05	9,975,939.52
	68,518,330.61	25,379,013.14



八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(d) 銷售貨物

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	82,890,011.30	146,692,564.18
江蘇萬京技術有限公司	-	12,341,609.41
中集融資租賃有限公司及其子公司	1,203,539.82	2,709,587.10
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	-	13,359,292.04
東方驛站物流科技(江西)有限公司	3,138,884.98	32,529,983.23
深圳中集同創供應鏈有限公司	1,099,638.23	8,735,220.52
廣東中集建築製造有限公司	26,284,812.75	-
大連中集特種物流裝備有限公司	10,619,469.00	344,955.75
揚州通利冷藏集裝箱有限公司	2,438,898.23	-
其他	3,394,316.13	4,098,259.83
	<u>131,069,570.44</u>	<u>220,811,472.06</u>



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(e) 提供勞務

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
廣東新會中集特種運輸設備有限公司	1,813,764.29	1,585,144.56
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	174,853.14	567,371.97
中集運載科技有限公司	42,612.54	12,158,479.14
其他	594,965.95	1,874,403.23
	<u>2,626,195.92</u>	<u>16,185,398.90</u>

(f) 利息收入

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
財務公司	<u>4,996,684.25</u>	<u>4,902,333.58</u>

(g) 利息支出

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
財務公司	<u>126,940.59</u>	<u>—</u>



八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(h) 向關聯方拆入資金

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
財務公司	<u>156,117,589.79</u>	<u>—</u>

(i) 租賃

本集團作為承租方當年承擔的租賃負債利息支出：

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
深圳市集家美寓公寓管理有限公司	<u>1,077.41</u>	<u>4,879.46</u>

本集團作為承租方當年支付的短期、低價值租賃租金及相關物業管理支出：

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
深圳市集家美寓公寓管理有限公司	<u>671,808.24</u>	<u>741,298.18</u>
其他	<u>161,345.03</u>	<u>29,367.55</u>
	<u>833,153.27</u>	<u>770,665.73</u>



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(5) 關聯交易 (續)

(i) 租賃 (續)

本集團作為出租方當年獲得的租賃收入：

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
日郵振華物流(天津)有限公司	904,098.39	1,186,140.70
其他	140,384.07	241,470.67
	<u>1,044,482.46</u>	<u>1,427,611.37</u>

(j) 處置股權

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
中集冷鏈發展有限公司	<u>-</u>	<u>7,600,000.00</u>

(k) 關鍵管理人員薪酬

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
關鍵管理人員薪酬	<u>4,040,739.23</u>	<u>9,286,688.10</u>



八 關聯方關係及其交易 (續)

(6) 關聯方餘額

(a) 應收票據

	2022年6月30日	2021年12月31日
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	<u>3,900,000.00</u>	<u>6,892,640.00</u>

(b) 應收款項融資

	2022年6月30日	2021年12月31日
江蘇萬京技術有限公司	—	2,000,000.00
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	<u>22,773,595.14</u>	<u>41,819,816.48</u>
	<u>22,773,595.14</u>	<u>43,819,816.48</u>

(c) 應收賬款

	2022年6月30日	2021年12月31日
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	<u>71,929,712.48</u>	82,422,652.73
江蘇萬京技術有限公司	—	9,522,425.44
廣東中集建築製造有限公司	<u>6,069,651.21</u>	3,774,360.01
揚州通利冷藏集裝箱有限公司	<u>2,755,955.00</u>	—
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	<u>577,342.59</u>	632,492.55
揚州泰利特種裝備有限公司	<u>238,327.20</u>	1,610,472.00
山東玲瓏輪胎股份有限公司	—	6,578,786.73
東方驛站物流科技(江西)有限公司	<u>3,048,757.27</u>	2,291,202.16
CIMC Commercial Tires Inc.	—	8,099,960.37
其他	<u>4,612,874.98</u>	<u>1,038,493.37</u>
	<u>89,232,620.73</u>	<u>115,970,845.36</u>



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(6) 關聯方餘額 (續)

(d) 其他應收款

	2022年6月30日	2021年12月31日
深圳市中集產城發展集團有限公司及其子公司	16,552,122.00	16,552,122.00
太倉中集特種物流裝備有限公司	4,570,000.00	—
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	4,516,000.00	4,516,000.00
中集融資租賃有限公司及其子公司	1,134,341.75	800,000.00
成都中集產業園投資開發有限公司及其子公司	50,474.00	10,000.00
江蘇萬京技術有限公司	370,332.06	370,332.06
東方驛站物流科技(江西)有限公司	520,000.00	540,000.00
其他	2,381,752.18	3,604,319.46
	30,095,021.99	26,392,773.52



八 關聯方關係及其交易 (續)

(6) 關聯方餘額 (續)

(e) 預付款項

	2022年6月30日	2021年12月31日
中集集團	—	24,907,947.19
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	2,013,298.29	562,817.12
廣東新會中集特種運輸設備有限公司	15,086,556.06	6,630,728.00
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	5,135,741.84	1,779,749.06
青島中集集裝箱製造有限公司	5,637,576.00	—
太倉中集特種物流裝備有限公司	2,355,030.26	—
江蘇萬京技術有限公司	2,292,849.32	—
中集特順達供應鏈服務有限公司	—	16,767,737.28
其他	303,759.62	10,044,727.21
	32,824,811.39	60,693,705.86

(f) 應付票據

	2022年6月30日	2021年12月31日
山東玲瓏輪胎股份有限公司	10,427,228.00	30,817,806.10
深圳中集同創供應鏈有限公司	14,536,004.58	10,939,232.19
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	—	17,856,000.00
其他	43,293.39	745,560.42
	25,006,525.97	60,358,598.71



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(6) 關聯方餘額 (續)

(g) 應付賬款

	2022年6月30日	2021年12月31日
江蘇萬京技術有限公司	1,319,665.84	3,505,179.13
上海中集寶偉工業有限公司	76,829,390.32	105,556,926.99
廣東新會中集特種運輸設備有限公司	388,703.12	1,225,084.29
中集安瑞科控股有限公司及其子公司	6,945,486.57	9,175,810.64
青島力達化學有限公司	7,882,423.80	10,207,939.29
深圳前海瑞集科技有限公司	289,500.00	1,670,340.00
嘉興中集新材料科技發展有限公司	162,448.92	744,602.63
深圳中集同創供應鏈有限公司	96,006,934.28	11,559,604.43
中集冷鏈發展有限公司	145,200.00	268,101.98
中集特順達供應鏈服務有限公司	18,981,963.16	5,446,246.63
山東玲瓏輪胎股份有限公司	38,454,783.71	19,843,716.83
太倉中集特種物流裝備有限公司	4,817,107.35	—
青島中集創贏複合材料科技有限公司	2,882,163.12	1,623,614.74
CIMC Burg B.V.及其子公司	—	961,880.63
其他	6,154,438.54	9,423,580.46
	261,260,208.73	181,212,628.67



八 關聯方關係及其交易 (續)

(6) 關聯方餘額 (續)

(h) 其他應付款

	2022年6月30日	2021年12月31日
中集香港	124,618,741.42	42,841,462.42
CIMC Burg B.V.及其子公司	41,818,758.64	49,524,901.87
中集集團	145,688,695.00	505,967.61
CIMC Transportation Equipment (International) Holdings Limited	15,644,484.66	14,861,783.59
集瑞聯合重工有限公司及其子公司	1,500,000.00	1,500,000.00
日郵振華物流(天津)有限公司	694,760.00	1,515,840.00
成都中集產業園投資開發有限公司及 其子公司	1,158,272.64	1,086,272.61
太富祥中	33,567,305.00	—
太富祥雲	32,320,500.00	—
象山華金	19,375,500.00	—
龍源港城	4,632,000.00	—
其他	5,737,203.66	4,948,636.28
	426,756,221.02	116,784,864.38

(i) 合同負債

	2022年6月30日	2021年12月31日
大連中集特種物流裝備有限公司	1,701,614.00	2,359,214.00
中集宜客通零部件有限公司	1,493,910.71	—
其他	378,598.99	1,877,289.00
	3,574,123.70	4,236,503.00



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 關聯方關係及其交易 (續)

(6) 關聯方餘額 (續)

(j) 貨幣資金

	2022年6月30日	2021年12月31日
財務公司	<u>571,475,327.67</u>	<u>624,411,615.52</u>

九 或有事項

(1) 對外提供擔保

本集團與中集財務公司、中集融資租賃有限公司、徽商銀行及興業銀行等開展車輛買方信貸業務並簽署貸款保證合同，為相關銀行給予本集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2022年6月30日，由本集團提供擔保的經銷商及客戶融資款項為2,504,630,497.85元(2021年12月31日：2,849,431,737.96元)。

本集團之子公司銀行的保證借款由本公司、本公司之子公司CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd. 以及CIMC USA, INC提供保證。於2022年6月30日，擔保額為179,259,043.20元(2021年12月31日：363,256,065.05元)。

本公司之子公司的銀行承兌匯票、履約保函等由本公司提供保證，於2022年6月30日，擔保額為32,293,678.57元(2021年12月31日：96,556,595.39元)。

(2) 已開具未到期的履約保函及信用證

截至2022年6月30日止六個月期間，本集團已開具未到期的履約保函及信用證分別為140,826,309.03元和39,070,000.00元(2021年12月31日：分別為9,739,646.71元和65,069,889.57元)。



十 承諾事項

(1) 資本性支出承諾事項

(a) 已簽約而尚不必在資產負債表上列示的資本性支出承諾

	2022年6月30日	2021年12月31日
已簽訂尚未履行或尚未完全履行 的投資合同(i)	45,350,000.00	45,350,000.00
已簽訂尚未履行或尚未完全履行 的購建合同	<u>46,656,131.13</u>	<u>53,852,623.16</u>
	<u><u>92,006,131.13</u></u>	<u><u>99,202,623.16</u></u>

- (i) 本公司參與設立深圳灣天使三期創業投資合夥企業(有限合夥)，認繳75,000,000.00元。截至2022年6月30日，本公司已支付第一期投資款30,000,000.00元，剩餘認繳款將在合夥企業成立之日起36個月內繳足。

本公司參與設立深圳市中安集智科技有限合夥(有限合夥)，認繳350,000.00元，應於2022年12月31日前繳足。截至2022年6月30日，本公司尚未支付上述款項。

十一 資產負債表日後事項

截止至本報告出具日，本集團沒有需要披露的資產負債表日後事項。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十二 資產負債表日後經營租賃收款額

本集團作為出租人，資產負債表日後應收的租賃收款額的未折現金額匯總如下：

	2022年6月30日
一年以內	217,778,544.88
一到二年	212,029,335.70
二到三年	18,811,764.22
三到四年	16,206,512.82
四到五年	14,428,833.03
五年以上	46,527,654.92
	<u>525,782,645.57</u>

十三 金融工具及其風險

本集團的經營活動會面臨各種金融風險，主要包括市場風險（主要為外匯風險和利率風險）、信用風險和流動風險。本集團整體的風險管理計劃針對金融市場的不可預見性，力求減少對本集團財務業績的潛在不利影響。本集團已制定風險管理政策以辨別和分析本集團所面臨的風險，設定適當的風險可接受水平並設計相應的內部控制程序，以監控本集團的風險水平。本集團會定期審閱這些風險管理政策及有關內部控制，以適應市場情況或本集團經營活動的改變。

(1) 市場風險

(a) 外匯風險

本集團的主要經營位於中國境內，主要業務以人民幣結算。本集團已確認的外幣資產和負債及未來的外幣交易（外幣資產和負債及外幣交易的計價貨幣主要為美元、歐元和港幣）存在外匯風險。本集團持續監控集團外幣交易和外幣資產及負債的規模，以最大程度降低面臨的外匯風險；為此，本集團通過簽署遠期外匯合約或貨幣互換合約的方式來達到規避外匯風險的目的（附註四(2)）。



十三 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(a) 外匯風險 (續)

於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團內記賬本位幣為人民幣的公司持有的外幣金融資產和外幣金融負債折算成人民幣的金額列示如下：

	2022年6月30日					合計
	美元項目	歐元項目	港幣項目	日元項目	其他外幣項目	
外幣金融資產						
貨幣資金	42,139,562.81	1,635,627.75	13,055,640.39	4,249,683.46	3,864,700.17	64,945,214.58
應收賬款	133,697,345.20	37,023,084.26	2,380,376.51	3,393,619.61	47,080,049.52	223,574,475.10
其他應收款	572,560.27	-	26,172.54	-	-	598,732.81
衍生金融資產	385,618.71	-	-	-	39,457.69	425,076.40
	<u>176,795,086.99</u>	<u>38,658,712.01</u>	<u>15,462,189.44</u>	<u>7,643,303.07</u>	<u>50,984,207.38</u>	<u>289,543,498.89</u>
外幣金融負債						
短期借款	266,680,403.90	-	-	-	-	266,680,403.90
應付賬款	62,191,778.34	5,045,739.31	192,090.40	1,259,386.28	1,459,271.04	70,148,265.37
其他應付款	22,575,363.36	20,466,650.98	143,117.72	-	43,986.38	43,229,118.44
衍生金融負債	10,035,786.70	-	-	-	573,834.52	10,609,621.22
	<u>361,483,332.30</u>	<u>25,512,390.29</u>	<u>335,208.12</u>	<u>1,259,386.28</u>	<u>2,077,091.94</u>	<u>390,667,408.93</u>



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(a) 外匯風險 (續)

於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團內記賬本位幣為人民幣的公司持有的外幣金融資產和外幣金融負債折算成人民幣的金額列示如下：(續)

	2021年12月31日					合計
	美元項目	歐元項目	港幣項目	日元項目	其他外幣項目	
外幣金融資產						
貨幣資金	43,109,946.70	4,078,078.52	21,115.61	2,774,215.35	496,349.07	50,479,705.25
應收賬款	292,678,213.13	23,426,235.86	246,265.21	3,579,423.50	18,203,404.60	338,133,542.30
其他應收款	1,873,472.28	-	-	-	-	1,873,472.28
衍生金融資產	2,039,603.00	-	-	-	-	2,039,603.00
	<u>339,701,235.11</u>	<u>27,504,314.38</u>	<u>267,380.82</u>	<u>6,353,638.85</u>	<u>18,699,753.67</u>	<u>392,526,322.83</u>
外幣金融負債						
短期借款	160,573,061.34	-	-	-	-	160,573,061.34
應付賬款	55,872,202.31	1,573,423.14	183,644.89	139,566.89	5,855,542.36	63,624,379.59
其他應付款	71,831,529.81	20,889,841.69	-	-	44,057.87	92,765,429.37
衍生金融負債	21,100.00	-	-	-	-	21,100.00
	<u>288,297,893.46</u>	<u>22,463,264.83</u>	<u>183,644.89</u>	<u>139,566.89</u>	<u>5,899,600.23</u>	<u>316,983,970.30</u>



十三 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(a) 外匯風險 (續)

敏感性分析

假定除匯率以外的其他風險變量不變，本集團於2022年6月30日及2021年12月31日人民幣對美元、歐元、港幣及日元匯率變動使人民幣升值／貶值將導致股東權益和淨利潤的增加(減少)情況如下。此影響按資產負債表日即期匯率折算為人民幣列示。

	2022年6月30日	2021年12月31日
人民幣兌美元		
升值2.50%	3,880,088.95	(1,150,965.72)
貶值2.50%	(3,880,088.95)	1,150,965.72
人民幣兌歐元		
升值2.50%	(246,493.53)	(94,519.68)
貶值2.50%	246,493.53	94,519.68
人民幣兌港幣		
升值2.50%	(283,630.90)	(1,570.05)
貶值2.50%	283,630.90	1,570.05
人民幣兌日元		
升值2.50%	(119,698.44)	(116,513.85)
貶值2.50%	119,698.44	116,513.85



十三 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(a) 外匯風險 (續)

敏感性分析 (續)

假定除匯率以外的其他風險變量不變，本集團於2022年6月30日及2021年12月31日美元對人民幣、英鎊、港幣及歐元匯率變動使美元升值／貶值將導致股東權益和淨利潤的增加(減少)情況如下。此影響按資產負債表日即期匯率折算為人民幣列示。

	2022年6月30日	2021年12月31日
美元兌人民幣		
升值2.50%	(51,949.15)	10,945.49
貶值2.50%	51,949.15	(10,945.49)
美元兌英鎊		
升值2.50%	1,062,052.38	5,795,453.31
貶值2.50%	(1,062,052.38)	(5,795,453.31)
美元兌港幣		
升值2.50%	(10,358.46)	(1,018.24)
貶值2.50%	10,358.46	1,018.24
美元兌歐元		
升值2.50%	233,842.05	345,940.30
貶值2.50%	(233,842.05)	(345,940.30)



十三 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(b) 利率風險

本集團的利率風險主要產生於長期銀行借款等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。本集團根據當時的市場環境來決定固定利率及浮動利率合同的相對比例。於2022年6月30日，本集團短期帶息債務主要為英鎊計價掛鉤LIBOR的浮動利率合同，金額折合人民幣58,582,800.00元(2021年12月31日：318,436,800.00元)，英鎊計價掛鉤SONIA的浮動利率合同，金額折合人民幣61,023,750.00元(2021年12月31日：0元)和歐元計價掛鉤LIBOR的浮動利率合同，金額折合人民幣4,555,460.00元(2021年12月31日：4,692,805.00元)，美元計價掛鉤LIBOR的浮動利率合同，金額折合人民幣46,979,800.00元(2021年12月31日：95,635,500.00元)，美元計價掛鉤Prime利率的浮動利率合同，金額折合人民幣20,134,200.00元(2021年12月31日：0元)以及人民幣計價掛鉤LPR的浮動利率合同，金額為25,000,000.00元(2021年12月31日：40,000,000.00元)。於2022年6月30日，本集團長期帶息債務主要為人民幣計價的浮動利率合同，金額為446,002,378.80元(2021年12月31日：437,032,915.06元)(附註四(28)、附註四(30))。

本集團持續監控集團利率水平。利率上升會增加新增帶息債務的成本以及本集團尚未付清的以浮動利率計息的帶息債務的利息支出，並對本集團的財務業績產生重大的不利影響，管理層會依據最新的市場狀況及時做出調整，這些調整可能是進行利率互換的安排來降低利率風險。截至2022年6月30日止六個月期間及截至2021年6月30日止六個月期間本集團並無利率互換安排。

於2022年6月30日，如果以浮動利率計算的借款利率上升或下降50個基點，其他因素保持不變，則本集團的淨利潤會減少或增加約2,655,583.13元(2021年12月31日：約3,529,092.58元)。

十三 金融工具及其風險 (續)

(2) 信用風險

本集團信用風險主要產生於貨幣資金、應收票據、應收賬款、應收款項融資、其他應收款和財務擔保合同等，以及未納入減值評估範圍的衍生金融資產等。於資產負債表日，本集團金融資產的賬面價值已代表其最大信用風險敞口；資產負債表表外就上述財務擔保承受的最大信用風險敞口已在附註十三(3)披露。

本集團除現金以外的貨幣資金主要存放於信用良好的金融機構，本集團認為其不存在重大的信用風險，預期不會因為對方違約而給本集團造成損失。

此外，對於應收票據、應收賬款、應收款項融資和其他應收款等，本集團設定相關政策以控制信用風險敞口。本集團基於對客戶的財務狀況、從第三方獲取擔保的可能性、信用記錄及其他因素諸如目前市場狀況等評估客戶的信用資質並設置相應信用期。本集團會定期對客戶信用記錄進行監控，對於信用記錄不良的客戶，本集團會採用書面催款、縮短信用期或取消信用期等方式，以確保本集團的整體信用風險在可控的範圍內。

於2022年6月30日，本集團無重大的因債務人抵押而持有的擔保物和其他信用增級(2021年12月31日：無)。

(3) 流動風險

本集團內各子公司負責其自身的現金流量預測。本集團在匯總各子公司現金流量預測的基礎上，在集團層面持續監控短期和長期的資金需求，以確保維持充裕的現金儲備和可供隨時變現的有價證券；同時持續監控是否符合借款協議的規定，從主要金融機構獲得提供足夠備用資金的承諾，以滿足短期和長期的資金需求。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三 金融工具及其風險 (續)

(3) 流動風險 (續)

於資產負債表日，本集團各項金融負債以未折現的合同現金流量按到期日列示如下：

	2022年6月30日				合計
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	
短期借款	664,404,948.57	-	-	-	664,404,948.57
衍生金融負債	10,609,621.22	-	-	-	10,609,621.22
應付票據	742,174,711.89	-	-	-	742,174,711.89
應付賬款	4,334,697,968.54	-	-	-	4,334,697,968.54
其他應付款	1,367,581,498.26	-	-	-	1,367,581,498.26
長期借款	59,428,561.85	88,711,032.76	338,610,314.37	-	486,749,908.98
租賃負債	70,518,063.44	65,932,812.40	122,554,211.73	115,450,458.90	374,455,546.47
	<u>7,249,415,373.77</u>	<u>154,643,845.16</u>	<u>461,164,526.10</u>	<u>115,450,458.90</u>	<u>7,980,674,203.93</u>
2021年12月31日					
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	合計
短期借款	895,399,342.62	-	-	-	895,399,342.62
衍生金融負債	21,100.00	-	-	-	21,100.00
應付票據	1,098,475,012.01	-	-	-	1,098,475,012.01
應付賬款	3,558,427,089.39	-	-	-	3,558,427,089.39
其他應付款	911,512,027.98	-	-	-	911,512,027.98
長期借款	62,262,114.17	85,919,871.82	302,420,152.03	-	450,602,138.02
租賃負債	45,205,472.13	40,741,477.77	78,249,690.17	92,191,702.70	256,388,342.77
長期應付款	8,232,138.16	8,232,138.16	8,232,138.16	-	24,696,414.48
	<u>6,579,534,296.46</u>	<u>134,893,487.75</u>	<u>388,901,980.36</u>	<u>92,191,702.70</u>	<u>7,195,521,467.27</u>



十三 金融工具及其風險 (續)

(3) 流動風險 (續)

- (i) 於資產負債表日，本集團對外提供的財務擔保的最大擔保金額按照相關方能夠要求支付的最早時間段列示如下：

	2022年6月30日				合計
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	
財務擔保	442,325,761.98	1,066,317,741.30	995,986,994.57	-	2,504,630,497.85

	2021年12月31日				合計
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	
財務擔保	397,604,366.12	1,210,981,399.83	1,240,845,972.01	-	2,849,431,737.96

- (ii) 銀行借款及其他借款償還期分析如下：

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	銀行借款	其他借款	銀行借款	其他借款
1年以內	718,004,291.79	-	951,764,173.79	7,165,962.57
1至2年	83,083,875.11	-	82,609,815.40	7,536,531.11
2年至5年	305,032,268.96	-	292,213,284.30	7,928,334.90
	1,106,120,435.86	-	1,326,587,273.49	22,630,828.58



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十四 公允價值估計

公允價值計量結果所屬的層次，由對公允價值計量整體而言具有重要意義的輸入值所屬的最低層次決定：

第一層次：相同資產或負債在活躍市場上未經調整的報價。

第二層次：除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值。

第三層次：相關資產或負債的不可觀察輸入值。

(1) 持續的以公允價值計量的資產和負債

於2022年6月30日，持續的以公允價值計量的資產按上述三個層次列示如下：

	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融資產				
衍生金融資產-				
遠期外匯合同	-	425,076.40	-	425,076.40
應收款項融資-				
應收票據	-	-	404,913,942.76	404,913,942.76
其他非流動金融資產-				
非上市公司股權投資	-	-	8,005,300.00	8,005,300.00
金融資產合計	-	425,076.40	412,919,242.76	413,344,319.16
非金融資產				
投資性房地產	-	-	395,877,604.27	395,877,604.27
合計	-	425,076.40	808,796,847.03	809,221,923.43



十四 公允價值估計 (續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產和負債 (續)

於2022年6月30日，持續的以公允價值計量的負債按上述三個層次列示如下：

	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融負債				
衍生金融負債-				
遠期外匯合同	-	10,609,621.22	-	10,609,621.22

於2021年12月31日，持續的以公允價值計量的資產按上述三個層次列示如下：

	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融資產				
衍生金融資產-				
遠期外匯合同	-	2,039,603.00	-	2,039,603.00
應收款項融資-				
應收票據	-	-	510,091,121.74	510,091,121.74
金融資產合計	-	2,039,603.00	510,091,121.74	512,130,724.74
非金融資產				
投資性房地產	-	-	393,130,062.84	393,130,062.84
合計	-	2,039,603.00	903,221,184.58	905,260,787.58

於2021年12月31日，持續的以公允價值計量的負債按上述三個層次列示如下：

	第一層次	第二層次	第三層次	合計
金融負債				
衍生金融負債-				
遠期外匯合同	-	21,100.00	-	21,100.00



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十四 公允價值估計 (續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產和負債 (續)

本集團以導致各層次之間轉換的事項發生日為確認各層次之間轉換的時點。本期間無第一層次與第二層次間的轉換。

對於在活躍市場上交易的金融工具，本集團以其活躍市場報價確定其公允價值；對於不在活躍市場上交易的金融工具，本集團採用估值技術確定其公允價值。

對於投資性房地產，本集團結合管理層評估及外部評估師對其公允價值進行評估。所採用的方法主要包括租金收益模型等。所使用的輸入值主要包括回報率／資本化率和月租金等。

對於應收款項融資，由於並無於活躍市場買賣，其公允價值乃使用現金流量折現法確定。

對於非上市公司的股權投資，由於投資時點接近期末，其公允價值近似於最近一次融資的增資價格，以增資成本作為期末公允價值。

上述第三層次金融資產變動如下：

	其他非流動金融資產
2022年1月1日	—
本期新增	8,005,300.00
公允價值變動損失	—
外幣報表折算差額	—
	<hr/>
2022年6月30日	8,005,300.00
	<hr/> <hr/>
2022年6月30日仍持有的資產計入截至2022年6月30日止 六個月期間損益的未實現利得或損失的變動	—
	<hr/> <hr/>



十四 公允價值估計 (續)

(1) 持續的以公允價值計量的資產和負債 (續)

上述第三層次非金融資產變動如下：

	投資性房地產
2022年1月1日	393,130,062.84
外幣報表折算差額	(84,800.97)
自固定資產轉入	-
公允價值變動收益	2,832,342.40
	<u>395,877,604.27</u>
2022年6月30日	<u>395,877,604.27</u>
2022年6月30日仍持有的資產計入截至2022年6月30日止 六個月期間損益的未實現利得或損失的變動	<u>2,832,342.40</u>
	投資性房地產
2021年1月1日	385,672,568.62
外幣報表折算差額	9,149.63
自固定資產轉入	-
公允價值變動損失	(136,084.05)
	<u>385,545,634.20</u>
2021年6月30日	<u>385,545,634.20</u>
2021年6月30日仍持有的資產計入截至2021年6月30日止 六個月期間損益的未實現利得或損失的變動	<u>(136,084.05)</u>

本集團由財務部門負責資產的估值工作，同時委託外部獨立評估師對本集團投資性房地產的公允價值進行評估，結果由本集團財務部門進行獨立驗證及賬務處理，並基於經驗證的估值結果編製與公允價值有關的披露信息。



十四 公允價值估計 (續)

(2) 不以公允價值計量但披露其公允價值的資產和負債

本集團以攤餘成本計量的金融資產和金融負債主要包括：應收票據、應收賬款、其他應收款、長期應收款、短期借款、應付款項、應付票據、長期借款和長期應付款等。

不以公允價值計量的金融資產和金融負債的賬面價值與公允價值差異很小。

十五 資本管理

本集團資本管理政策的目標是為了保障本集團能夠持續經營，從而為股東提供回報，並使其他利益相關者獲益，同時維持最佳的資本結構以降低資本成本。

為了維持或調整資本結構，本集團可能會調整支付給股東的股利金額、向股東返還資本、發行新股或出售資產以減低債務。

本集團的總資本為合併資產負債表中所列示的股東權益。本集團不受制於外部強制性資本要求，利用資產負債比率監控資本。

於2022年6月30日及2021年12月31日，本集團的資產負債比率列示如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
總負債	9,945,025,328.88	9,394,759,264.06
總資產	22,375,502,392.44	21,781,333,224.44
資產負債率	44.45%	43.13%



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六 公司財務報表附註

(1) 應收賬款

	2022年6月30日	2021年12月31日
應收賬款	249,994,047.36	247,829,869.36
減：壞賬準備	(9,023,994.24)	(5,971,620.39)
	<u>240,970,053.12</u>	<u>241,858,248.97</u>

(a) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
一年以內	234,252,009.89	238,724,524.15
一到二年	11,612,912.33	6,049,440.38
二到三年	1,343,273.47	490,916.76
三年以上	2,785,851.67	2,564,988.07
	<u>249,994,047.36</u>	<u>247,829,869.36</u>

(b) 於2022年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下：

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款 餘額總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	<u>150,577,240.19</u>	<u>-</u>	<u>60.23%</u>

(c) 截至2022年6月30日止六個月期間及截至2021年6月30日止六個月期間，本公司無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款。

(d) 壞賬準備

本公司對於應收賬款，無論是否存在重大融資成分，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。



十六 公司財務報表附註 (續)

(1) 應收賬款 (續)

(d) 壞賬準備 (續)

(i) 組合計提壞賬準備的應收賬款分析如下：

	2022年6月30日		
	賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期預期 信用損失率	金額
未逾期	206,032,102.75	-	-
逾期1年以內	28,219,907.14	5.00%	1,410,995.40
逾期1至2年	11,612,912.33	30.00%	3,483,873.70
逾期2至3年	1,343,273.47	100.00%	1,343,273.47
逾期3年以上	2,785,851.67	100.00%	2,785,851.67
	<u>249,994,047.36</u>		<u>9,023,994.24</u>
		2021年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期預期 信用損失率	金額
未逾期	216,706,855.18	-	-
逾期1年以內	22,017,668.97	5.00%	1,100,883.45
逾期1至2年	6,049,440.38	30.00%	1,814,832.11
逾期2至3年	490,916.76	100.00%	490,916.76
逾期3年以上	2,564,988.07	100.00%	2,564,988.07
	<u>247,829,869.36</u>		<u>5,971,620.39</u>

(ii) 本期間計提的壞賬準備金額為3,052,373.85元(截至2021年6月30日止六個月期間：1,698,968.09元)，其中無收回或轉回的壞賬準備金額(截至2021年6月30日止六個月期間：無)。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六 公司財務報表附註 (續)

(1) 應收賬款 (續)

(e) 本期間無實際核銷的應收賬款。

(f) 於2022年6月30日及2021年12月31日，本公司無質押的應收賬款。

(2) 其他應收款

	2022年6月30日	2021年12月31日
應收關聯方款項	660,182,866.83	438,780,051.32
應收股利	475,479,584.68	443,947,957.01
押金、保證金	1,081,962.48	978,772.48
員工借款	602,960.76	308,822.76
其他	376,187.85	319,888.73
	1,137,723,562.60	884,335,492.30
減：壞賬準備	—	—
	1,137,723,562.60	884,335,492.30

(a) 其他應收款賬齡分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
一年以內	609,949,085.10	352,294,727.26
一到二年	240,536,104.57	242,173,287.57
二到三年	191,513,587.09	164,858,646.85
三年以上	95,724,785.84	125,008,830.62
	1,137,723,562.60	884,335,492.30



十六 公司財務報表附註 (續)

(2) 其他應收款 (續)

(b) 損失準備及其賬面餘額變動表

	第一階段					第三階段		
	未來12個月內預期信用損失					整個存續期預期信用損失		
	未來12個月內預期信用損失(組合)		(單項)		小計	(已發生信用減值)		合計
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備	壞賬準備
2021年12月31日	884,335,492.30	-	-	-	-	-	-	-
本期新增的款項	927,895,894.45	-	-	-	-	-	-	-
本期減少的款項	(674,507,824.15)	-	-	-	-	-	-	-
2022年6月30日	<u>1,137,723,562.60</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

於2022年6月30日及2021年12月31日，本公司不存在處於第二階段及第三階段的其他應收款。處於第一階段的其他應收款分析如下：

- (i) 於2022年6月30日及2021年12月31日，本公司無單項計提壞賬準備的其他應收款。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六 公司財務報表附註 (續)

(2) 其他應收款 (續)

(b) 損失準備及其賬面餘額變動表 (續)

(ii) 於2022年6月30日及2021年12月31日，組合計提壞賬準備的其他應收款分析如下：

第一階段	2022年6月30日		
	賬面餘額	未來12個月內 預期信用損失率	壞賬準備
應收關聯方款項及應收			
股利組合：	1,135,662,451.51	-	-
押金、保證金組合：	1,081,962.48	-	-
員工借款組合：	602,960.76	-	-
其他組合：	376,187.85	-	-
	<u>1,137,723,562.60</u>		<u>-</u>
第一階段	2021年12月31日		
	賬面餘額	未來12個月內 預期信用損失率	壞賬準備
應收關聯方款項及應收			
股利組合：	882,728,008.33	-	-
押金、保證金組合：	978,772.48	-	-
員工借款組合：	308,822.76	-	-
其他組合：	319,888.73	-	-
	<u>884,335,492.30</u>		<u>-</u>

(c) 本期間無計提、收回或轉回的壞賬準備。

(d) 本期間無實際核銷的其他應收款。



十六 公司財務報表附註 (續)

(2) 其他應收款 (續)

(e) 於2022年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的其他應收款分析如下：

	性質	餘額	賬齡佔其他應收款	餘額總額比例	壞賬準備
揚州中集通華專用車有限公司	應收股利	350,000,000.00	1年以內、1-2年	30.76%	-
營口新生車廂製造有限公司	內部往來	103,897,451.08	1年以內、1-2年	9.13%	-
中集車輛太字節汽車車廂科技 (鎮江)有限公司	內部往來	92,771,753.32	1年以內、1-2年、2-3年	8.15%	-
駐馬店中集華駿鑄造有限公司	內部往來	79,359,793.57	1年以內、1-2年	6.98%	-
青島中集冷藏運輸設備有限公司	內部往來	77,058,399.81	1年以內	6.77%	-
		<u>703,087,397.78</u>		<u>61.79%</u>	<u>-</u>

(3) 長期股權投資

	2022年6月30日	2021年12月31日
子公司(a)	5,227,162,006.22	4,988,412,006.22
合營企業(b)	13,781,041.17	15,420,370.81
聯營企業(c)	138,285,593.73	134,043,951.21
	5,379,228,641.12	5,137,876,328.24
減：長期股權投資減值準備	-	-
	<u>5,379,228,641.12</u>	<u>5,137,876,328.24</u>



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六 公司財務報表附註 (續)

(3) 長期股權投資 (續)

(a) 子公司

	2021年 12月31日	本期新增/ (減少) 投資	2022年 6月30日	減值準備 期末餘額	本期宣告分派 的現金股利
揚州中集通華專用車有限公司	467,230,357.90	-	467,230,357.90	-	179,941,304.19
中集車輛(山東)有限公司	72,437,800.51	-	72,437,800.51	-	-
駐馬店中集華駿車輛有限公司	307,248,713.68	-	307,248,713.68	-	87,238,441.97
奔久騰越半掛車零部件(深圳)有限公司	16,494,581.51	-	16,494,581.51	-	-
深圳中集專用車有限公司	301,251,600.00	-	301,251,600.00	-	13,896,081.62
青島中集專用車有限公司	58,924,610.00	71,552,497.59	130,477,107.59	-	8,924,559.35
中集車輛(江門市)有限公司	100,840,327.90	-	100,840,327.90	-	51,719,835.73
上海中集車輛物流裝備有限公司	36,071,909.60	-	36,071,909.60	-	7,985,119.15
中集車輛(遼寧)有限公司	22,500,000.00	-	22,500,000.00	-	-
中集陝汽重卡(西安)專用車有限公司	53,500,000.00	-	53,500,000.00	-	6,810,973.41
廣州中集車輛物流裝備有限公司	15,000,000.00	-	15,000,000.00	-	-
CIMC Vehicle Investment Holdings Co.,Ltd.	1,259,144,347.13	226,250,000.00	1,485,394,347.13	-	-
洛陽中集凌宇汽車有限公司	87,726,881.55	-	87,726,881.55	-	35,942,424.32
蕪湖中集瑞江汽車有限公司	251,589,305.07	-	251,589,305.07	-	64,392,104.46
青島中集環境保護設備有限公司	60,255,783.25	(60,255,783.25)	-	-	-
梁山中集東岳車輛有限公司	66,189,261.20	-	66,189,261.20	-	10,193,294.45
中集車輛(集團)新疆有限公司	80,000,000.00	-	80,000,000.00	-	-
四川中集車輛物流裝備有限公司	5,000,000.00	-	5,000,000.00	-	-
遼寧中集車輛物流裝備有限公司	5,000,000.00	-	5,000,000.00	-	-
上海中集專用車有限公司	7,500,000.00	-	7,500,000.00	-	-
中集冀東(秦皇島)車輛製造有限公司	35,000,000.00	-	35,000,000.00	-	-
深圳中集車輛營銷服務有限公司	15,000,000.00	-	15,000,000.00	-	-
青島中集冷藏運輸設備有限公司	127,403,130.30	-	127,403,130.30	-	35,165,960.34
駐馬店中集華駿鑄造有限公司	202,662,000.00	-	202,662,000.00	-	-
Mason Technology Limited	170,008,108.50	38,000,000.00	208,008,108.50	-	-
駐馬店市中集華駿汽車貿易有限公司	10,000,000.00	-	10,000,000.00	-	993,150.36
江蘇掛車幫租賃有限公司	110,000,000.00	(25,000,000.00)	85,000,000.00	-	-
江蘇寶京汽車部件有限公司	34,172,280.04	-	34,172,280.04	-	-
廣州中集車輛銷售有限公司	30,010,000.00	-	30,010,000.00	-	-
駐馬店中集萬佳車輛有限公司	20,000,000.00	-	20,000,000.00	-	-



十六 公司財務報表附註 (續)

(3) 長期股權投資 (續)

(a) 子公司 (續)

	2021年 12月31日	本期新增/ (減少) 投資	2022年 6月30日	減值準備 期末餘額	本期宣告分派 的現金股利
中集車輛太字節汽車車廂製造(江門)有限公司	559,880,000.00	-	559,880,000.00	-	-
中集車輛太字節汽車車廂科技(鎮江)有限公司	100,000,000.00	-	100,000,000.00	-	-
鎮江神行太保科技有限公司	3,313,207.13	-	3,313,207.13	-	-
東莞中集專用車有限公司	100,000,000.00	-	100,000,000.00	-	-
昆明中集車輛產業園開發有限公司	70,000,000.00	-	70,000,000.00	-	-
營口新生車廂製造有限公司	22,500,000.00	-	22,500,000.00	-	-
青島中集智能物流裝備有限公司	11,296,714.34	(11,296,714.34)	-	-	-
中集車輛(陝西)汽車有限公司	72,000,000.00	-	72,000,000.00	-	-
江門森鉅	14,261,086.61	-	14,261,086.61	-	-
其他子公司	7,000,000.00	(500,000.00)	6,500,000.00	-	-
	<u>4,988,412,006.22</u>	<u>238,750,000.00</u>	<u>5,227,162,006.22</u>	<u>-</u>	<u>503,203,249.35</u>

(b) 本公司對合營企業的投資見附註四(11)。



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六 公司財務報表附註 (續)

(3) 長期股權投資 (續)

(c) 聯營企業

	本期增減變動										2022年 6月30日	減值準備 期末餘額
	2021年 12月31日	追加投資	減少投資	按權益法調整 的淨損益	其他綜合 收益調整	其他權益變動	宣告發放現金 股利或利潤	計提減值準備	其他	2022年 6月30日		
森旺(上海)國際貿易有限公司	435,233.40	-	-	248,922.96	-	-	-	-	-	684,156.36	-	
寧波華翔汽車新材料科技有限公司	1,464,257.07	-	-	1,791.69	-	-	-	-	-	1,466,048.76	-	
深圳數源科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
深圳中集同創供應鏈有限公司	22,271,226.18	-	-	2,663,464.52	-	(331,247.26)	(1,041,792.00)	-	-	23,561,651.44	-	
成都中集產業園投資開發有限公司	80,113,156.63	-	-	3,255,897.85	-	-	-	-	-	83,369,054.38	-	
深圳灣天使三期創業投資合夥企業 (有限合夥)	29,760,078.03	-	-	(555,395.24)	-	-	-	-	-	29,204,682.79	-	
	134,043,951.21	-	-	5,614,881.78	-	(331,247.26)	(1,041,792.00)	-	-	138,285,593.73	-	



十六 公司財務報表附註 (續)

(4) 營業收入和營業成本

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
主營業務收入	—	—
其他業務收入	<u>14,440,454.66</u>	<u>30,422,224.39</u>
	<u>14,440,454.66</u>	<u>30,422,224.39</u>

本公司其他業務收入主要系向下屬子公司收取的管理服務費。

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
主營業務成本	—	—
其他業務成本	<u>363,117.78</u>	<u>519,619.10</u>
	<u>363,117.78</u>	<u>519,619.10</u>

(a) 其他業務收入和其他業務成本

	截至2022年6月30日止 六個月期間		截至2021年6月30日止 六個月期間	
	其他業務收入	其他業務成本	其他業務收入	其他業務成本
租金收入	55,045.87	—	—	—
管理服務費	11,502,758.17	—	22,156,582.31	—
佣金	2,502,271.40	—	7,634,770.60	—
其他	<u>380,379.22</u>	<u>363,117.78</u>	<u>630,871.48</u>	<u>519,619.10</u>
	<u>14,440,454.66</u>	<u>363,117.78</u>	<u>30,422,224.39</u>	<u>519,619.10</u>



財務報表附註 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十六 公司財務報表附註 (續)

(4) 營業收入和營業成本 (續)

(b) 本公司營業收入分解如下：

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
其他業務收入		
其中：在某一時點確認	380,379.22	630,871.48
在某一時段內確認	14,060,075.44	29,791,352.91
	14,440,454.66	30,422,224.39

(5) 投資收益

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
成本法核算的長期股權投資收益	503,203,249.35	272,566,995.55
權益法核算的長期股權投資收益	3,975,352.14	2,339,282.89
處置長期股權投資產生的投資收益	25,456,481.58	2,573,446.65
利息收入及其他	9,323,690.30	9,364,073.79
	541,958,773.37	286,843,798.88



一 非經常性損益明細表

	截至 2022年6月30日 止六個月期間	截至 2021年6月30日 止六個月期間
非流動資產處置收益／(損失)	(9,383,105.14)	172,464,986.18
計入當期損益的政府補助	41,360,047.32	92,668,662.38
持有交易性金融資產、交易性金融負債和衍生金融工具產生的公允價值變動損益，採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益以及處置交易性金融資產、交易性金融負債和衍生金融工具取得的投資(損失)／收益	(11,425,801.97)	2,956,301.30
處置長期股權投資的淨損失	—	(375,851.02)
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	2,881,028.80	5,046,703.97
	23,432,169.01	272,760,802.81
所得稅影響額	(2,319,964.84)	(39,493,380.12)
少數股東權益影響額(稅後)	(3,940,637.42)	(1,029,760.16)
	17,171,566.75	232,237,662.53

非經常性損益明細表編製基礎

根據中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益[2008]》的規定，非經常性損益是指與公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。



財務報表補充資料 (續)

截至2022年6月30日止六個月期間

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 淨資產收益率及每股收益

	加權平均淨資產收益率(%)		每股收益			
			基本每股收益		稀釋每股收益	
	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間	截至2022年 6月30日止 六個月期間	截至2021年 6月30日止 六個月期間
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	3.08	6.69	0.18	0.39	0.18	0.39
扣除非經常性損益後歸屬於公司普通股 股東的淨利潤	2.93	4.44	0.17	0.26	0.17	0.26





中集車輛(集團)股份有限公司
CIMC Vehicles (Group) Co., Ltd.